

公共交通の利便性向上・利用促進について

公共交通の利便性向上・利用促進について

市民意向や施策展開の方針等を踏まえ、以下の観点に配慮しながら公共交通の利便性向上や利用促進を図ります。

方針3：公共交通の利便性向上

公共交通利用者のニーズに応じ、多様な世代が利用しやすい公共交通の利便性の向上を図る。

方針4：公共交通の利用促進

公共交通の維持・活性化に資するため、過度な自動車利用からの転換など、公共交通の利用促進を図る。

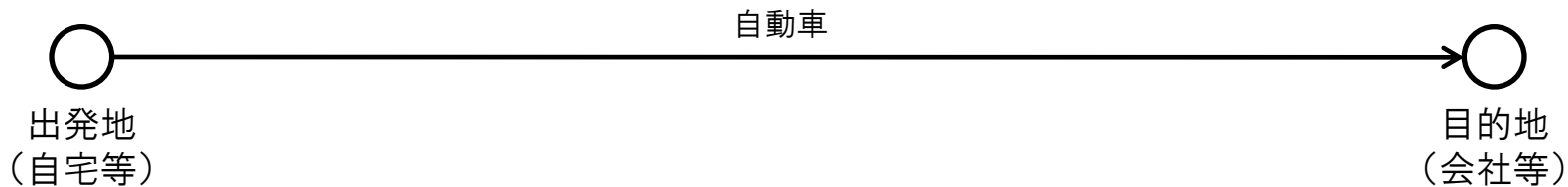
(1) 利便性向上・利用促進に向けた基本的考え方

- 出発地から目的までの一連の移動に着目し、公共交通ネットワークの形成と一体となって、多様なニーズに応じた公共交通の利便性向上を図る。
- 市民や事業所等の公共交通利用者の意識改革や、公共交通の利用を促す環境整備により、自動車から公共交通への転換を図るなど、公共交通利用を促進する。

(2) 公共交通への転換イメージ

自動車利用の場合

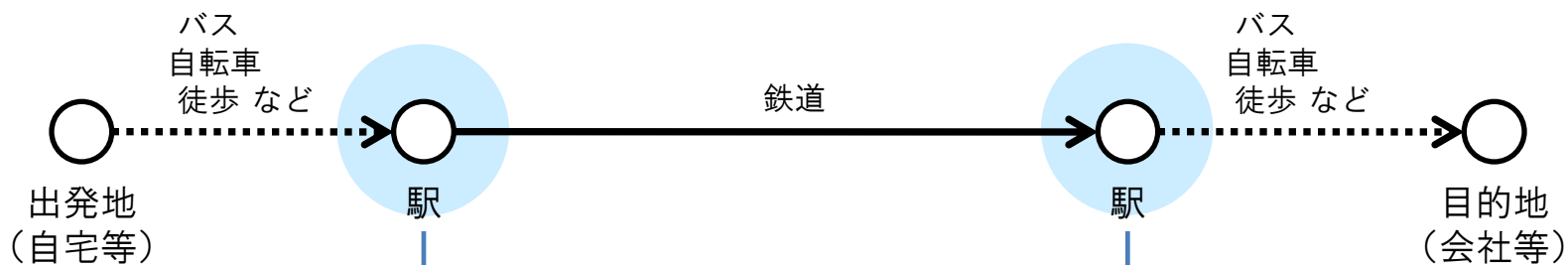
メリット：ドアtoドア（最短距離）、荷物の運搬に便利 など
デメリット： 走行空間や駐車場など占有面積が大、環境負荷が大 など



公共交通利用への転換を図るためには

- ・ 支線バスの充実
- ・ コミュニティサイクルとの連携
- ・ 駅周辺商業施設の駐車場の平日活用
- ・ 移動円滑化の推進 など

- ・ ICカードの導入
- ・ ゾーンチケットの導入
- ・ 運賃均一化
- ・ 運行情報の提供 など



駅機能の向上
(ICカードの導入や、バス・自転車・自動車と鉄道との乗り継ぎ利便性の向上など)

