

阪堺線の平成30年度交通調査 (平日・休日)について

■交通調査について

阪堺電軌の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、OD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施 ※平成28年までは隔年で平日、休日調査を実施

■調査日時

H30.10.14（日）、H30.10.17（水）の終日（始発～終電）

（参考）

H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水） H22.10.13（水）
 H23.10.12（水） H24.10.14（日） H25.10.30（水） H26.10.26（日）
 H27.11.18（水） H28.10.23（日） H29.10.25（水） H29.11.19（日）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①目的
- ②券種
- ③年齢
- ④居住地

裏面

表面

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
以下の質問について、あてはまる項目を折り曲げて下さい。 Please answer the following 4 questions by bending the answers that apply.	
01 通勤 Commuting to work	現金 Cash
通学 Going to school	通勤定期 Commuter pass
ビジネス Business	通学定期 School commuter pass
買物 Shipping	回数券 Coupon ticket
観光・レジャー Tourism・Leisure	おでかけ応援カード Odeake support card
その他 Others	ICカード IC card
65歳以上 Over 65 years old	おもてなしチケット Omotenashi ticket
65歳未満 Below 65 years	てくてくきっぷ Tekuteku ticket
小学生以下 Elementary School Student	その他 Others
堺市内 Sakai City	国外 Overseas
大阪市内 Osaka City	その他 Others
ご協力ありがとうございました。 Thank you. Please pass this card to the investigator when you get off the train.	

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
乗車駅名 天王寺駅前 Ride station name Tennojiekimae	
毎度ご乗車いただき、ありがとうございます。 今後の交通政策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。 Thank you for your ride every time. We made it the basic material of the future traffic policy. We are conducting a traffic survey. Thank you for your cooperation.	
裏面の質問について、あてはまる項目を1つづつ選んで折り曲げてください。この調査カードは、降りられるときに、降車口の調査員にお渡しください。 なお、往き駅もしくは乗降子道駅で乗り換え乗車されるお客様は、この調査カードを渡さずにそのままお持ちいただき、最終目的地となる駅で、降車口の調査員にお渡し願います。 For questions on the back side, select the applicable one by one. Please fold it. When you leave this survey card, please give it to the researcher at the exit. Customers who change trains at Sumiyoshi Station or Abikomichi Station, please bring this survey card as it is without handing it, and hand it over to the investigator of the getting-off mouth at the station that will be the final destination.	
阪堺電軌株式会社	

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：879人/日）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：227人/日）

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
大阪市内相互発着	15,147	15,042	15,140	14,131	14,783	▲364	▲2.4%	652	4.6%
堺市内相互発着※	1,985	2,257	2,702	2,149	2,041	56	2.8%	▲108	▲5.0%
大阪市内～堺市内2区間利用	1,928	3,104	2,961	3,381	3,716	1,788	92.7%	335	9.9%
全区間利用	19,060	20,403	20,803	19,661	20,540	1,480	7.8%	879	4.5%

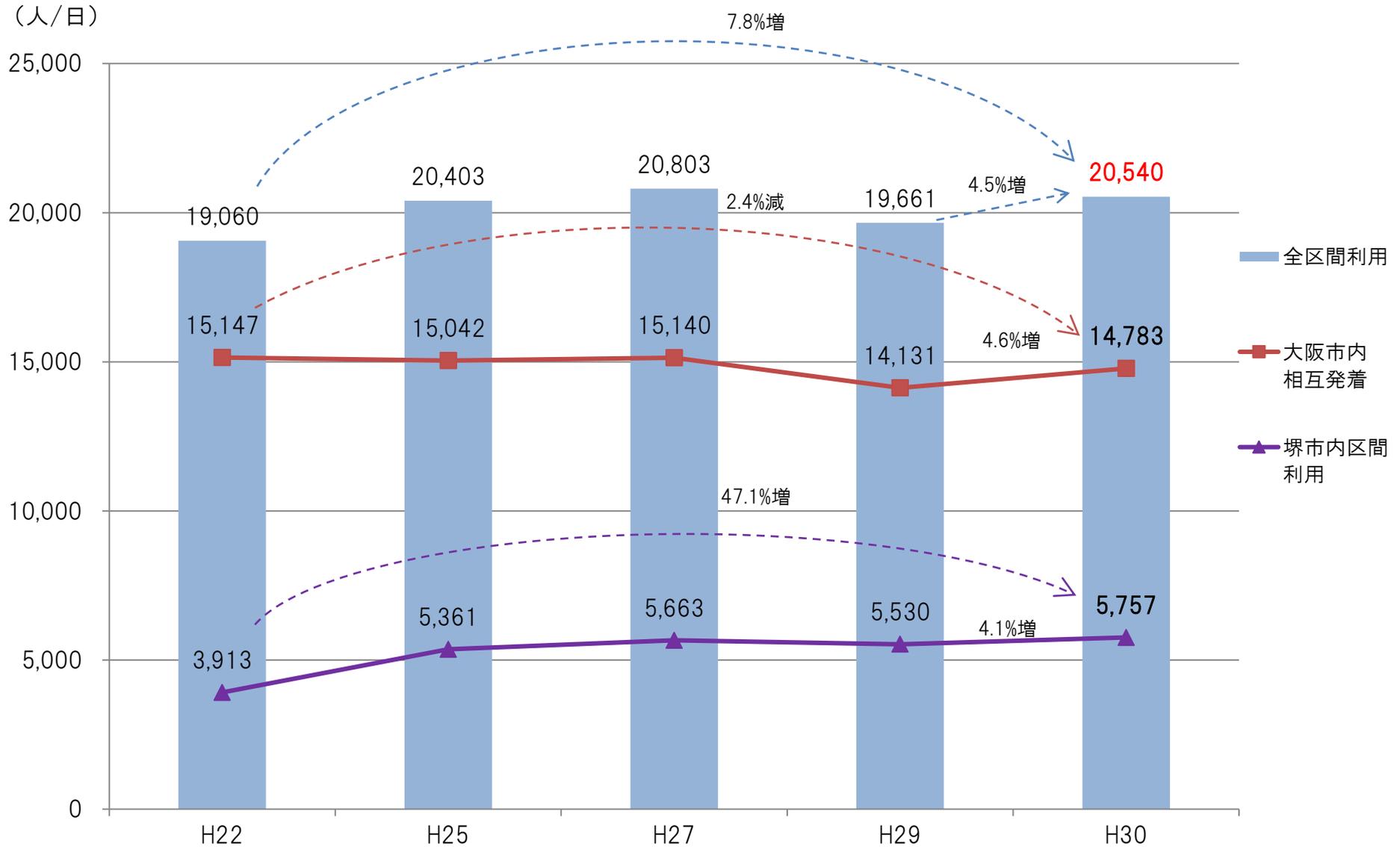
※我孫子道発着を含む

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
堺市内区間利用	3,913	5,361	5,663	5,530	5,757	1,844	47.1%	227	4.1%

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：4.5%増）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：4.1%増）



阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：797人/日）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：264人/日）

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
大阪市内相互発着	11,394	11,549	10,075	10,726	11,259	▲135	▲1.2%	533	5.0%
堺市内相互発着※	1,218	1,452	1,420	1,453	1,523	305	25.0%	70	4.8%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	3,099	2,864	3,298	3,492	589	20.3%	194	5.9%
全区間利用	15,515	16,100	14,359	15,477	16,274	759	4.9%	797	5.1%

