

都心交通の方向性について

上位計画等

- ・ 堺市マスタープラン
- ・ 堺市都市計画マスタープラン
- ・ 堺市公共交通検討会議のとりまとめ など

都心まちづくりの基本方針（堺 都心のまちづくりプラン）

- ・ 自由と自治のまち・堺を代表する活力あふれるまちづくり
- ・ 文化の香り豊かな都心のライフスタイルを創出するまちづくり
- ・ 歴史を守り育み新たな魅力を創造するまちづくり

関連する取組み

都心のまちづくり

臨海部のまちづくり

観光の取組み

世界文化遺産登録に向けた取組み

自転車のまちづくり

など

都心交通に関する考え方

- ・ 都心と市域全体を結ぶ交通ネットワークの形成と交通結節機能の向上
- ・ 集約型の都市づくりと公共交通を中心とした交通体系への転換
- ・ 国内外から人が集まり、賑わい、交流する都心の形成
- ・ 都市活力を支える交通ネットワークの形成
- ・ 人にやさしく歩いて楽しいまちづくり
- ・ 環境にやさしい低炭素なまちづくり
- ・ 観光資源を楽しく回遊できるネットワークの形成
- ・ 自動車利用の適正化と都心への自動車流入の抑制

都心の特徴

【強み】

- ・ 歴史資源や文化資源が豊富、緑や水辺などに恵まれる
- ・ 道路ネットワークが充実、都市空間に余裕がある

【弱み】

- ・ 歴史資源や文化資源などが広い範囲に点在している
- ・ 事業所や人の動き等の集中度合いが低い

都心交通の特徴

- ・ 百年続いてきた阪堺線も含め、鉄軌道が南北方向に集中
- ・ バスが特定の場所（駅等）に集中、交通手段間の連携が弱い
- ・ 道路が整然としており、自動車に便利
- ・ 平坦な地形で、自転車に適している
- ・ 他都市と比べ、歩行者交通量が少ない

交通流動の特徴

- ・ 都心への流動は堺区内からが多く、その他市内からは少ない
- ・ 特に休日において、都心への流入は自動車の割合が高い

都心交通にかかる現状・課題と期待される役割

現状・課題

- ・公共交通ネットワークは一定充実しているが、鉄軌道は南北方向が中心（東西が脆弱）
- ・交通手段間の連携が弱い
- ・交通結節機能が弱い
- ・少子高齢化がより進行する
- ・低炭素社会への対応が急がれる