駅周辺を含めた利便性の向上

(3) 具体的な施策例

○拠点(駅等)へのアクセス機能の向上

⇒ 支線バスの充実、コミュニティサイクルとの連携 等

○乗り継ぎ利便の向上

⇒ 乗り継ぎ利便性の向上 (ICカードの導入、バス・自転車・自動車と鉄道等との乗り継ぎ) 等

○情報案内の強化

⇒ 路線案内、運行情報の提供 等

○移動の円滑化

⇒ 阪堺線への低床式車両の導入、ノンステップバスの導入促進 等

○日常生活を支える交通の充実

⇒ コミュニティバス・乗合タクシー、高齢者割引、地域との取り組み、地域主体の交通支援 等

○オフピーク利用の促進

⇒ 平日・昼間割引、環境定期券 等

○新規需要の掘り起こし

⇒ 教育、周知・PRの推進、乗ってみたいくなる工夫、ゾーンチケット、運賃均一化 等

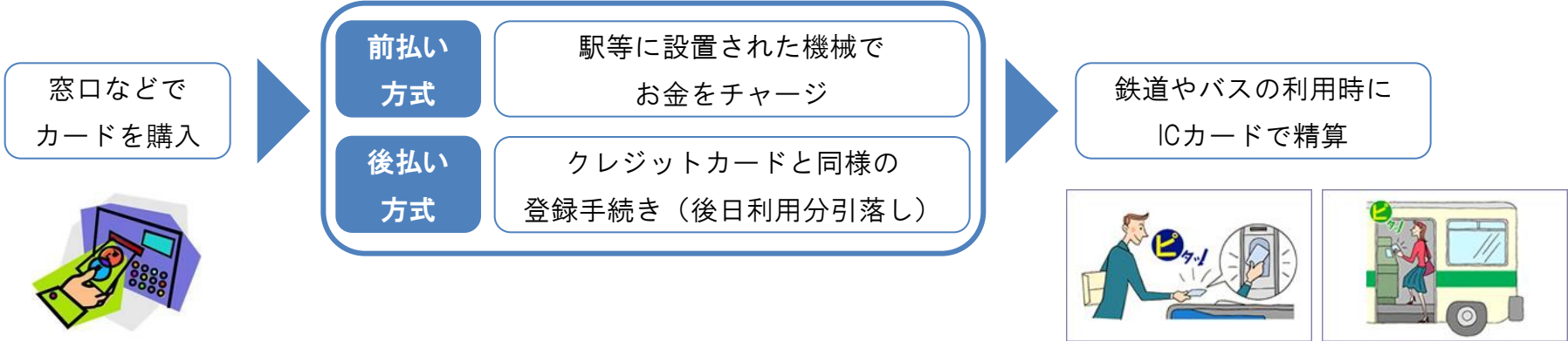
○駐車場施策の見直し

⇒ 駅周辺商業施設の駐車場の平日活用、駐車場整備計画の見直し 等

交通系ICカードの導入

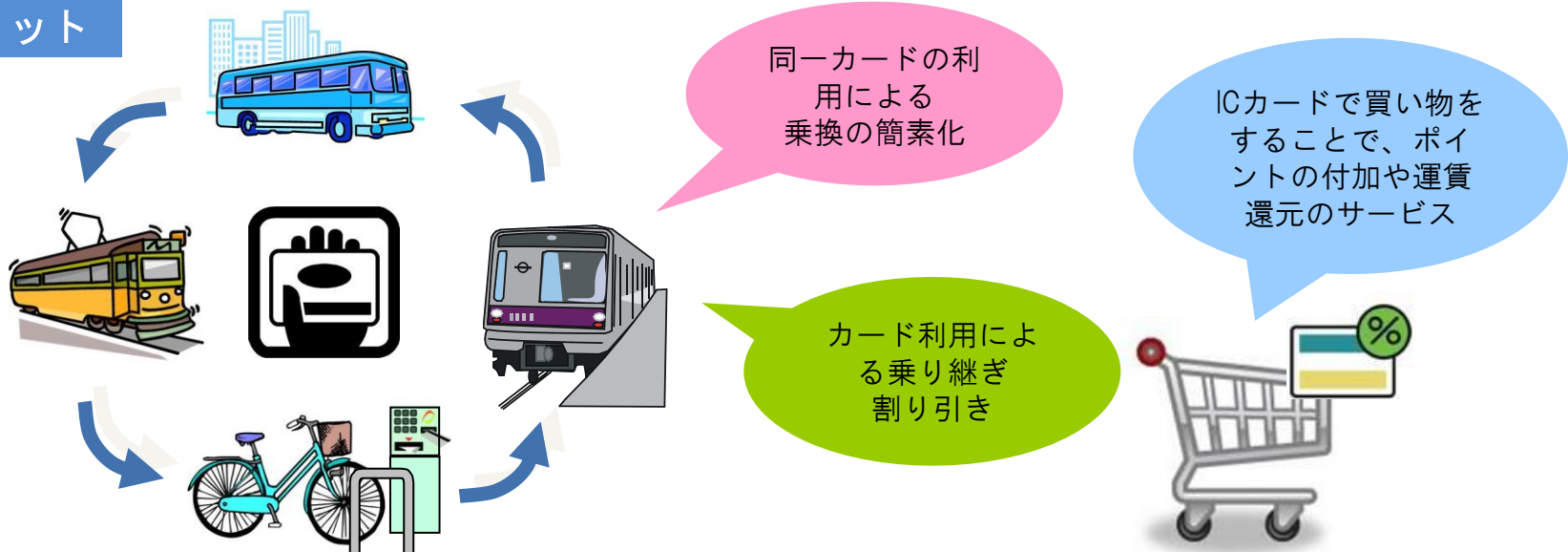
交通系ICカードの主な仕組み

改札や機器にかざすだけで料金の支払いが行えるため、切符購入、現金の支払いの省略や、改札のスムーズな通過等が可能となり、乗換も簡素化



資料：PiTaPaホームページ

導入メリット

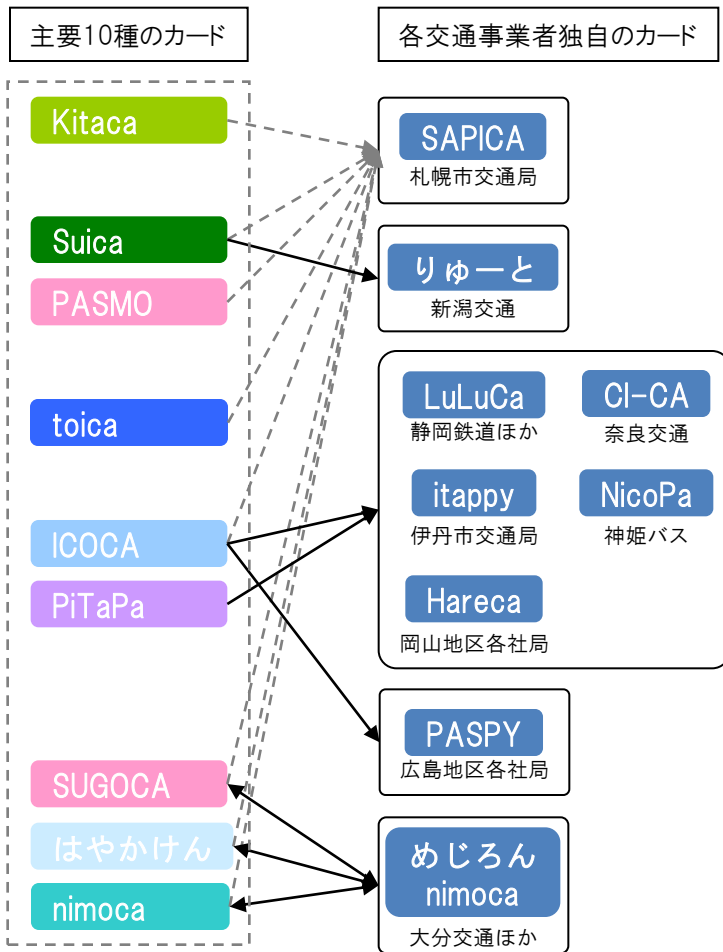


全国の交通系ICカード導入事例

交通系ICカードの普及は全国各地に広まっており、2013年春からは主要10種のカードが相互利用可能になる予定