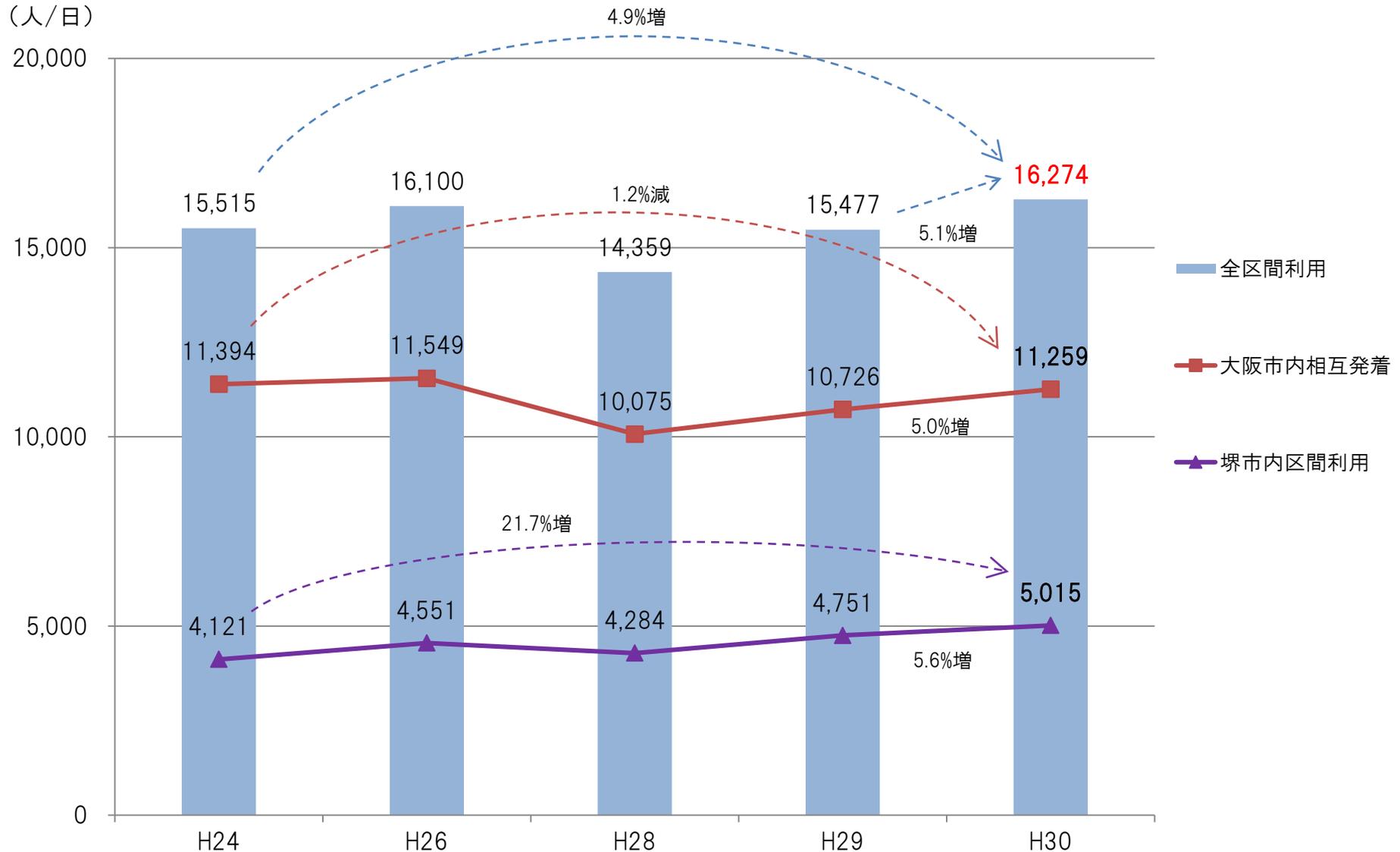
※我孫子道発着を含む

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内区間利用	4,121	4,551	4,284	4,751	5,015	894	21.7%	264	5.6%

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：5.1%増）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H29→H30：5.6%増）



阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【平日】

- ・年齢別利用者数は、前回調査と比べて65歳以上は減少し、小学生以下と65歳未満は増加している。
- ・居住地別利用者数は、前回調査と比べて堺市内と大阪市内は増加し、国外は横ばい、その他は減少している。

年齢別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
小学生以下	16,122	478	277	467	578	254	1.6%	111	23.8%
65歳未満		15,953	16,479	14,852	15,798			946	6.4%
65歳以上	2,938	3,972	4,047	4,342	4,164	1,226	41.7%	▲178	▲4.1%
計	19,060	20,403	20,803	19,661	20,540	1,480	7.8%	879	4.5%

居住地別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内	3,022	4,214	4,453	4,269	4,568	1,546	51.2%	299	7.0%
大阪市内	12,249	12,571	13,058	12,078	12,759	510	4.2%	681	5.6%
国外	3,789	3,618	3,292	194	195	▲576	▲15.2%	1	0.5%
その他				3,120	3,018			▲102	▲3.3%
計	19,060	20,403	20,803	19,661	20,540	1,480	7.8%	879	▲4.5%

阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【休日】

- ・年齢別利用者数は、前回調査と比べて全ての項目で増加しており、特に小学生以下の増加が大きい。
- ・居住地別利用者数についても、前回調査と比べて全ての項目で増加しており、特に国外の増加率が大きくなっている。

年齢別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
小学生以下	848	740	514	593	804	▲44	▲5.2%	211	35.6%
65歳未満	11,586	12,114	10,562	11,230	11,784	198	1.7%	554	4.9%
65歳以上	3,081	3,246	3,283	3,654	3,686	605	19.6%	32	0.9%
計	15,515	16,100	14,359	15,477	16,274	759	4.9%	797	5.1%

居住地別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内	2,989	3,067	3,235	3,421	3,692	703	23.5%	271	7.9%
大阪市内	9,231	9,784	8,518	9,295	9,558	327	3.5%	263	2.8%
国外	3,295	3,249	2,606	191	288	▲271	▲8.2%	97	50.8%
その他				2,570	2,736			166	6.5%
計	15,515	16,100	14,359	15,477	16,274	759	4.9%	797	5.1%

阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【平日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べて現金、回数券、通勤定期、てくてくきっぷ及びその他は減少し、通学定期、ICカード、おでかけ応援カード、おもてなしチケットは増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	5,860	6,167	4,604	3,014	2,935	▲2,925	▲49.9%	▲79	▲2.6%
回数券	5,223	5,867	3,090	2,290	2,257	▲2,966	▲56.8%	▲33	▲1.4%
通勤定期	4,776	4,607	2,974	3,738	3,695	▲1,081	▲22.6%	▲43	▲1.2%
通学定期	2,792	2,841	2,082	1,833	2,407	▲385	▲13.8%	574	31.3%
ICカード	-	-	6,850	7,136	7,784	7,784	-	648	9.1%
おでかけ応援 カード	-	540	822	882	1,118	1,118	-	236	26.8%
おもてなし チケット	-		67	57	82	82	-	25	43.9%
てくてく きっぷ		381		161	123			▲38	▲23.6%
その他	409		314	550	139	▲147	▲35.9%	▲411	▲74.7%
計	19,060	20,403	20,803	19,661	20,540	1,480	7.8%	879	4.5%

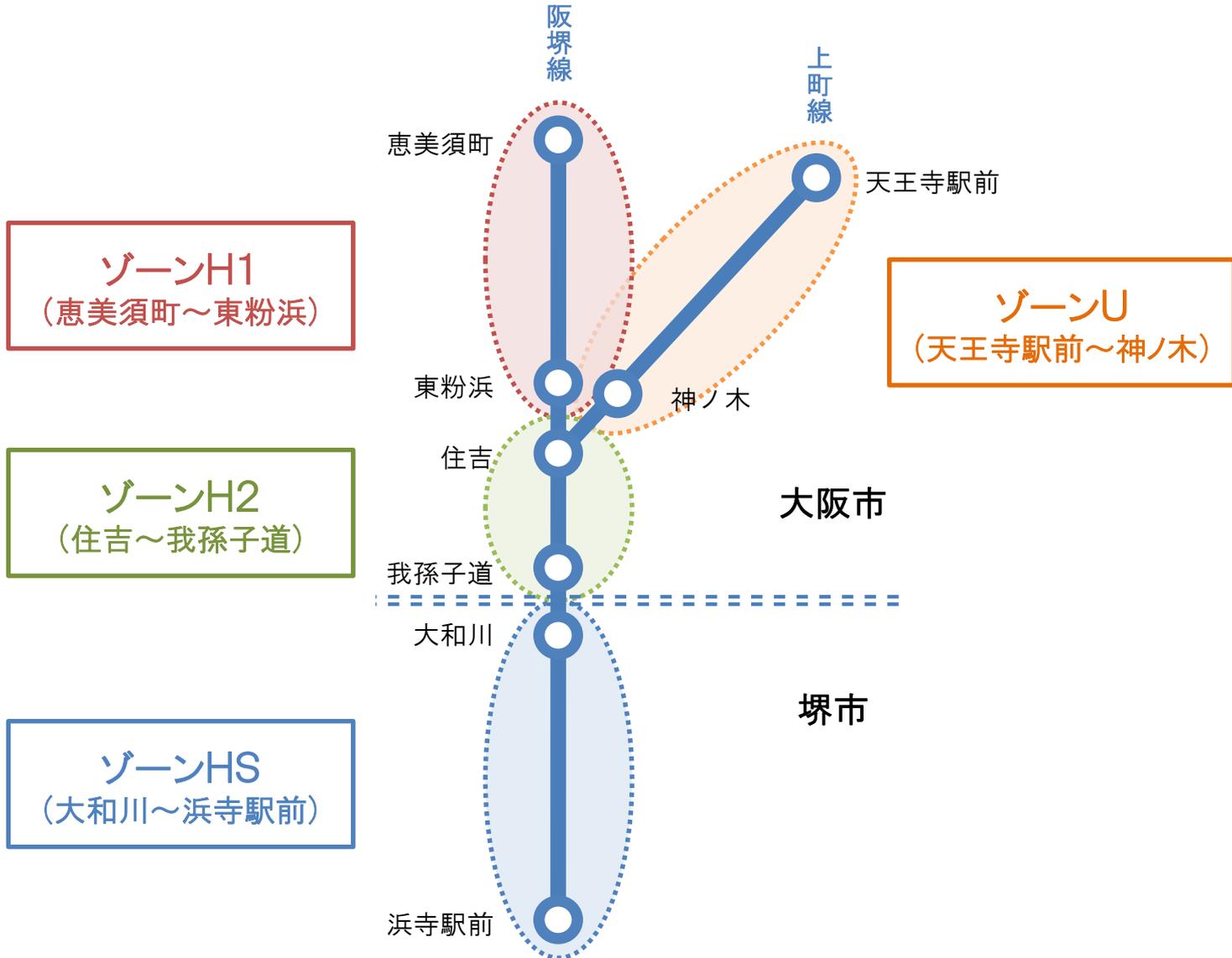
阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【休日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べておでかけ応援カード、おもてなしチケット、その他は減少し、現金、回数券、通勤定期、通学定期、ICカード、てくてくきっぷは増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	9,327	6,506	4,316	3,989	4,167	▲5,160	▲55.3%	178	4.5%
回数券	3,671	2,702	1,569	1,526	1,541	▲2,130	▲58.0%	15	1.0%
通勤定期	1,832	1,431	1,352	1,438	1,453	▲379	▲20.7%	15	1.0%
通学定期	397	619	659	569	596	199	50.1%	27	4.7%
ICカード	-	4,405	5,241	6,390	7,089	7,089	-	699	10.9%
おでかけ応援 カード	-	-	836	868	860	860	-	▲8	▲0.9%
おもてなし チケット			49	145	64			▲81	▲55.9%
てくてく きっぷ	288	437		364	388	280	97.2%	24	6.6%
その他			337	188	116			▲72	▲38.3%
計	15,515	16,100	14,359	15,477	16,274	759	4.9%	797	5.1%