- ・都心への移動は自動車に依存傾向にある
- ・駅周辺の放置自転車があり、道路通行の支障となっている
- ・移動量に比べて歩行者量が少なく、賑わいを感じにくい

交通から見た賑わいの姿

多くの人が行き交う
多様な人が行き交う
来訪者が多く訪れる

かつ

移動（人）が目に見える

都心交通に期待される役割

移動の支援

通行空間の確保、移動利便の向上、
分かりやすさの向上など

賑わいの演出

拠点形成の支援、移動の集約化、ま
ちの魅力向上など

都心の活性化につながる交通体系

さまざまな目的をもった人々が集まる活力あふれる都心をめざして、賑わいと交流を支える交通体系が求められている

範囲が広い都心を結びつける交通体系

歴史資源や文化資源などが広い範囲に点在している都心において、それらを結びつける面的な交通体系が求められている

堺駅、堺東駅への集約機能をより高められる交通体系

都心の核である堺駅周辺と堺東駅周辺への都市機能の集積をより高められる交通体系が求められている

東西方向の連携を支える交通体系

鉄軌道が南北方向に集中している都心において、堺駅及び堺東駅周辺を核とした東西方向の連携を支える交通体系が求められている

都心のまちづくりを支える交通体系

様々なまちづくりの取組みが行われている都心において、主要施設へのアクセスや周遊を支え、まちづくりの相乗効果を高める交通体系が求められている

都心の機能強化に資する交通体系

商業・業務・行政・文化・居住などの複合的な都市機能が集積する都心において、それらの機能強化に資する安全・快適で利便性の高い交通体系が求められている

都心交通の目標と基本方針

都心活性化において交通に期待される役割を果たすため、都心交通の目標と基本方針を次のとおり定め、目標の実現に向けて取り組む。

【都心交通の目標】

安全で快適な『人の移動』を支え、都心の『賑わい』を演出する交通

人の移動を支える交通

都心と周辺地域の交流や都心内の回遊を促進するとともに、多様な人々の安全で快適な移動を支え、環境にやさしい交通をめざす。

<基本方針>

- ◆域内外の移動を支える交通機能の強化
- ◆人と環境にやさしい移動環境の形成

賑わいを演出する交通

過度な自動車利用から賑わいに結びつきやすい自転車や公共交通利用への転換を図ることで、まちづくりと連携した都心の賑わいを演出する交通をめざす。

<基本方針>

- ◆自動車に便利すぎるまちからの転換
- ◆まちづくりと連携した移動の見える化

基本方針に基づく都心交通施策の展開イメージ

基本方針に基づき、次の都心交通施策を展開することで、目標の実現を図る。

人の移動を支える交通

域内外の移動を支える交通機能の強化

東西交通機能の強化や乗り継ぎ利便性の向上などにより面的な公共交通ネットワークを形成することで、都心と周辺地域の移動や都心内の回遊を支える。

- ・ 東西交通機能の強化
- ・ 面的な交通ネットワークの形成
- ・ 交通手段間の乗り継ぎ利便性の向上

人と環境にやさしい移動環境の形成

バリアフリー化の促進や道路空間の再配分などにより多様な人々の安全で快適な移動を支えるとともに、移動にかかる環境負荷を低減する。

- ・ さらなるバリアフリー化の促進
- ・ 移動に伴う環境負荷の軽減
- ・ 自動車交通から公共交通や自転車への転換

賑わいを演出する交通

自動車に便利すぎるまちからの転換

賑わいに結びつきにくい自動車利用の抑制や公共交通・自転車への転換、歩行者の快適性・安全性の向上を図ることで、都心の賑わいを演出する。

- ・ 過度な自動車利用の抑制
- ・ シェアリングの促進
- ・ 秩序ある自転車利用の促進
- ・ 歩行環境の向上

まちづくりと連携した移動の見える化

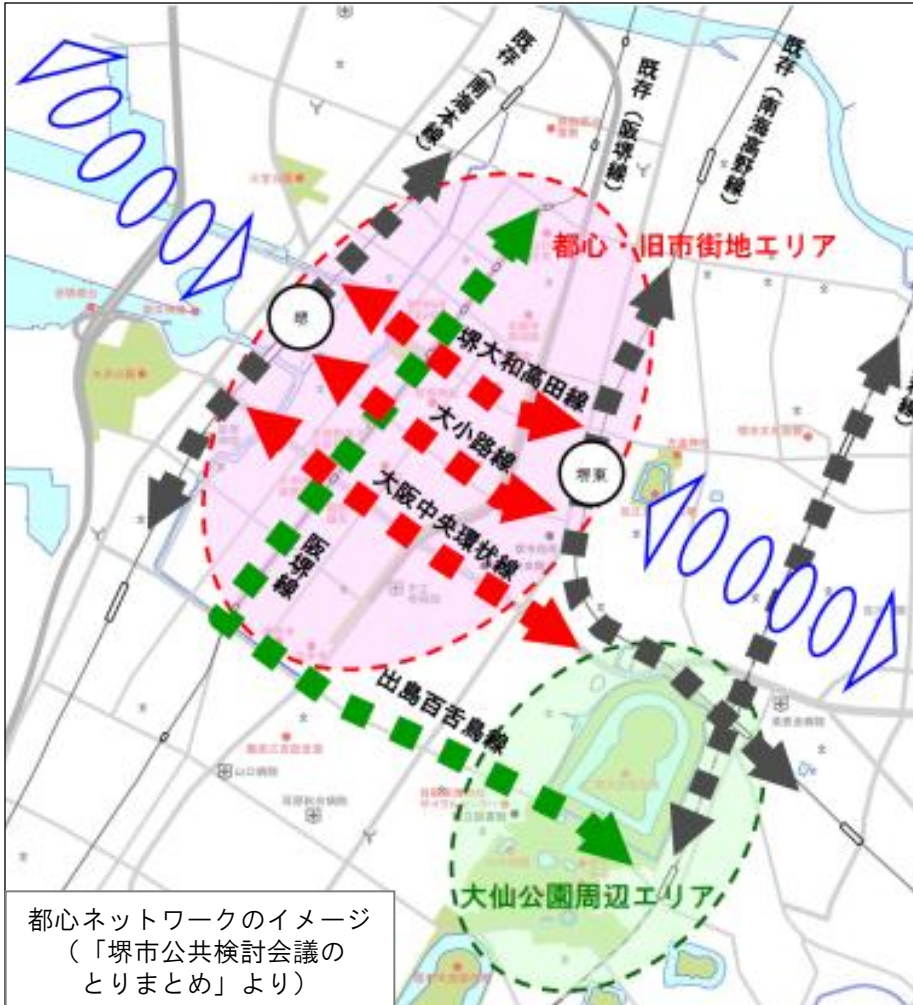
まちづくりと連携しながら歩行者を中心に移動を集約し、人の移動を見える化することで、都心の賑わいを演出する。

- ・ 多頻度・短区間移動の促進
- ・ 観光・商業施策との連携
- ・ 賑わいに配慮した交通動線の形成

都心交通施策の例：東西交通機能の強化

・路面公共交通による東西交通機能の強化

◆東西交通軸の検討



◆導入機種候補 (LRT、BRT、バスの高度化)



LRV (広島電鉄)



連節バス (清流ライナー)



CNGノンステップバス

(南海バス)



停留所のグレードアップ

都心交通施策の例：面的な交通ネットワークの形成

・観光周遊バスの運行などによる面的な交通ネットワークの形成



- ◆観光周遊バスの運行
- ・都心の主要施設間を巡る観光周遊バスの運行を検討
- ・ゾーンチケット（堺おもてなしチケット）の活用など、阪堺線や路線バスとの乗り継ぎ利便性の向上についても検討

都心交通施策の例：交通手段間の乗り継ぎ利便性の向上

- ・ サイクル&ライドの促進などによる交通手段間の乗り継ぎ利便性の向上

◆ サイクル&ライドの促進



サイクル&ライド無料駐輪場の設置
(阪堺線妙国寺前駐輪場)