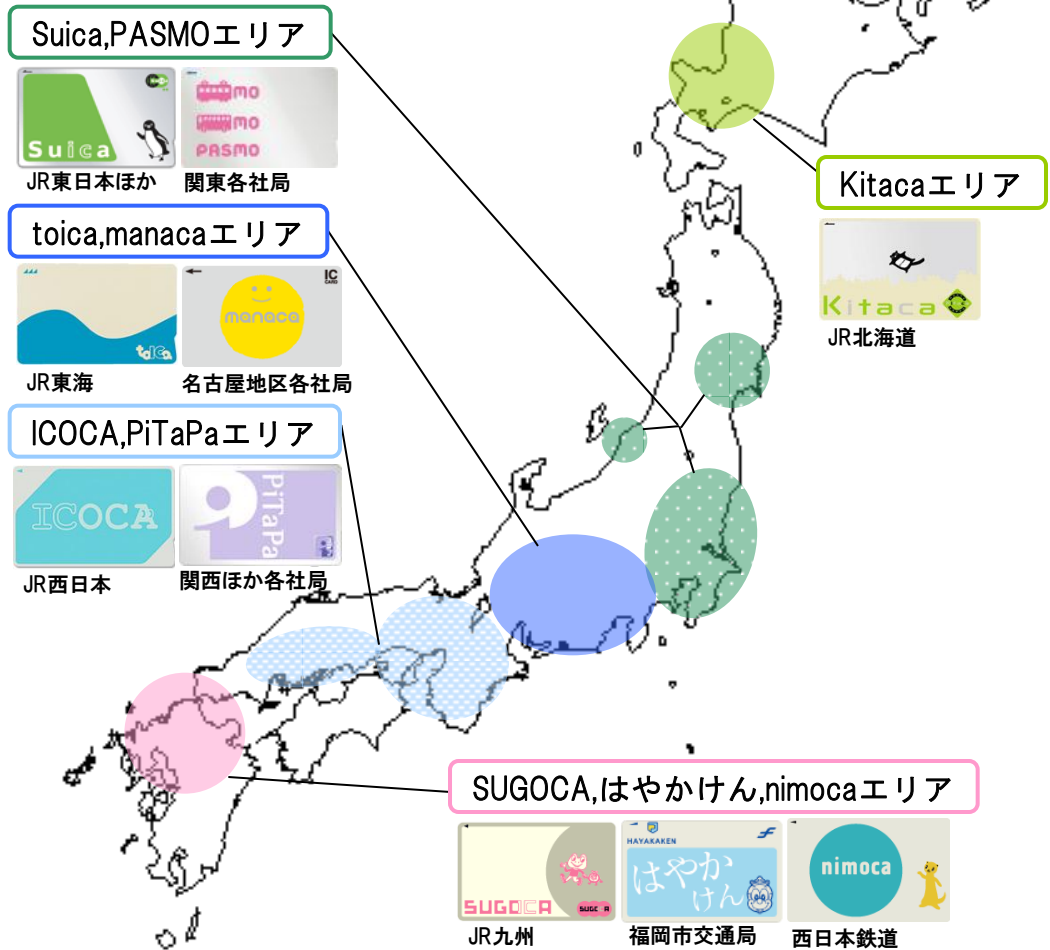
主要10種のカードは、他の事業者が独自のカードを持つ交通機関でも利用可能（下図→）

※-----：2013年春～の予定



2013年春～相互利用予定の交通系ICカード

※枠内のカードがすべて相互に利用可能



全国の主な交通系ICカード

全国の主な交通系ICカード①（2013年春～相互利用予定）

名称	利用可能社局
Kitaca	JR北海道
Suica	JR東日本他
PASMO	関東各社局
toica	JR東海
manaca	名古屋地区各社局
ICOCA	JR西日本
PiTaPa ★	関西ほか各社局
SUGOCA	JR九州
はやかけん	福岡市交通局
nimoca	西日本鉄道

★：PiTaPaのみポストペイ(他はプリペイド式)