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）

・ 阪堺線及び上町線を天王寺駅前～神ノ木、恵美須町～東粉浜、住吉～我孫子道、大和川～浜寺駅前の4つのゾーンに分類する。



阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【平日】

- ・ H22とH30を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：1,844人/日、47.1%）
- ・ 前回調査と比べて、Uを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（U：914人/日、6.1%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	3,913	5,361	5,663	5,530	5,757	1,844	47.1%	227	4.1%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	13,696	14,802	15,428	15,099	16,013	2,317	16.9%	914	6.1%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,968	2,766	2,113	1,757	1,790	▲1,178	▲39.7%	33	1.9%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	6,557	6,689	6,862	6,371	6,538	▲19	▲0.3%	167	2.6%

HS: 大和川～浜寺駅前

U: 天王寺駅前～神ノ木

H1: 恵美須町～東粉浜

H2: 住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とH30を比較すると、HS⇔Uが大きく増加し、HS⇔H1が大きく減少している。（HS⇔U：1,560人/日 HS⇔H1：▲108人/日）
- ・ 前回調査と比べて、U⇔Uが大きく増加している。（U⇔U：426人/日、5.3%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS⇔HS	1,491	1,658	2,065	1,734	1,734	243	16.3%	0	0%
HS⇔U	1,240	2,343	2,325	2,579	2,800	1,560	125.8%	221	8.6%
HS⇔H1	475	394	258	298	367	▲108	▲22.7%	69	23.2%
HS⇔H2	707	966	1,015	919	856	149	21.1%	▲63	▲6.9%
U⇔HS	1,240	2,343	2,325	2,579	2,800	1,560	125.8%	221	8.6%
U⇔U	8,150	8,281	8,497	7,998	8,424	274	3.4%	426	5.3%
U⇔H1	34	35	29	35	30	▲4	▲11.8%	▲5	▲14.3%
U⇔H2	4,272	4,143	4,577	4,487	4,759	487	11.4%	272	6.1%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とH30を比較すると、H1⇔H2が大きく減少している。（H1⇔H2：▲600人/日、▲44.6%）
- ・ 前回調査と比べて、H2⇔Uが大きく増加している。（H2⇔U：272人/日、6.1%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H25.10	H27.11	H29.10	H30.10	H22→H30		H29→H30	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
H 1 ⇔ H S	475	394	258	298	367	▲108	▲22.7%	69	23.2%
H 1 ⇔ U	34	35	29	35	30	▲4	▲11.8%	▲5	▲14.3%
H 1 ⇔ H 1	1,113	1,003	767	646	647	▲466	▲41.9%	1	0.2%
H 1 ⇔ H 2	1,346	1,334	1,059	778	746	▲600	▲44.6%	▲32	▲4.1%
H 2 ⇔ H S	707	966	1,015	919	856	149	21.1%	▲63	▲6.9%
H 2 ⇔ U	4,272	4,143	4,577	4,487	4,759	487	11.4%	272	6.1%
H 2 ⇔ H 1	1,346	1,334	1,059	778	746	▲600	▲44.6%	▲32	▲4.1%
H 2 ⇔ H 2	232	246	211	187	177	▲55	▲23.7%	▲10	▲5.3%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【休日】

- ・ H24とH30を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：894人/日、21.7%）
- ・ 前回調査と比べて、HS及びUを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：264人/日、U：689人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,121	4,551	4,284	4,751	5,015	894	21.7%	264	5.6%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	11,541	12,104	10,866	11,848	12,537	996	8.6%	689	5.8%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,353	2,015	1,654	1,672	1,667	▲686	▲29.2%	▲5	▲0.3%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,850	5,779	5,087	5,491	5,596	746	15.4%	105	1.9%

HS: 大和川～浜寺駅前

U: 天王寺駅前～神ノ木

H1: 恵美須町～東粉浜

H2: 住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

- ・ H24とH30を比較すると、U⇔H2が大きく増加している。（U⇔H2：843人/日、26.5%）
- ・ 前回調査と比べて、U⇔Uが大きく増加している。（U⇔U：475人/日、8.9%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS⇔HS	974	1,055	1,151	1,174	1,244	270	27.7%	70	6.0%
HS⇔U	2,057	2,372	2,237	2,503	2,630	573	27.9%	127	5.1%
HS⇔H1	561	356	322	434	417	▲144	▲25.7%	▲17	▲3.9%
HS⇔H2	529	768	574	640	724	195	36.9%	84	13.1%
U⇔HS	2,057	2,372	2,237	2,503	2,630	573	27.9%	127	5.1%
U⇔U	6,258	5,778	4,970	5,363	5,838	▲420	▲6.7%	475	8.9%
U⇔H1	44	44	22	31	44	0	0%	13	41.9%
U⇔H2	3,182	3,910	3,637	3,951	4,025	843	26.5%	74	1.9%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