コミュニティサイクルポートの設置
(堺伝統産業会館前サイクルポート)

◆ バス&ライドの促進



バス停留所の新設 (阪堺線花田口停留場付近)

都心交通施策の例：交通手段間の乗り継ぎ利便性の向上

◆交通系ICカードの導入

- ・ 阪堺線及び南海バスにおいて交通系ICカードの導入を予定



読取機のイメージ

<導入時期>

- 阪堺線 : 平成26年春
- 南海バス : 平成25~26年度

<導入効果>

- 運賃の支払いがスムーズになり、乗降時間が短縮され定時性が向上
- スイカやイコカなど他のICカードとも相互利用が可能（平成25年3月から交通系ICカードの全国相互利用開始）
- 柔軟な運賃施策が可能（他の交通機関との乗継割引など）

<サービス内容（案）>

- PiTaPaカードのみのサービス

<登録不要>

- ・ 1か月間に2,000円以上乗車した際、一定の割引を実施

<要登録>

- ・ 登録した区間を乗車すると一定の割引を実施
- ・ 登録した区間を1か月の期間内に設定されている上限額を超えて利用した場合は、上限額の超過分を割引

- ICOCA・Suica等も対象のサービス

- ・ 2時間以内の阪堺線と南海バスとの乗継ぎ割引を実施

◆位置情報の提供

- ・ 大阪産業大学との共同研究により、堺トラムの位置情報を利用者提供するツールを開発



堺トラム位置情報提供イメージ

都心交通施策の例：さらなるバリアフリーの促進

・ 低床式車両の導入などによるさらなるバリアフリー化の促進

◆ 低床式車両の導入

- ・ 平成25年8月に1編成目導入
- ・ 平成26年3月頃に2編成目、平成26年度中に3編成目導入予定



堺トラム乗車の様子

◆ 停留場等の改修



スロープの設置（阪堺線綾ノ町停留場）



バス停留所のマウンドアップ（市役所前）

◆ 情報案内の充実



停留場の案内表示（ナンバリング等）



2編成目のカラーリング

・ CNGバス等の導入促進による移動に伴う環境負荷の軽減

◆ CNGバス等の導入促進



CNGノンステップバス（南海バス）



ハイブリッドノンステップバス（南海バス）

< CNGバス等の導入実績 >

年度	導入実績
平成15年度	CNGノンステップバス：2両
平成16年度	CNGノンステップバス：2両
平成18年度	ハイブリッドノンステップバス：3両
平成21年度	CNGノンステップバス：2両
平成22年度	CNGノンステップバス：2両
平成23年度	CNGノンステップバス：2両
平成24年度	CNGノンステップバス：2両
合計	CNGノンステップバス：12両 ハイブリッドノンステップバス：3両