全国の主な交通系ICカード②

※①のいずれかと相互利用もしくは片利用可能（予定含む）

名称	利用可能社局
SAPICA	札幌市交通局
りゅーと	新潟交通
LuLuCa	静岡鉄道
CI-CA	奈良交通
itappy	伊丹市交通局
NicoPa	神姫バス
Hareca	岡山地区各社局
PASPY	広島地区各社局
めじろんnimoca	大分交通ほか

近畿圏の交通系ICカード利用可能範囲

※PiTaPa, ICOCA利用可能（2011.7.11現在）

【鉄道】

- ・JR西日本
- ・大阪市交通局
- ・近畿日本鉄道
- ・阪急電鉄
- ・京阪電車
- ・南海電鉄
- ・阪神電車
- ・京都市交通局
- ・神戸市交通局
- ・山陽電車
- ・神戸電鉄
- ・大阪モノレール
- ・泉北高速鉄道
- ・ポートライナー・六甲ライナー
- ・神戸高速
- ・北大阪急行
- ・能勢電鉄
- ・北神急行電鉄
- ・水間鉄道
- ・嵐電(京福電車)

【バス】

- ・大阪市交通局
- ・阪急バス
- ・阪急田園バス
- ・神鉄バス
- ・神鉄ゾーンバス
- ・神鉄グリーンバス
- ・ウエスト神姫
- ・奈良交通
- ・エヌシーバス
- ・京阪バス
- ・京阪京都交通
- ・神戸市交通局
- ・神戸市交通振興山手線バス
- ・高槻市交通部
- ・山陽バス
- ・阪神バス
- ・大阪空港交通(空港リムジンバス)
- ・伊丹市交通局
- ・水間鉄道バス

バスロケーションシステムの主な仕組み

無線通信やGPSを利用して、バスの運行状況（位置や到着予測時刻）をインターネット（パソコン、携帯電話）やバス停で案内

◆バス停での運行状況案内

バス停で、バスの接近情報（位置や到着予測時刻）を表示



◆バス車内での運行状況案内

バスの車内で所要時間の情報を表示



◆インターネットを通じての運行状況案内

パソコンや携帯電話でインターネットを通じて、バスの現在位置を表示

パソコン画面の表示例

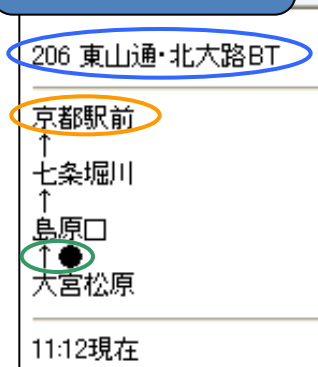


資料：大阪市交通局ホームページ

バス停で、バスが既に通過したかどうかを把握

自宅等で、バスの現在位置を事前に把握

携帯画面の表示例



- : 系統番号と行き先
- : 利用するバス停
- : バスの現在位置

資料：京都市交通局（ポケロケ）ホームページ

近畿圏のバスロケーションシステム導入事例

近畿圏のバスロケーションシステム

名称	概要	エリア	バス事業者
高速バスロケーションシステム	・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供	-	各社
名神高速バスロケーションシステム Just Ride	・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供	名神高速道路	西日本JRバス
伊勢・二見・鳥羽周遊バス(CANバス)バスロケーションシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停のLED表示器で、バス到着予定時刻15分前から運行状況を表示(6箇所) ・プラズマディスプレイで、運行状況及び観光情報を案内(3箇所) ・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供 	伊勢・二見・鳥羽	三重交通
三重交通バスロケーションシステム	・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供	四日市市	
ポケロケ(携帯型バスロケーションシステム)	<ul style="list-style-type: none"> ・ポケロケ:インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供 ・ポケロケメール:バスが指定の停留所に接近したらメールにて通知 	京都市	京都市交通局
バス接近情報	・バス停の表示器にて、接近するバスの運行状況を表示	大阪市	大阪市交通局
あまっこガイド	・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供	尼崎市	尼崎市交通局
奈良交通バス位置情報(実験中)	・インターネット(携帯・PC)でバスの運行状況を提供	奈良県	奈良交通