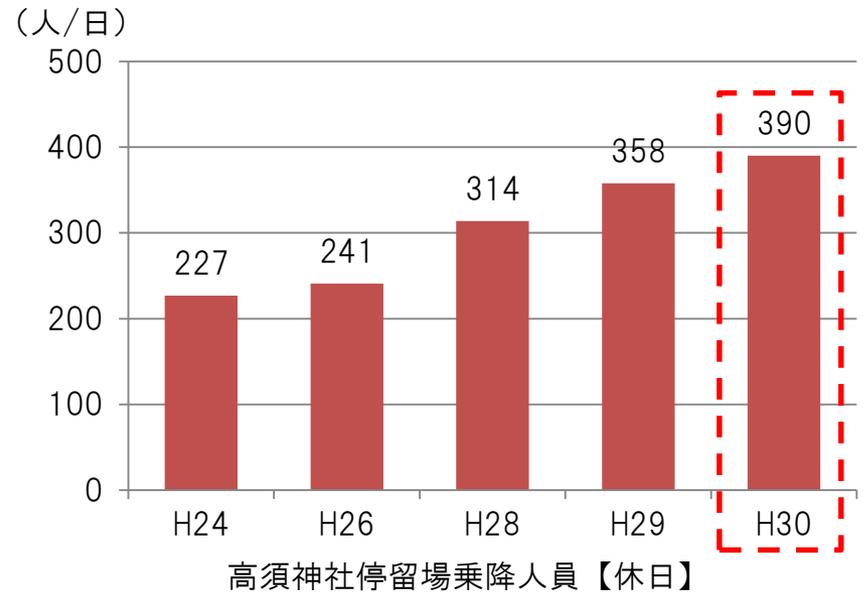
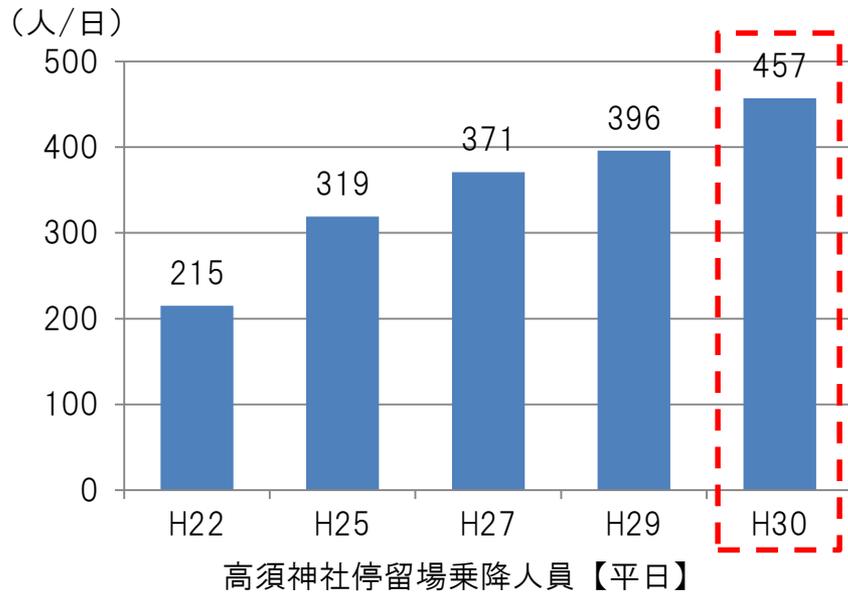
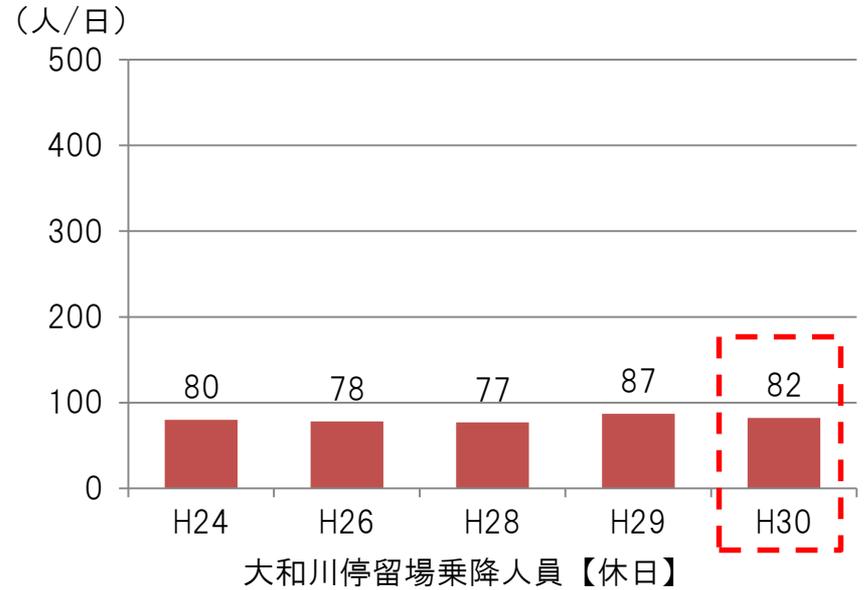
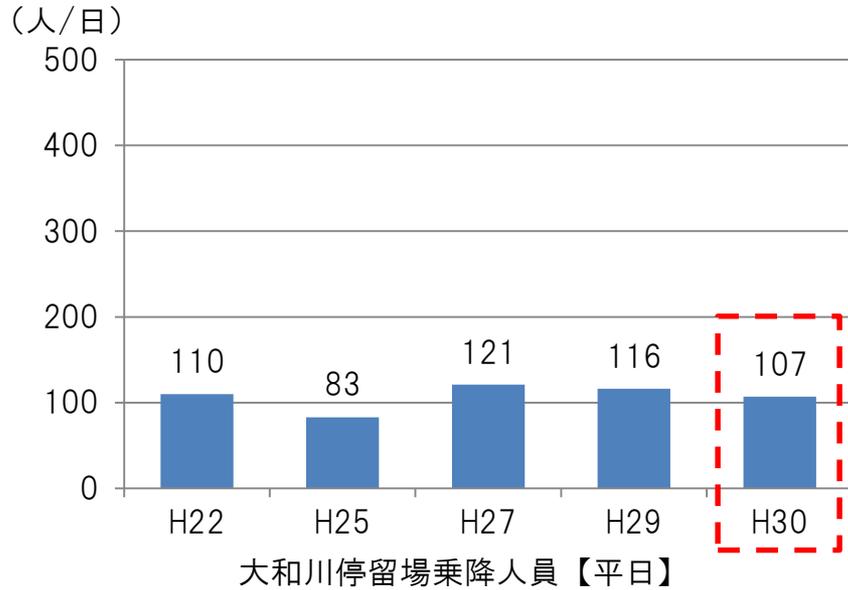
- ・ H24とH30を比較すると、H1⇔H1及びH1⇔H2が大きく減少している。（H1⇔H1：▲266人/日、H1⇔H2：▲276人/日）
- ・ 前回調査と比べて、H2⇔HSが特に増加している。（H2⇔HS：84人/日、13.1%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H30.10	H24→H30		H29→H30	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
H 1 ⇔ H S	561	356	322	434	417	▲144	▲25.7%	▲17	▲3.9%
H 1 ⇔ U	44	44	22	31	44	0	0%	13	41.9%
H 1 ⇔ H 1	771	716	570	481	505	▲266	▲34.5%	24	5.0%
H 1 ⇔ H 2	977	899	740	726	701	▲276	▲28.2%	▲25	▲3.4%
H 2 ⇔ H S	529	768	574	640	724	195	36.9%	84	13.1%
H 2 ⇔ U	3,182	3,910	3,637	3,951	4,025	843	26.5%	74	1.9%
H 2 ⇔ H 1	977	899	740	726	701	▲276	▲28.2%	▲25	▲3.4%
H 2 ⇔ H 2	162	202	136	174	146	▲16	▲9.9%	▲28	▲16.1%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

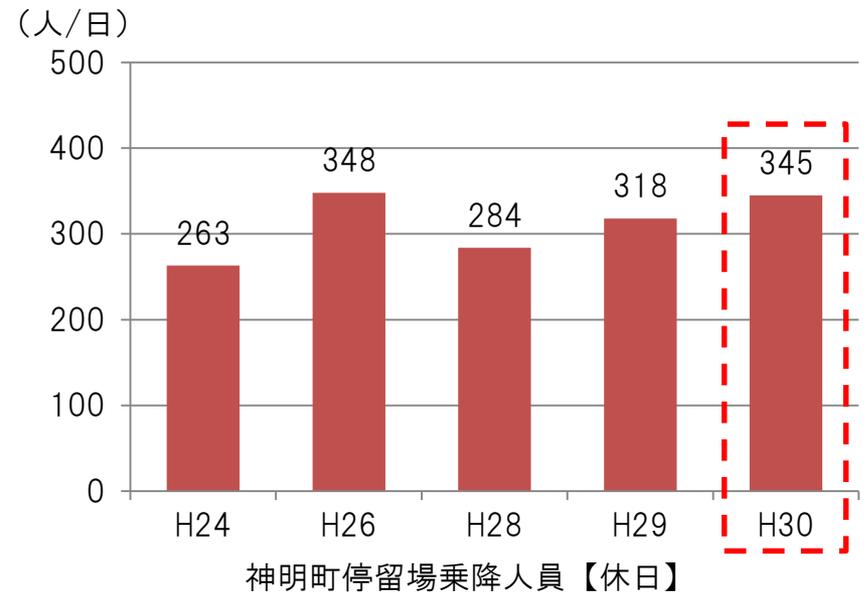
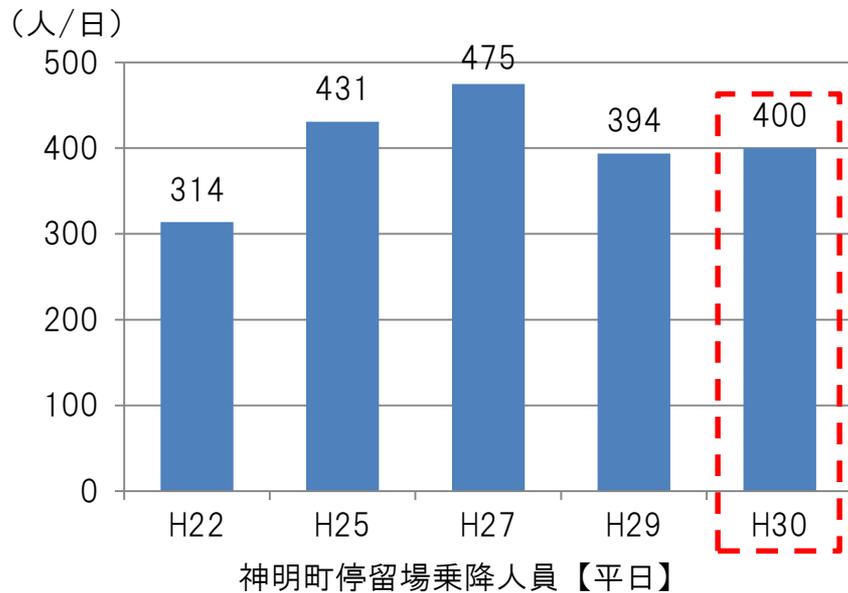
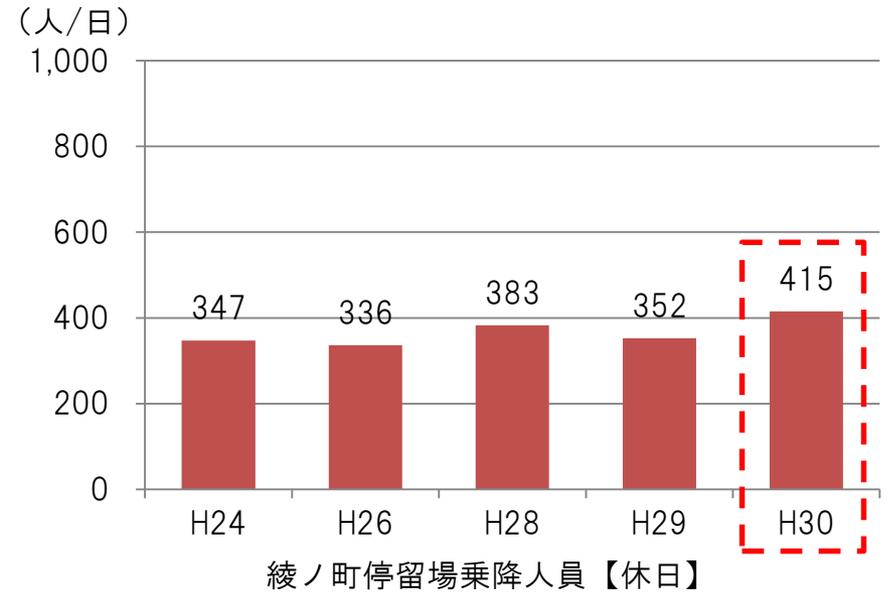
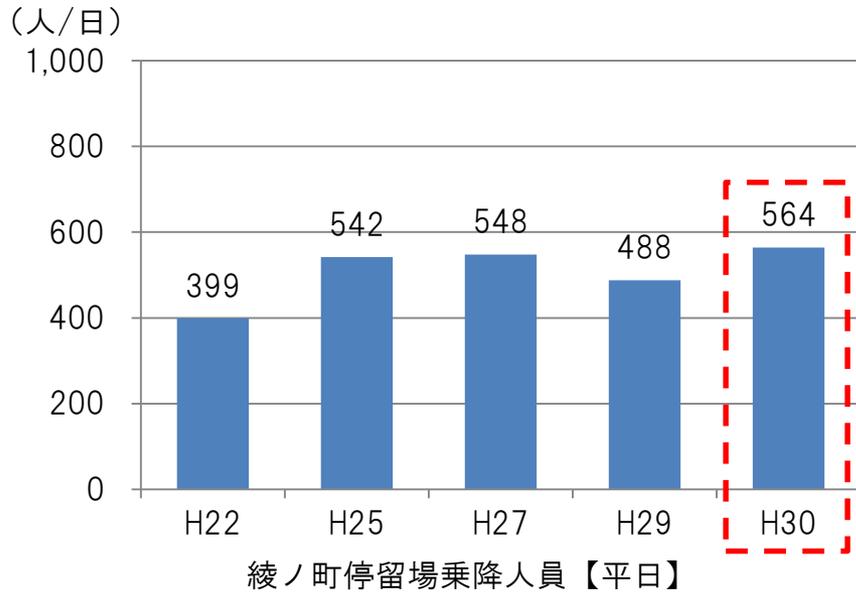
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大和川」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「高須神社」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。