※堺市バス利用促進等総合対策事業の実績

- ・ 自転車通行環境の整備などによる自動車交通から公共交通や自転車への転換

◆ 道路空間の再配分



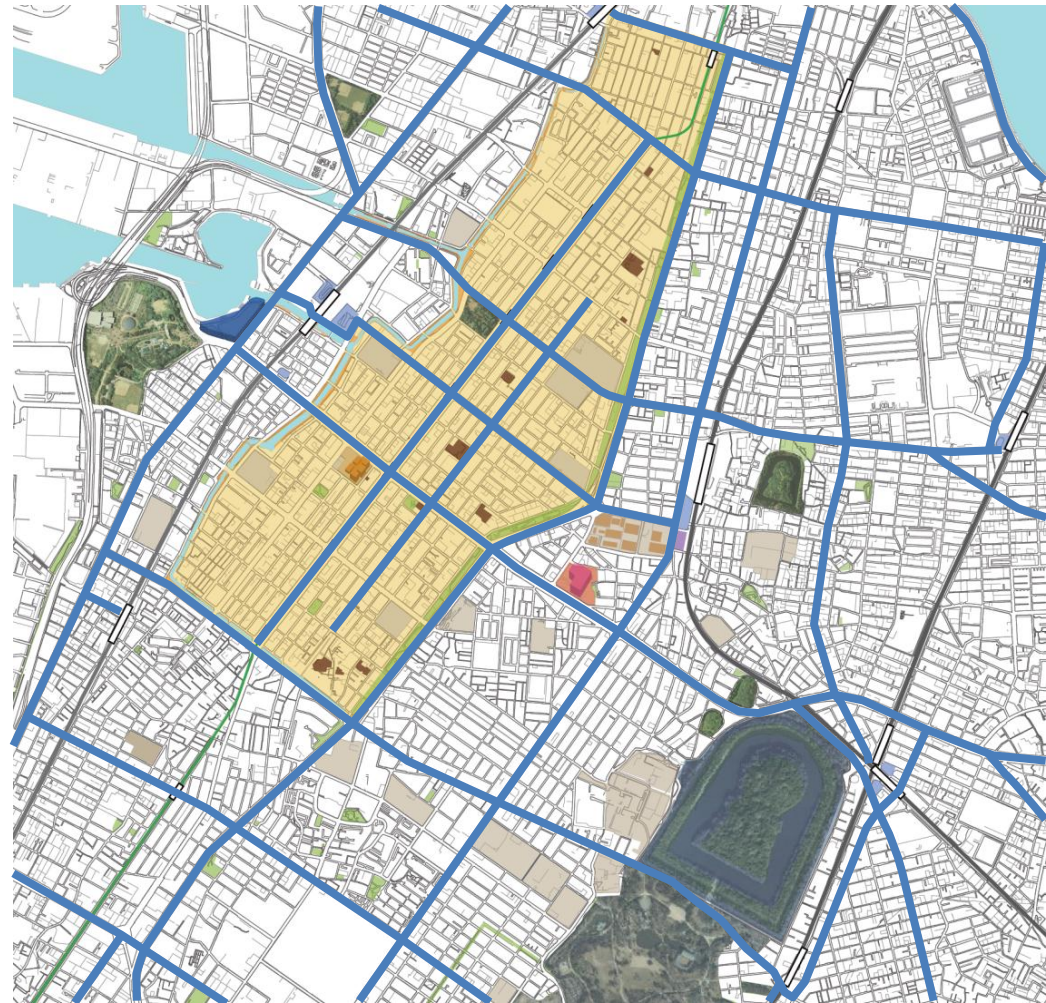
バス優先レーン（大阪和泉泉南線）

◆ 自転車通行環境の整備



自転車レーン（深井73号線）

◆ 自転車ネットワークの形成

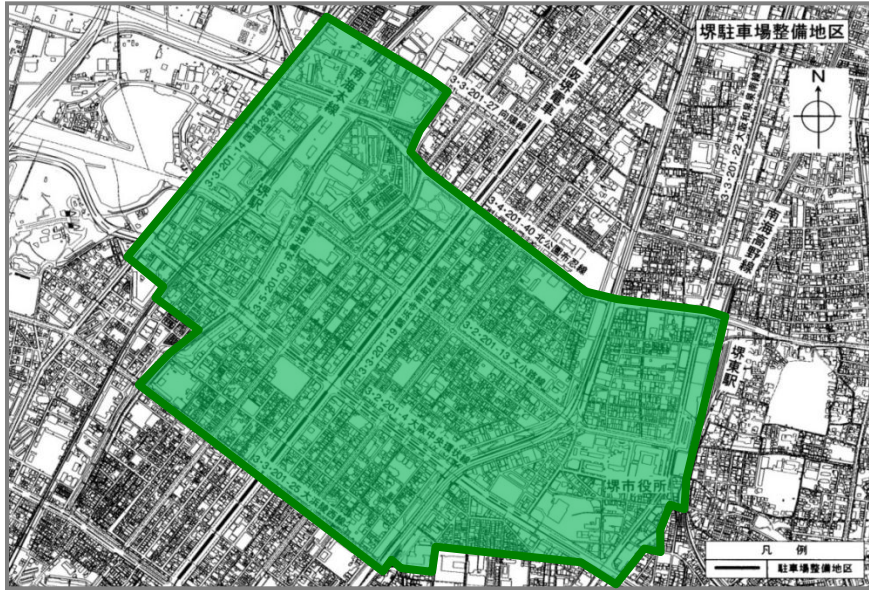


都心周辺の自転車ネットワーク（堺市自転車利用環境計画）

都心交通施策の例：過度な自動車利用の抑制

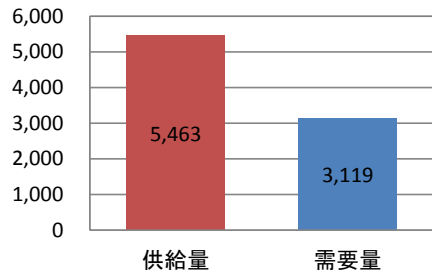
- ・ 駐車場整備計画や駐車場附置義務基準の見直しなどによる過度な自動車利用の抑制

◆ 駐車場整備計画の見直し

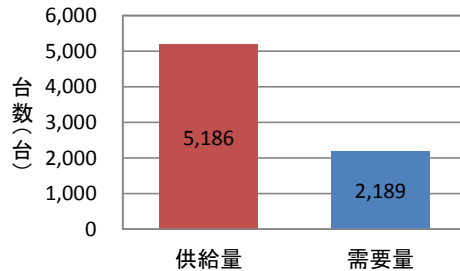


駐車場整備地区

平日



休日



資料：駐車場実態調査（平成23年10月）

駐車場の需要と供給のバランス

これまでの考え方

人口や商業床面積などの増加により駐車需要が右肩上がりとなることを想定し、官民分担のもと駐車場を供給していく。

社会情勢の変化

- ・ 人口減少
- ・ 少子高齢化
- ・ 環境意識の高まり

まちづくりの方向性

社会情勢の変化やまちづくりの方向性をふまえた
駐車場供給のあり方を検討

自動車利用
の抑制

公共交通・自転車
の利用促進

空間・モノ
の共有化

<取組み例>

- ◆ 隔地駐車場の弾力的運用
- ◆ 相互利用の促進（カーシェアリングやコミュニティサイクルなど）
- ◆ 駐車場の供給抑制（附置義務基準の緩和など）
- ◆ 駐車場案内システムや都市計画駐車場の見直し など

