

③ 都心ネットワークの形成

< 堺市都心地域のまちづくり方針（案） >

現在策定中の「堺市都心地域まちづくり方針（案）」との整合を図りながら、まちづくりを支える公共交通ネットワークの形成を図ります。

◆【目標】

『人が集い、交流し、賑わいと活力のあふれる都心』

◆【基本方針】

1. 都市機能が集積し活力のあふれる中枢性の高いまちづくり

さまざまな目的をもった人々が集まるまちをめざし、中心的拠点にふさわしい業務機能・魅力的な商業機能・広域的な行政機能などの都市機能の集積と交通結節機能の強化を図ります。

⇒ 利便性向上に向けた交通ネットワークの形成

2. 快適に暮らせる人にやさしいまちづくり

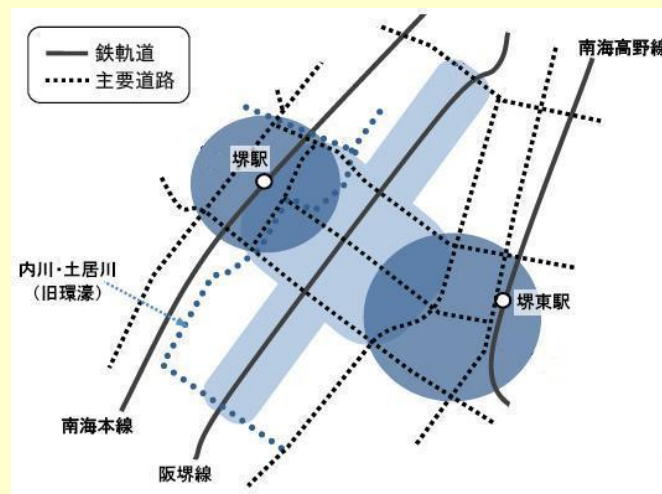
住みたくなるまちをめざし、日常的な利便性や防災性の向上、潤いのある美しいまちなみの形成など、快適に暮らせる都市型ライフスタイルの創出や市民が愛着を感じられるまちづくりをすすめます。

⇒ 人と環境に優しい交通体系の構築

3. 歴史・文化を活かした魅力的なまちづくり

訪れたくなるまち、市民が誇りをもてるまちをめざし、豊かな歴史・文化資源を活かした、堺ならではの都市魅力を創出します。

⇒ 歴史・文化資源を周遊するためのネットワークの形成



<都心ネットワークの考え方>

- ・ 都心の賑わいと交流を促進するため、都心の集客・交流機能の向上が必要。
- ・ 快適な市民生活と来街者の移動を支える利便性の高い交通環境の形成が必要。
- ・ 歴史・文化資源の周遊など観光に資する移動利便の向上が必要。
- ・ 阪堺線～仁徳天皇陵古墳など、主要な施設へのアクセスが不十分。

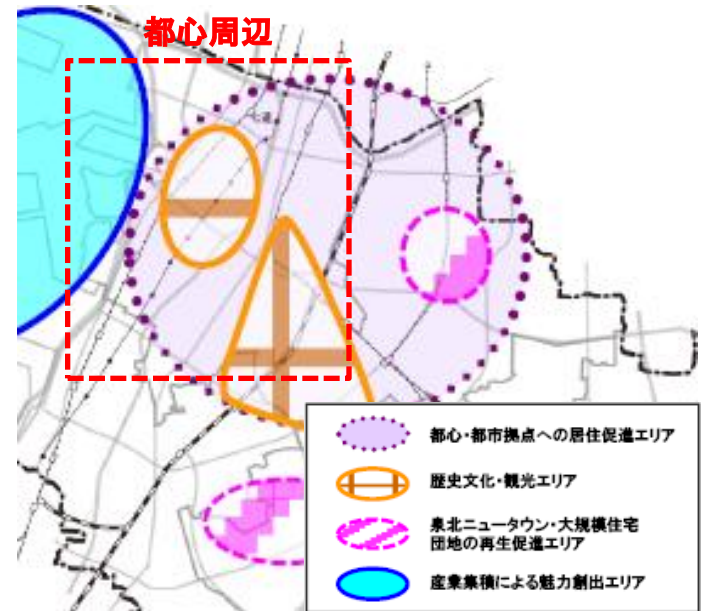


都心と他の拠点等のネットワークを強化

高密な公共交通網を活かした面的なネットワークを形成

南北方向中心の既存鉄軌道網を結節し、東西方向の交通機能を強化

観光エリアである旧市街地と大仙公園周辺間との移動利便を向上



資料：堺市マスタープラン（H23.3）

図．都市魅力創造の重点推進エリア（都心周辺）



都心へのアクセス性と都心内の回遊性を高める公共交通ネットワークの強化

<都心ネットワークのイメージ>