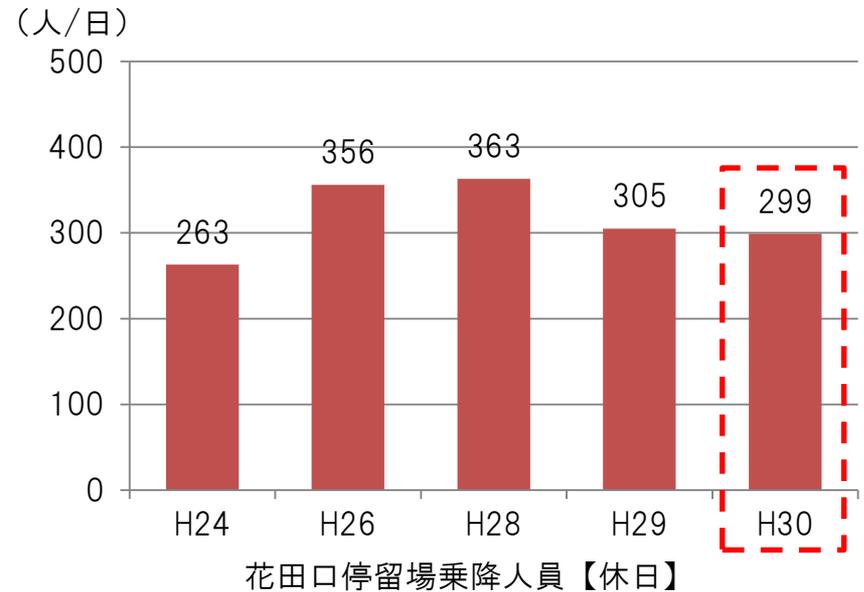
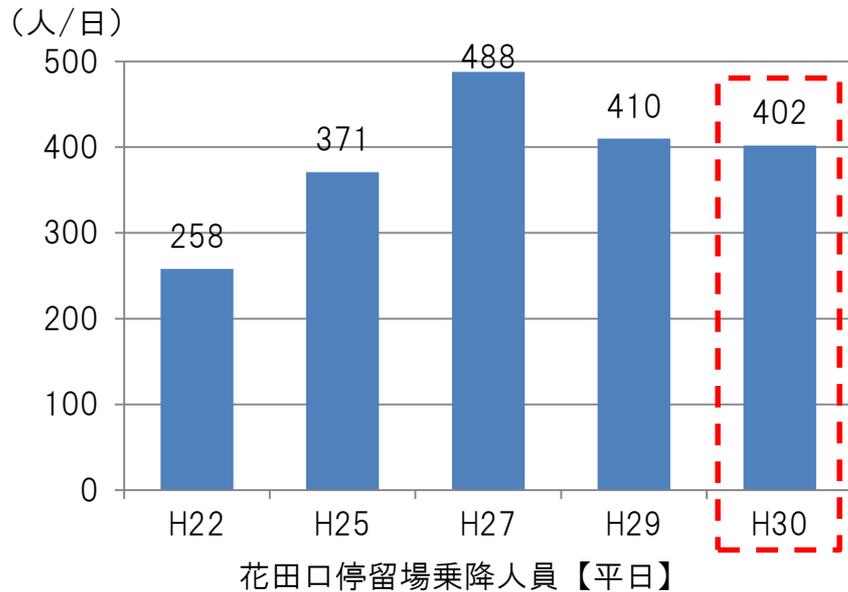
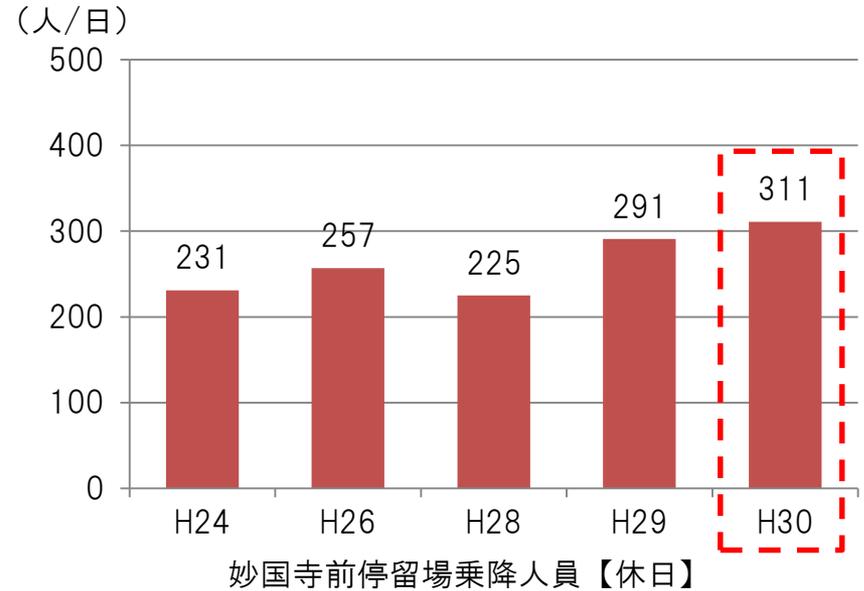
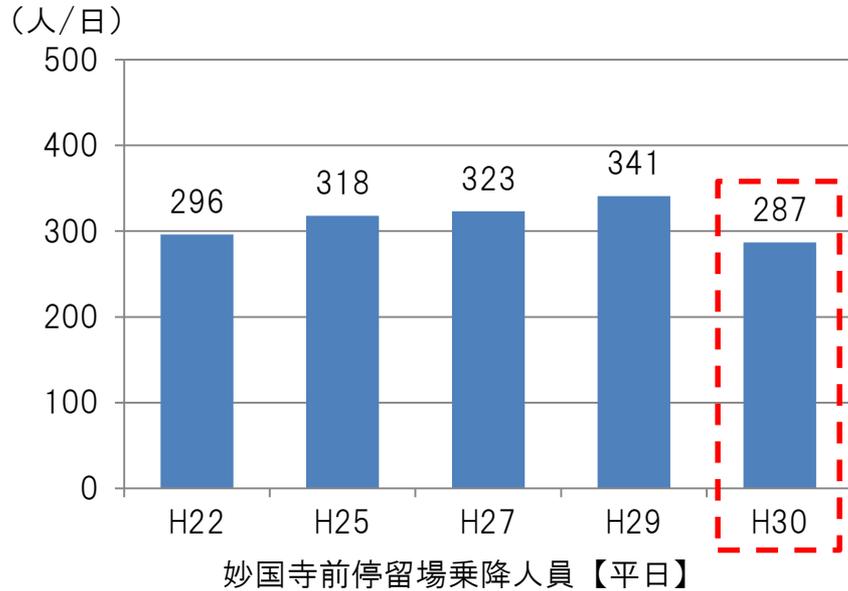
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「綾ノ町」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。
- ・「神明町」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は増加している。