都心交通施策の例：シェアリングの促進

・コミュニティサイクルや駐車場の相互利用などによるシェアリングの促進

◆コミュニティサイクルポートの増設

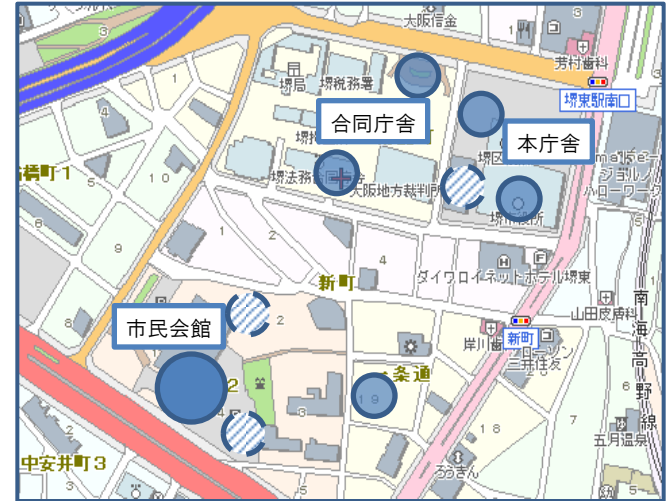


コミュニティサイクルポート

- [凡例]
- 施設利用者用駐車場
 - ◐ 公用車駐車場

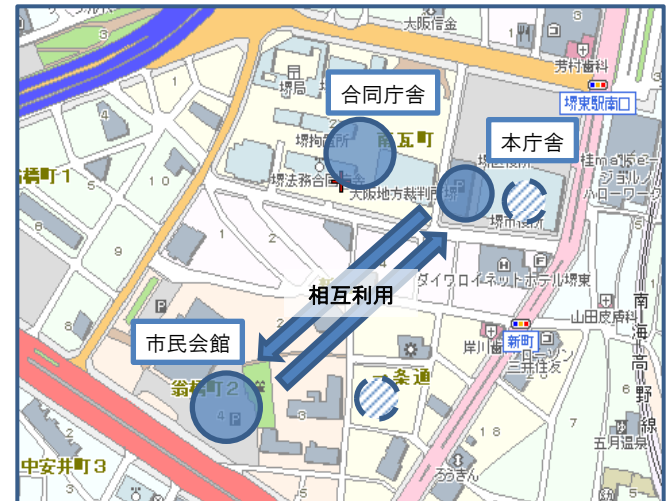
◆駐車場の相互利用

【現況】



市役所本庁舎と市民会館の
駐車場相互利用の検討

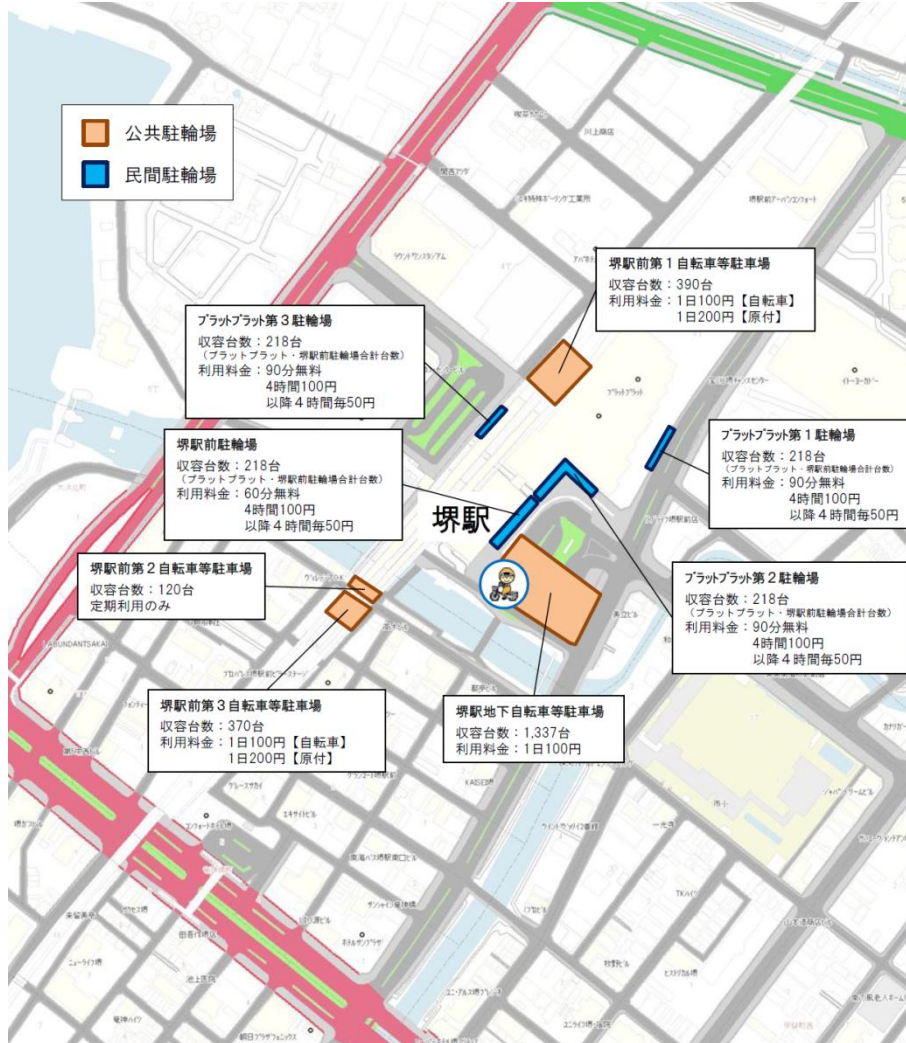
