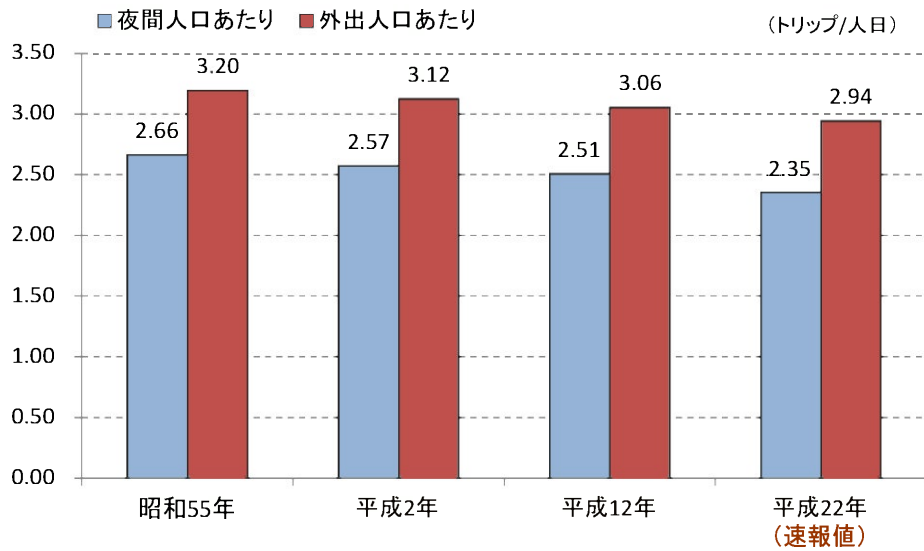


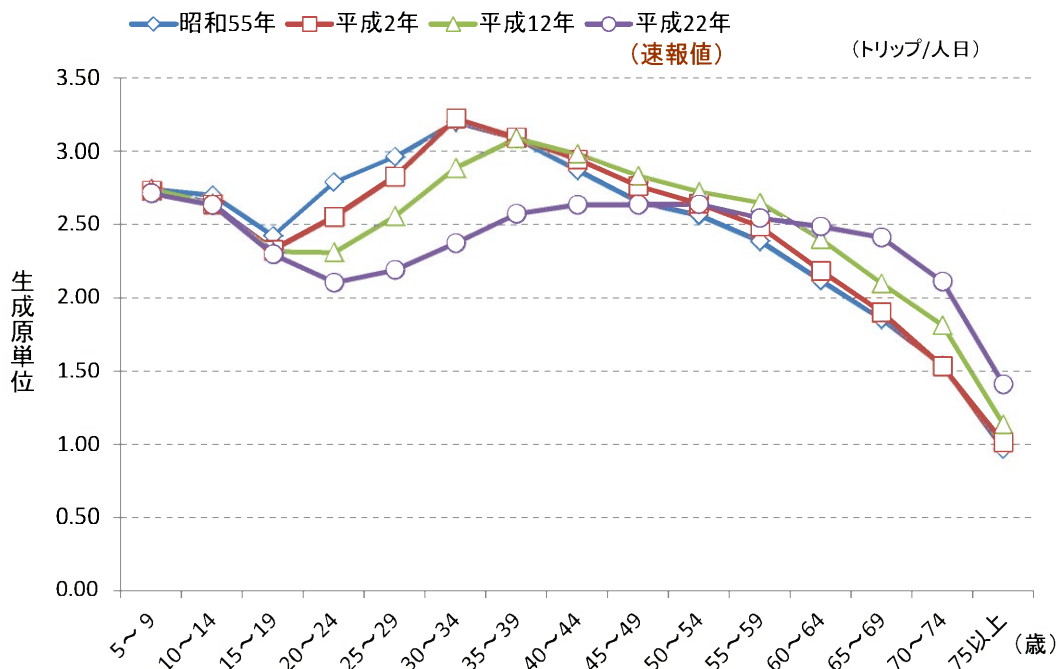
◆ 1人1日あたりの平均トリップ数（生成原単位）の推移

【S55～H22 生成原単位の推移（平日）】



資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）