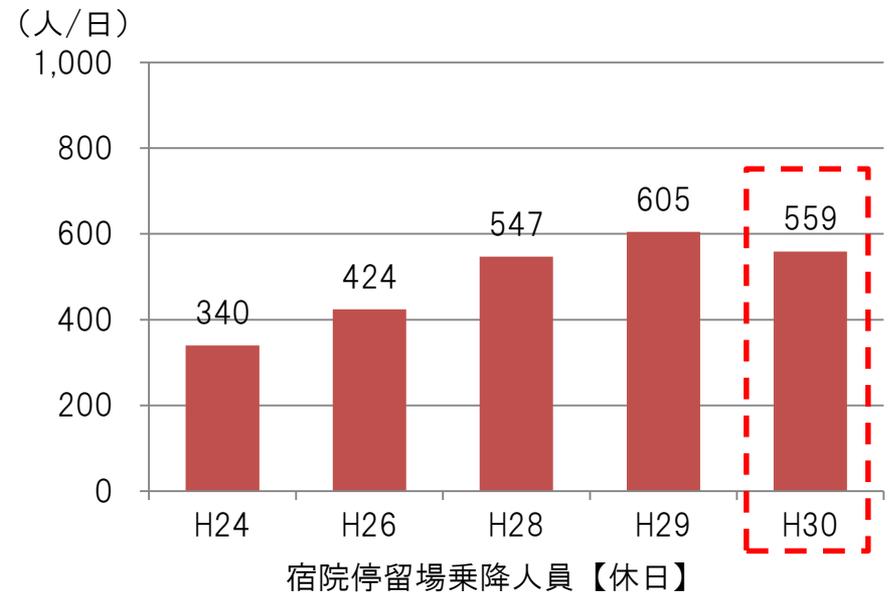
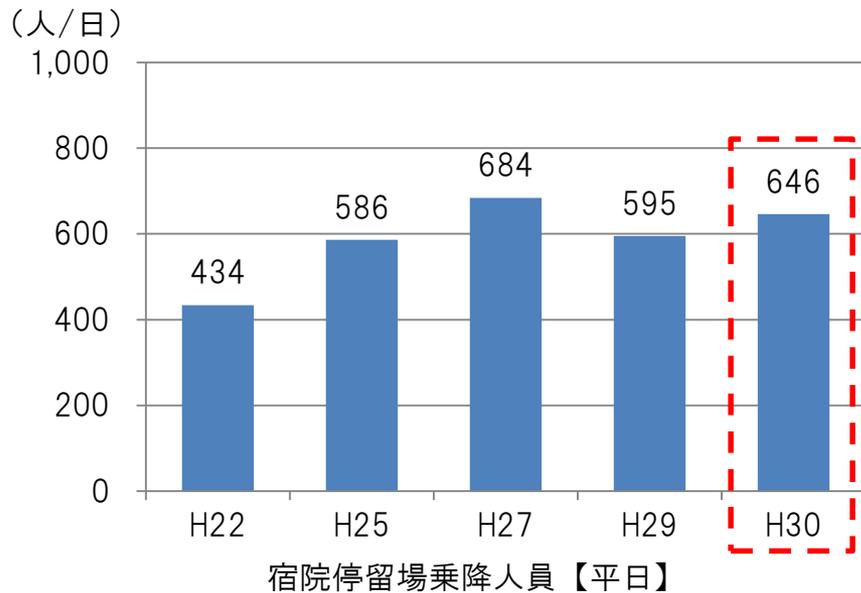
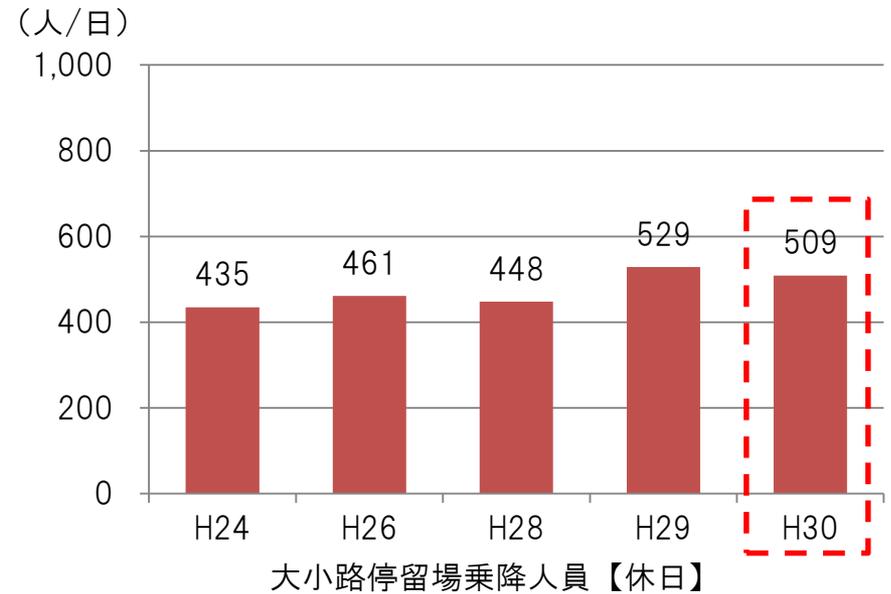
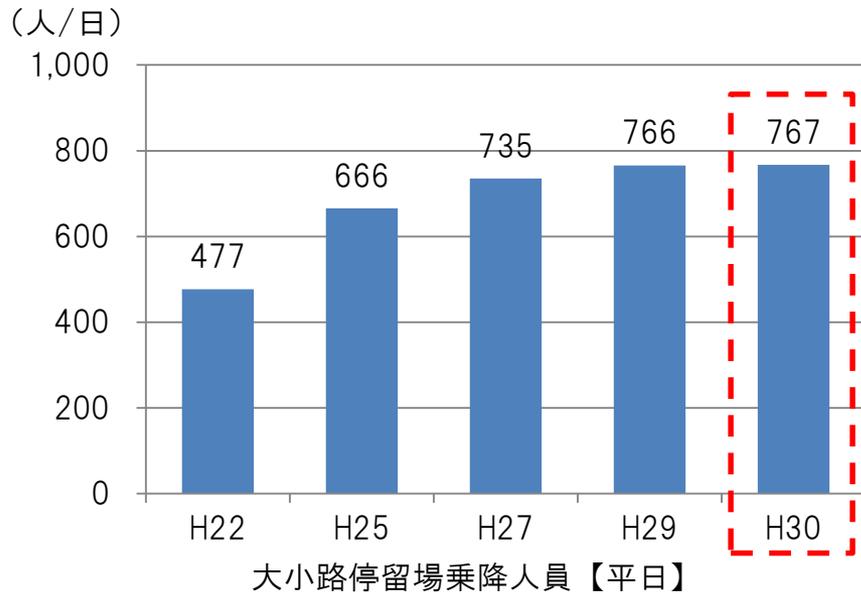
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「妙国寺前」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は増加している。
- ・「花田口」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。