【将来】



都心交通施策の例：秩序ある自転車利用の促進

・ 商店街の駐輪対策や駐輪場の再配置などによる秩序ある自転車利用の促進

◆ 駐輪場の再配置、料金体系の見直し



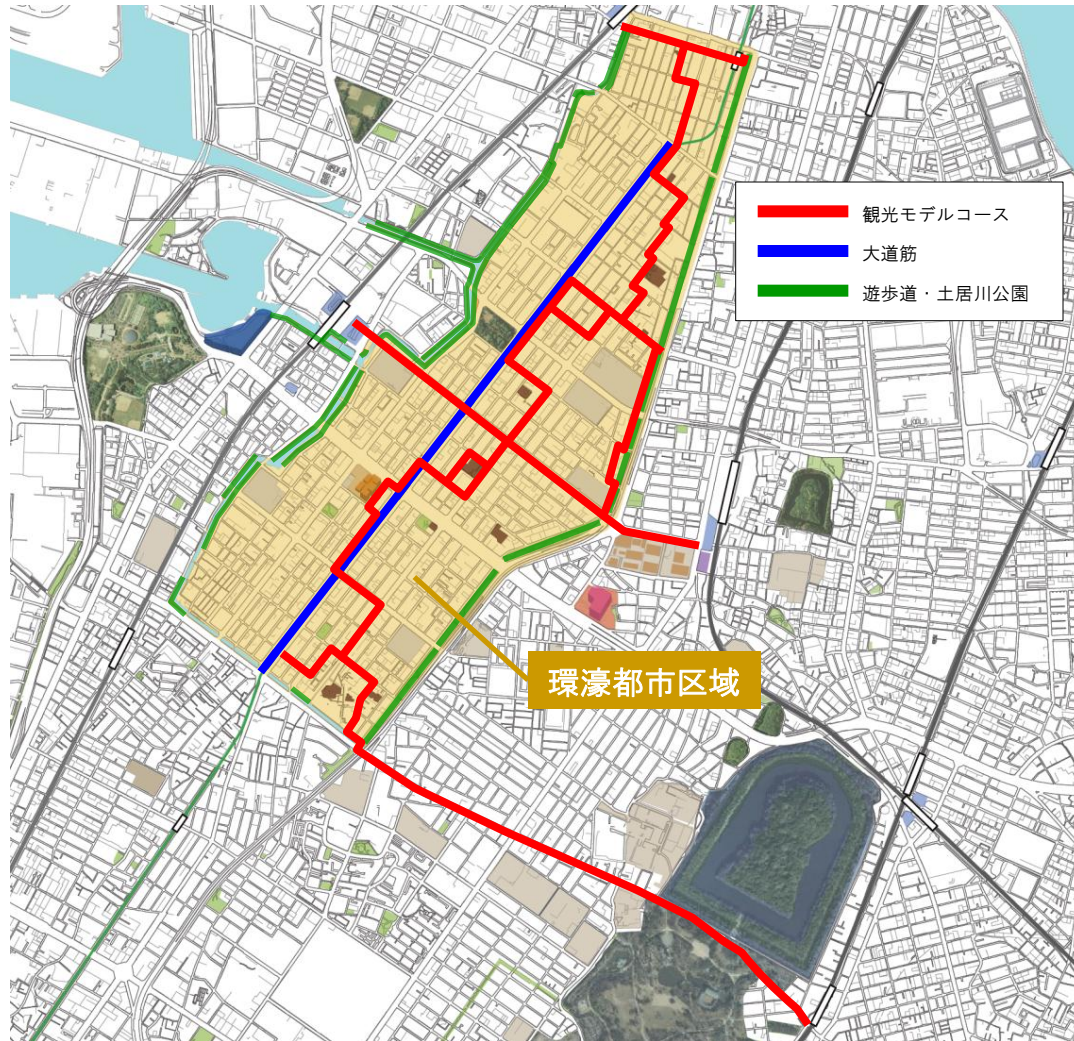
堺駅周辺の駐輪場



堺東駅周辺の駐輪場

・案内サイン整備などによる歩行環境の向上

◆歩行者ネットワークの形成



都心周辺の歩行者ネットワーク

◆観光案内サインの整備



観光案内サイン



観光案内板（阪堺線宿院停留場）

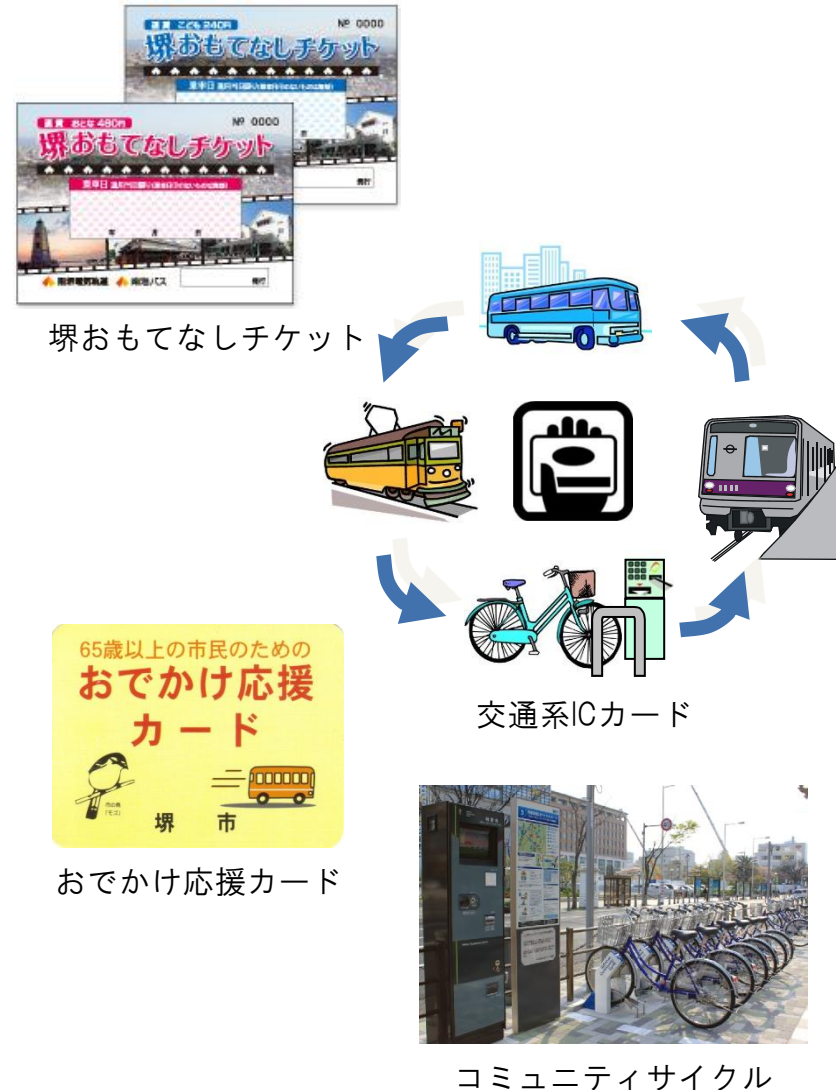
面的な移動抵抗の軽減による多頻度・短区間移動の促進

- ・まちの使い方を考えた交通施策の展開
- ・ストック活用を図って堺なりのコンパクトなまちづくりをめざす

面的な移動抵抗の軽減

- ◆堺おもてなしチケットの活用
ゾーンチケットの活用により、面的な回遊と立ち寄り行動を促進
- ◆交通系ICカードの導入
鉄道、阪堺線、バス、自転車などにおける乗り継ぎ利便性の向上により、回遊行動を促進
- ◆高齢者割引の拡充
今後も増加が見込まれる高齢者の移動抵抗の軽減により、外出を促進
- ◆自転車や歩行者の移動環境の向上
自転車・歩行者・シェアリングの組み合わせにより、回遊行動を促進