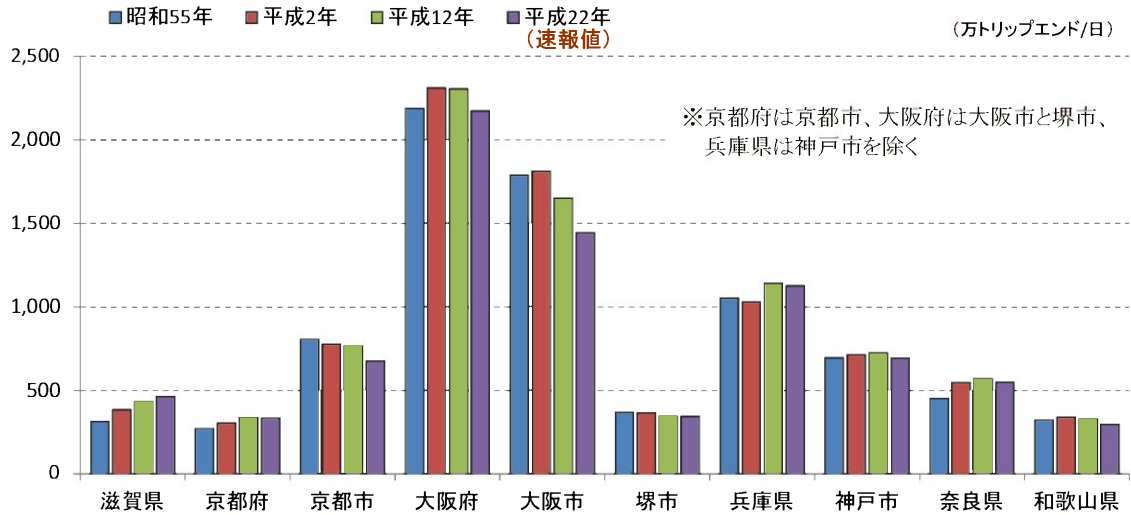
【S55～H22 年齢階層別生成原単位の推移（平日）】



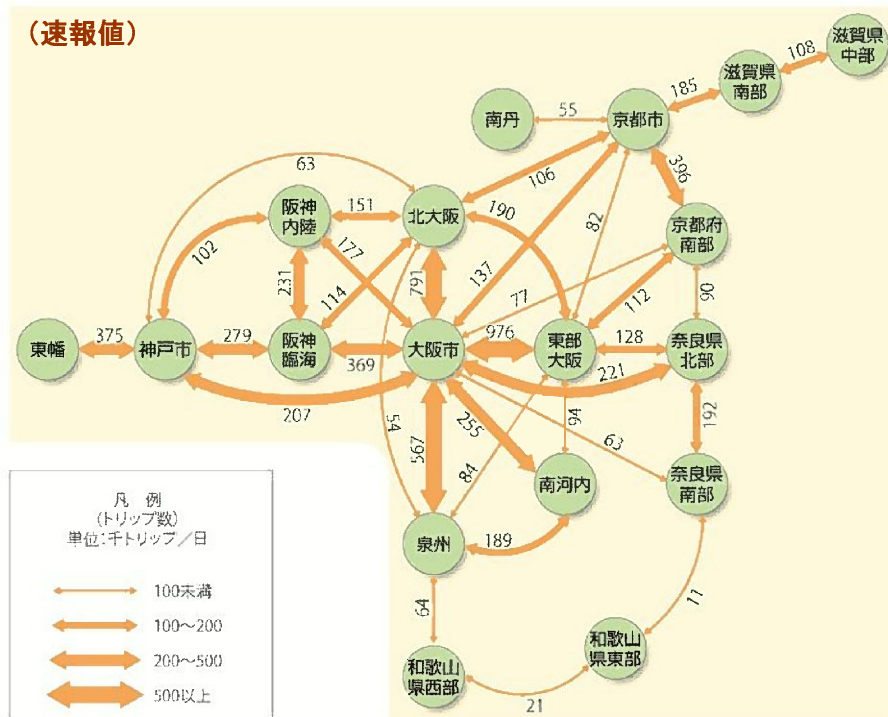
資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）