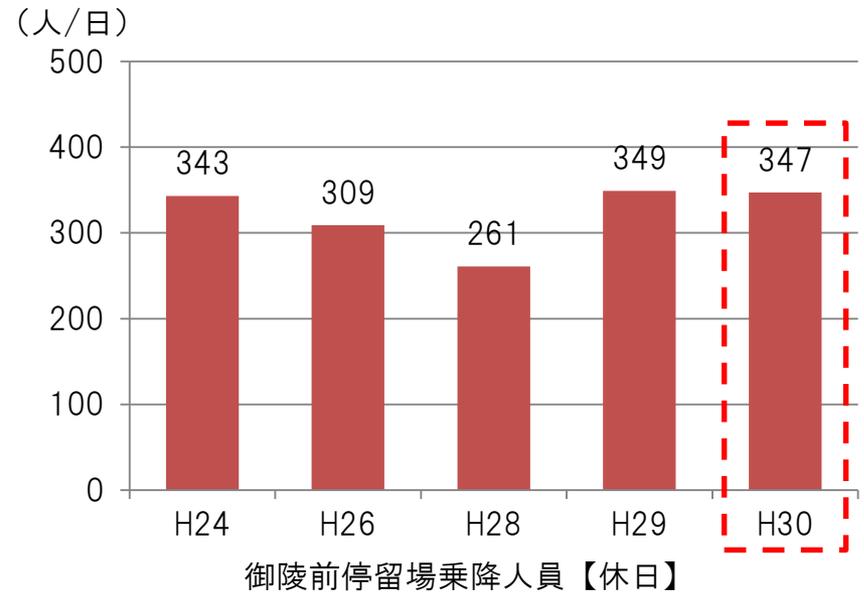
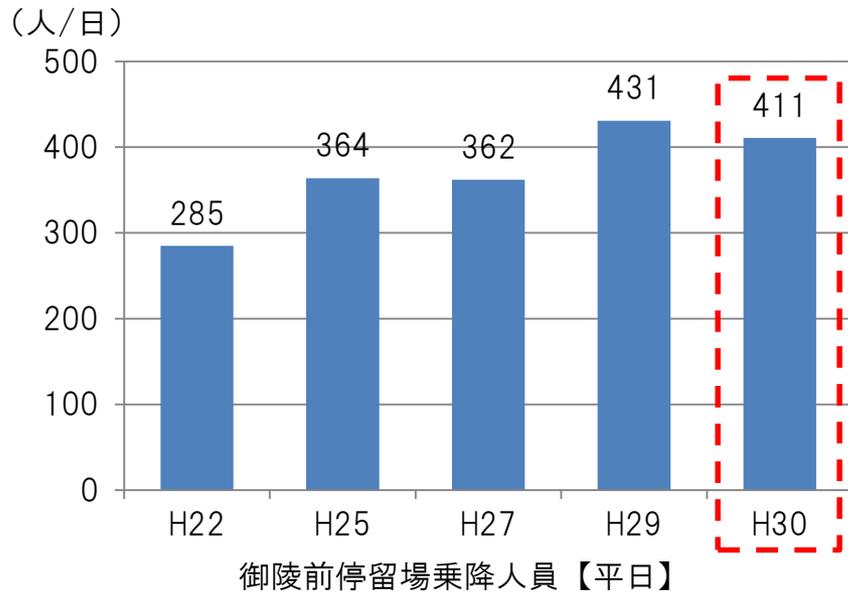
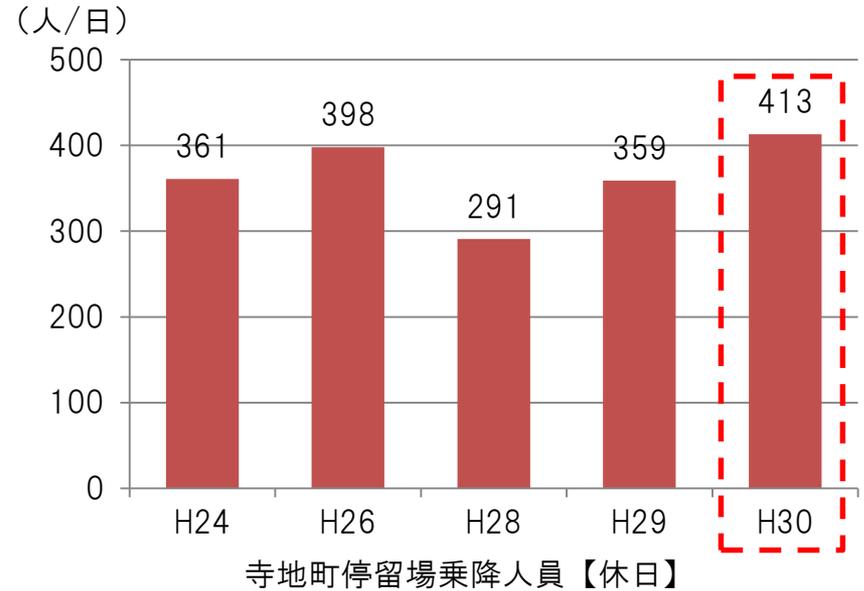
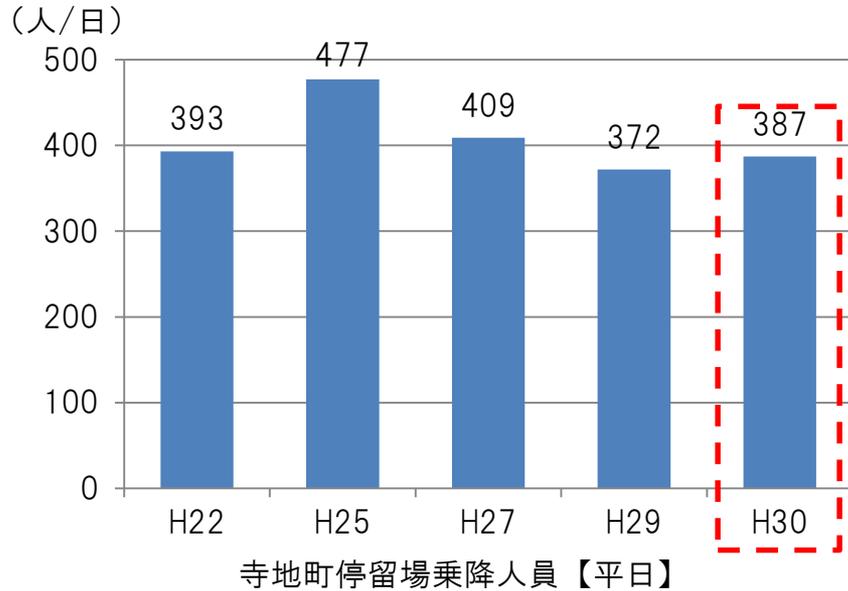
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大小路」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「宿院」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