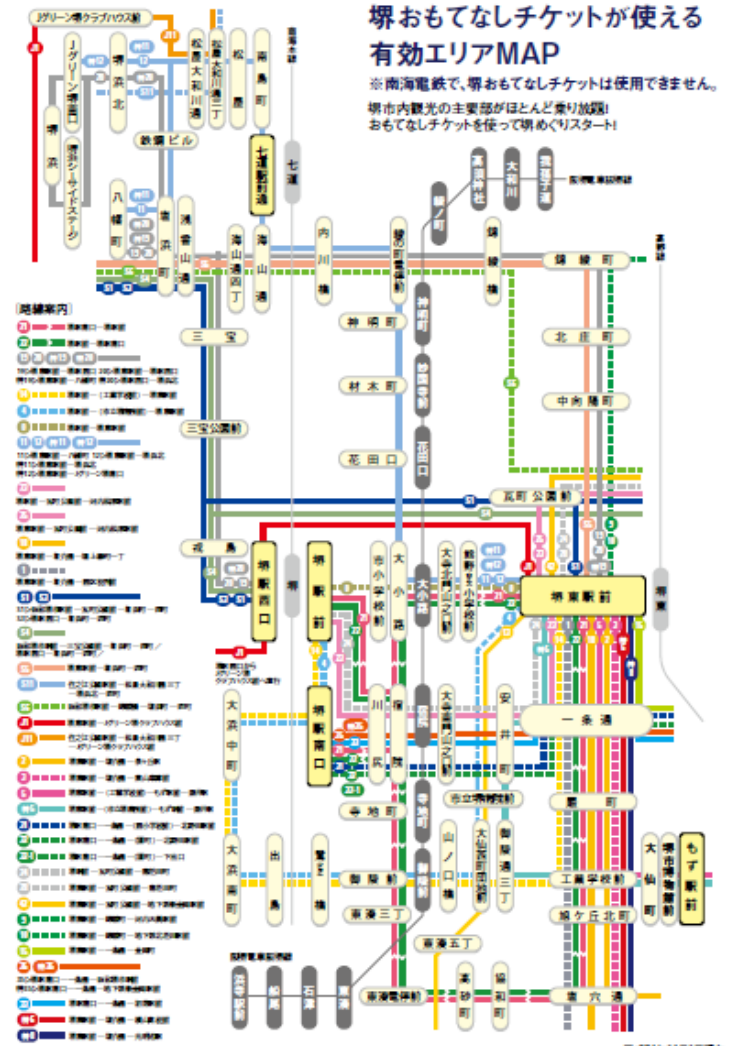
多頻度・短区間移動の促進



・公共交通利用者に対する買物割引などによる観光・商業施策との連携

◆堺おもてなしチケットの活用

- ・ 阪堺電車（堺市内区間）と南海バス（堺市中心部）が一日乗り放題のチケット
- ・ 沿線の施設等（和菓子店や宿泊施設等）でチケット提示による割引等の特典あり
- ・ 都心の移動利便性を高め、エリア内における観光や待歩きなどの回遊を促進
- ・ 沿線の施設等と連携することで、商業の活性化を促進
- ・ 観光周遊バスの運行とあわせた有効エリアの拡大を検討



「おもてなしチケット」のご提示で うれしい特典が受けられます。

歴史・文化・産業が成熟した、観光都市「堺」。
そんな堺をめぐるときに便利な「おもてなしチケット」を提示すると、いろいろな施設や
お店でうれしいサービスが受けられます。一日中遊んで、美味しいものを食べて、
最後はホテルでゆっくりと、堺をお得に楽しもう！



有効区間	発売額
●阪堺電車／我孫子道～浜寺駅前	●大人 480円
●南海バス／堺市中心部の指定するエリア	●小児 240円
区間については、冊子の裏表紙をご覧ください。	
発売場所	
●阪堺電車／我孫子道、浜寺駅前の各乗車券発売所	
●南海バス／堺東案内所、堺駅バス定期券発売所、堺営業所	
●コンビニ／アンズリー(堺東店・堺店)	
●観光コンベンション協会／堺東観光案内所、堺駅観光案内所、大仙公園観光案内所	
●その他／【堺ホテル協会加盟ホテル】(臨海ホテル石津店、ホテルサンルート堺、シティホテル青雲荘、ビジネスホテルニュー大浜、シティホテルサンプラザ、ホテル1-2-3堺、ホテル・アコーラ・リージェンシー堺、ダイワロイネットホテル堺東)、【堺区ホテル】(東横イン堺東駅)、堺伝統産業会館	



有効区間内の阪堺電車・南海バスが一日乗り放題!!
堺おもてなしチケット

チケット提示による特典

有効エリア

都心交通施策の例：賑わいに配慮した交通動線の形成

- ・ 移動の集約化や滞留促進などによる賑わいに配慮した交通動線の形成

◆ 主要施設等へのアクセス整備

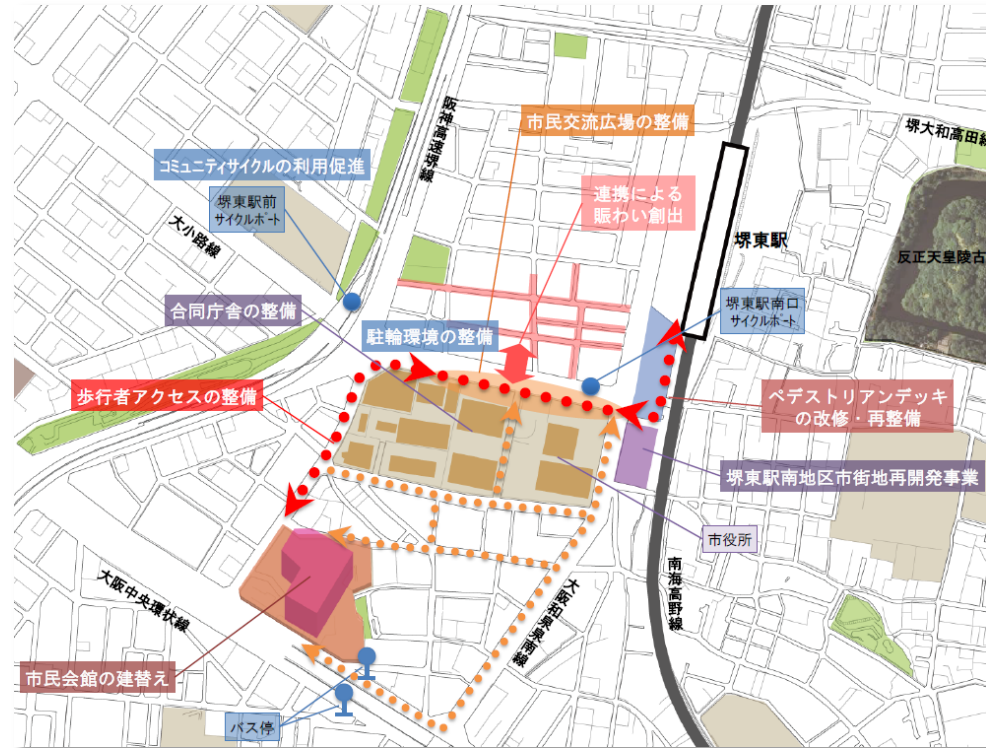


堺駅周辺における取組み



山之口周辺における取組み

◆ 市民交流広場整備と連動した賑わいの演出



堺駅周辺における取組み

- ・ 駅等からの歩行者・自転車動線の集約化
- ・ 人の滞留促進 など