◆ 地域別発生集中量と地域間トリップの推移

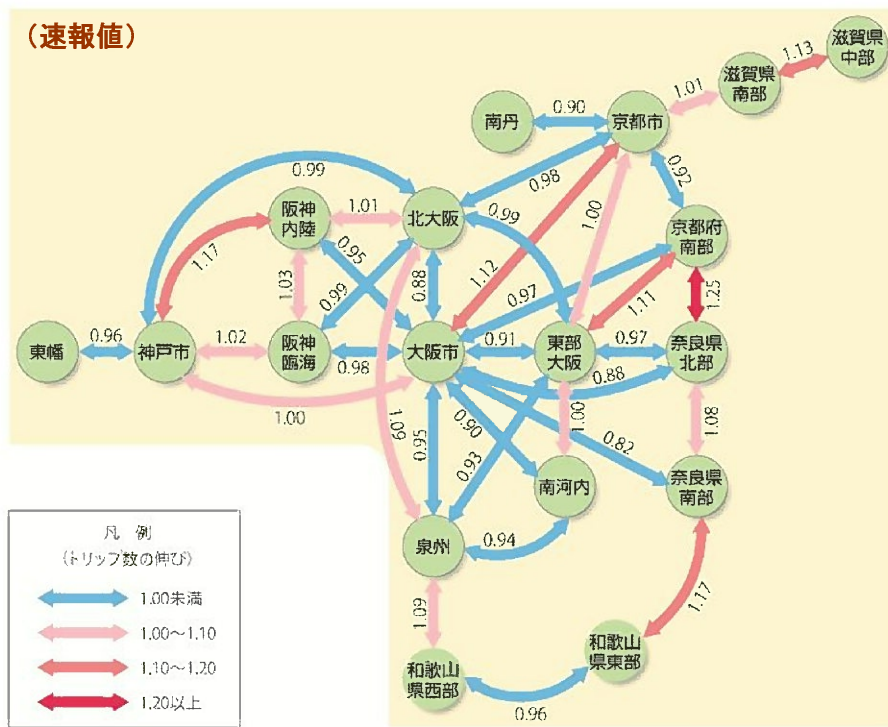
【S55～H22 地域別発生集中量の推移（平日）】



【H22 地域間トリップ数（平日）】



【H12～H22 地域間トリップ数の伸び（平日）】

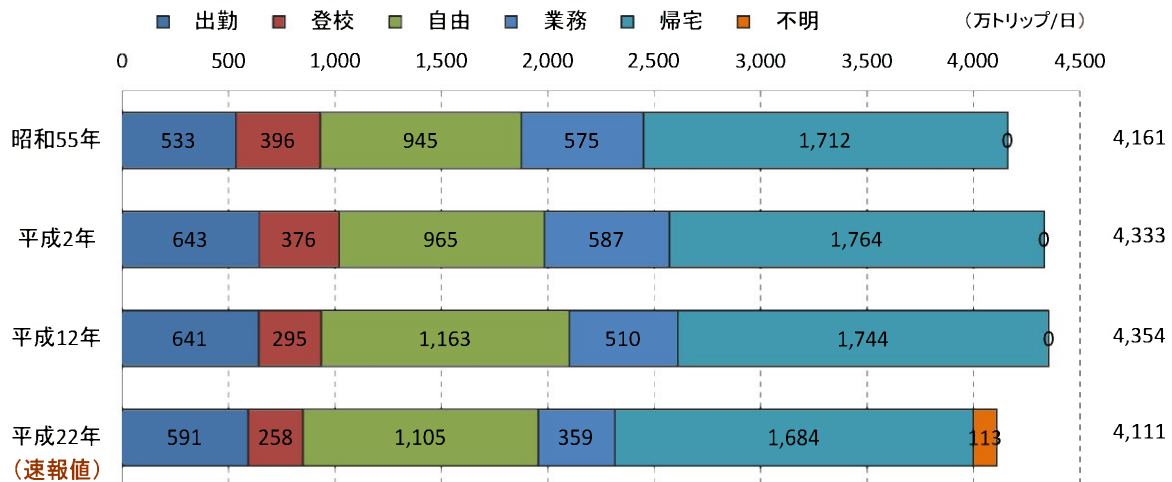


注) 概ね 50 千トリップ以上を図示

資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）

## ◆ 移動目的の推移

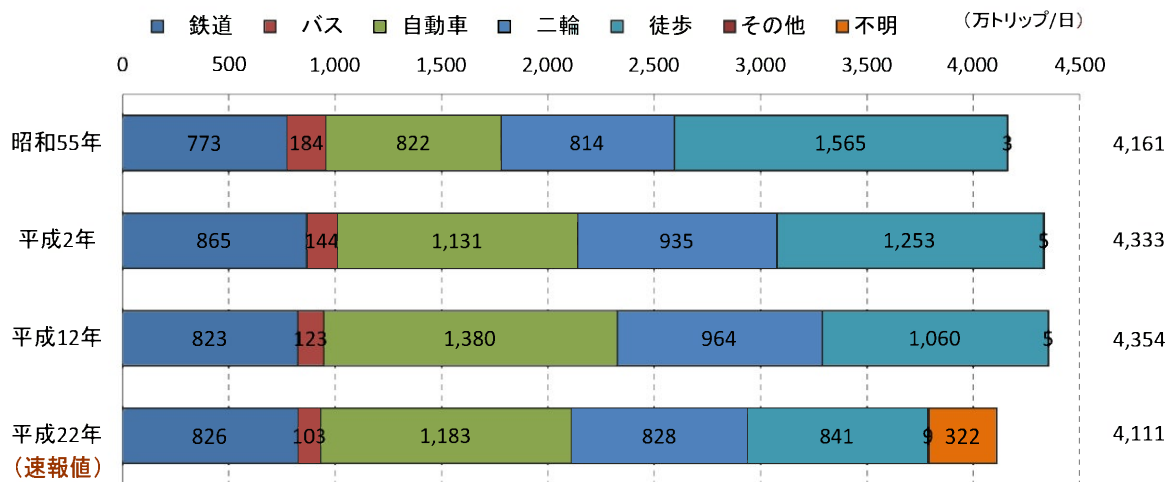
【S55～H22 移動目的別生成量の推移（平日）】



資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）  
注）四捨五入のため、内訳と合計が一致しない場合がある

## ◆ 代表交通手段の推移

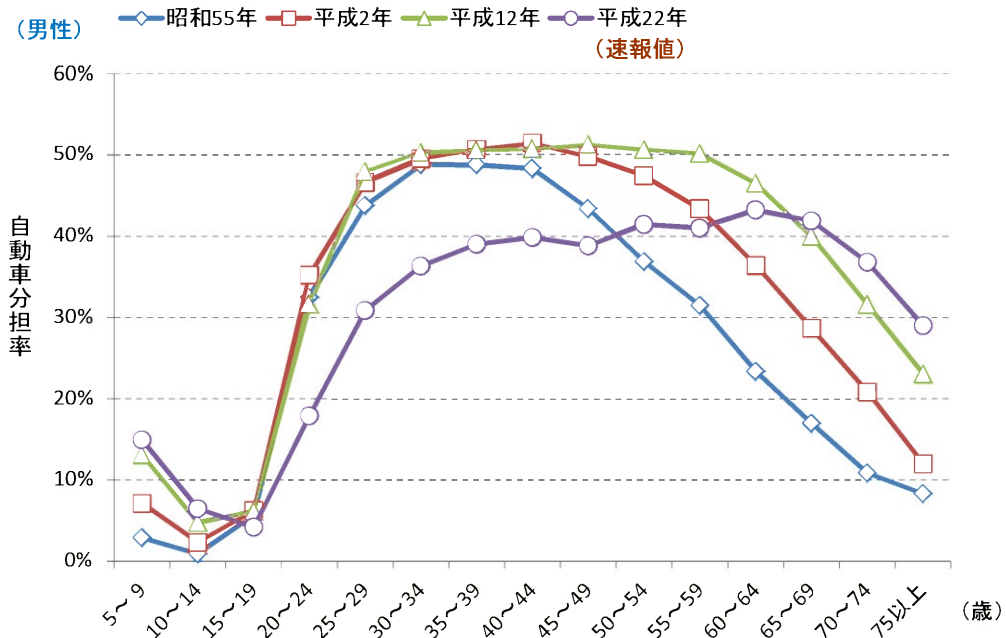
【S55～H22 代表交通手段別生成量の推移（平日）】



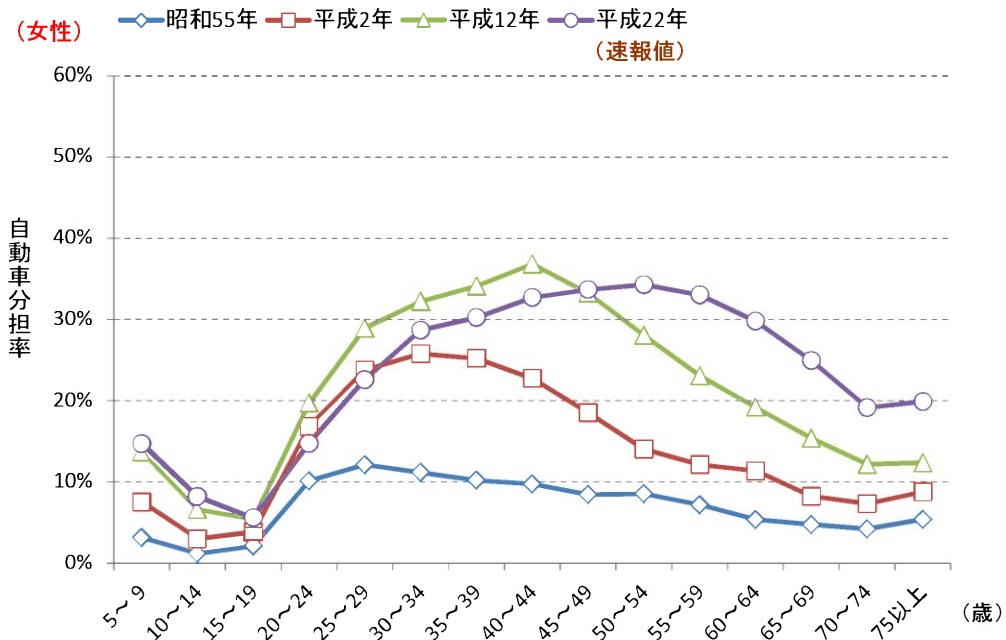
資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）  
注）四捨五入のため、内訳と合計が一致しない場合がある

◆ 移動交通手段（自動車）の特徴

【S55～H22 性別・年齢階層別自動車分担率※の推移（平日）】



資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）



資料：近畿圏パーソントリップ調査（第3回圏域内での集計）

※ここでは、「移動交通手段：不明」を除いた自動車分担率を集計