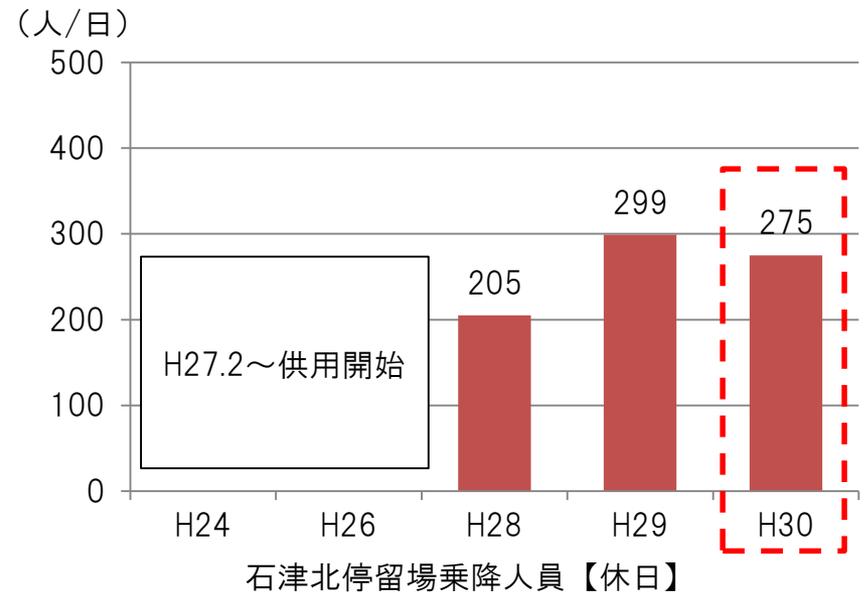
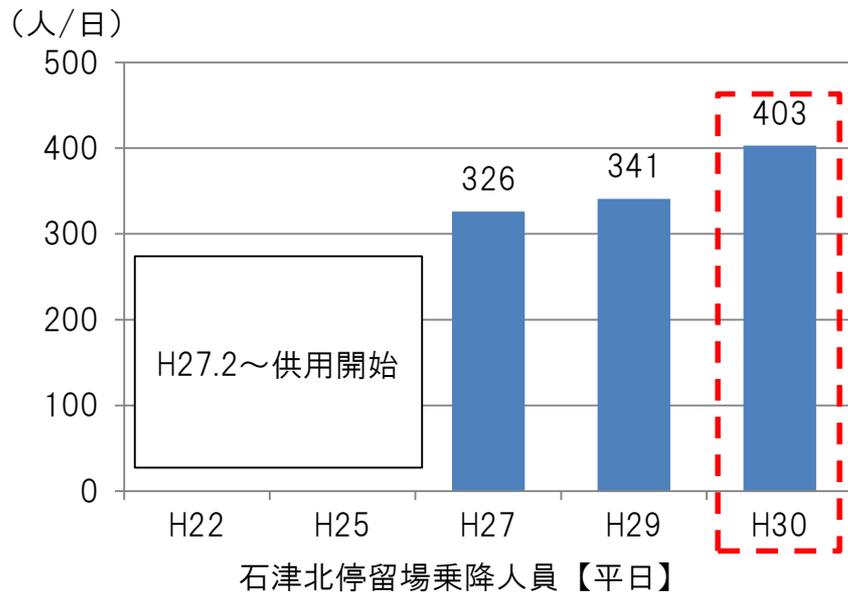
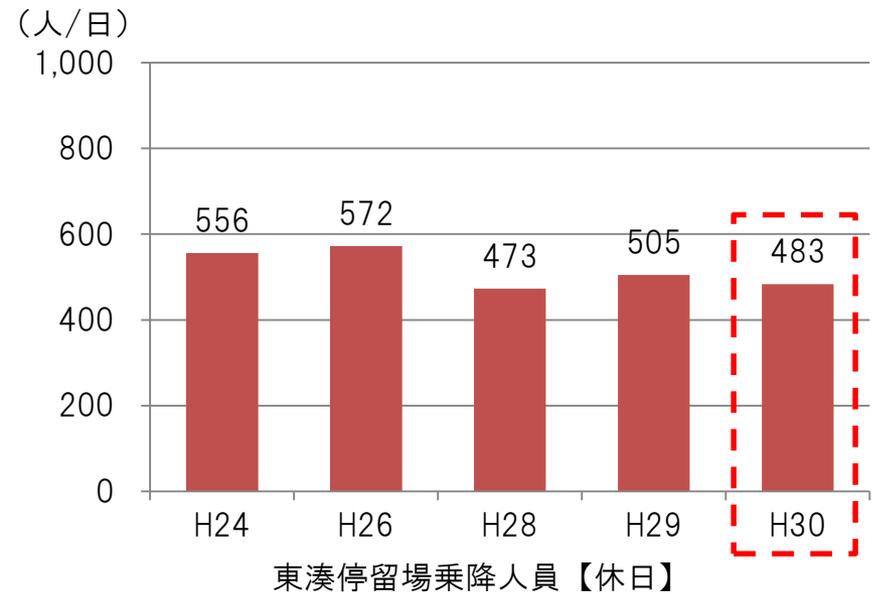
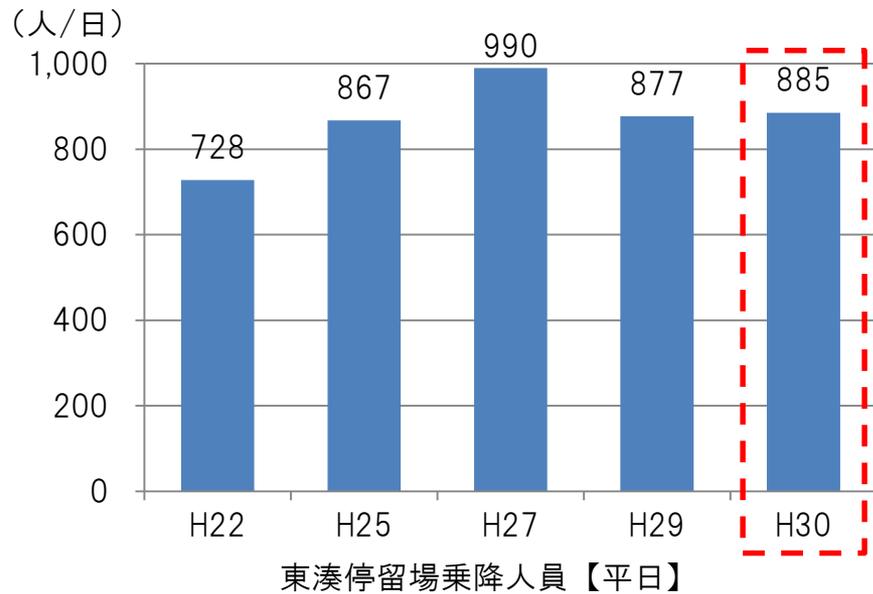
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「寺地町」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は増加している。
- ・「御陵前」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は横ばいとなっている。



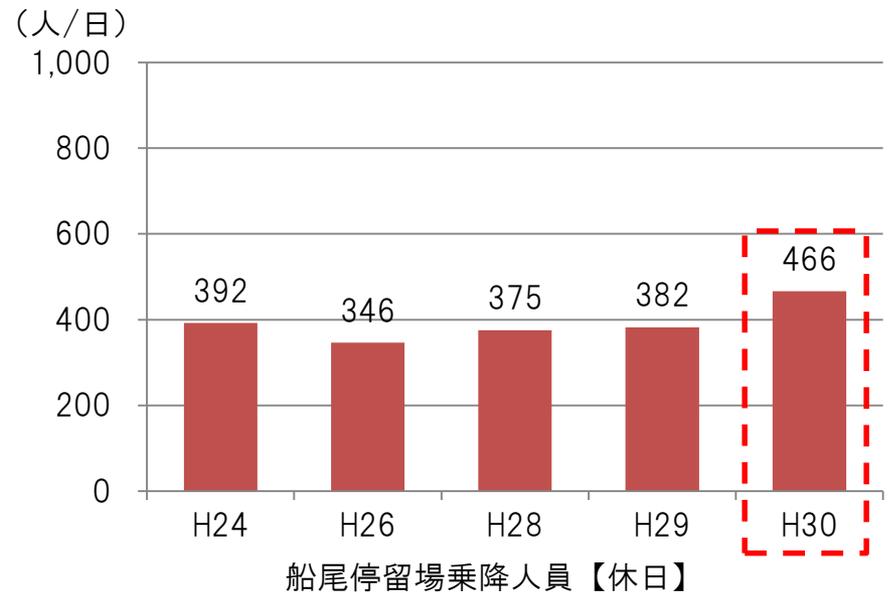
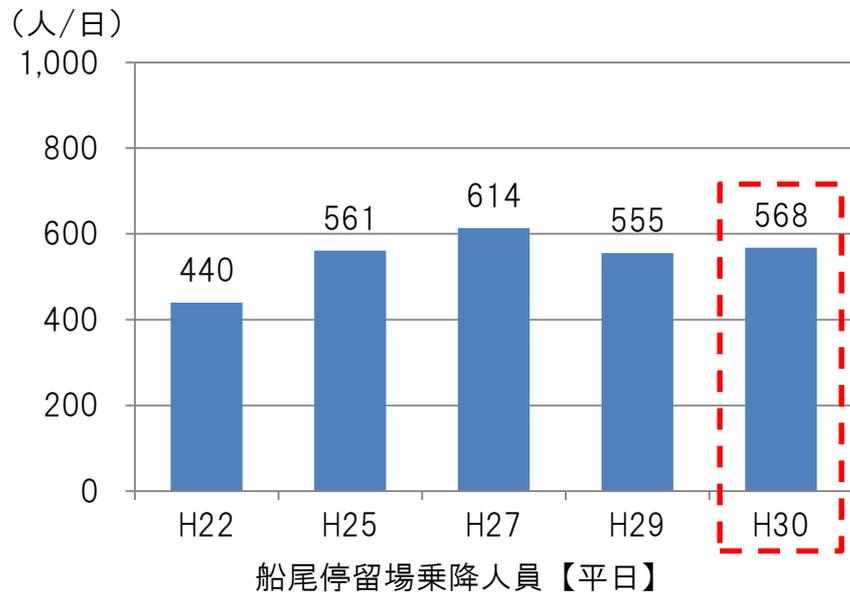
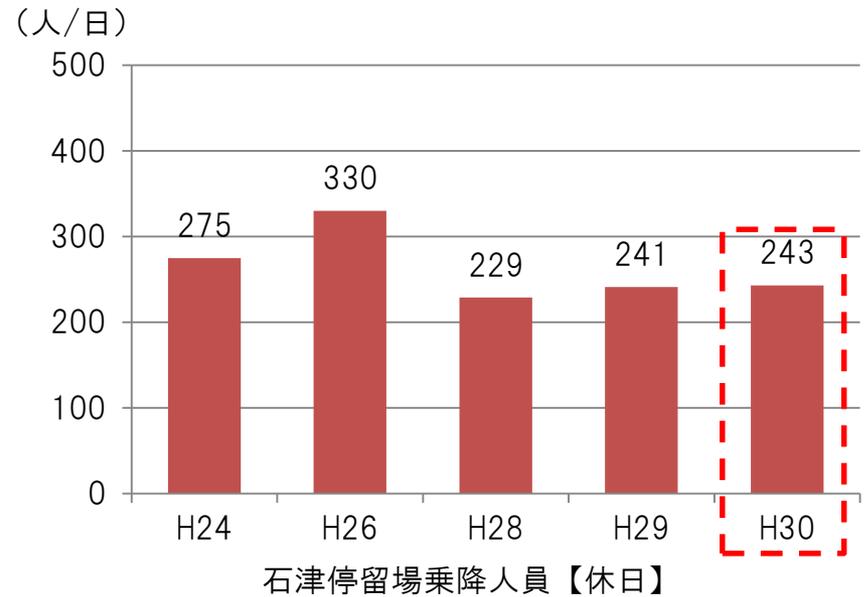
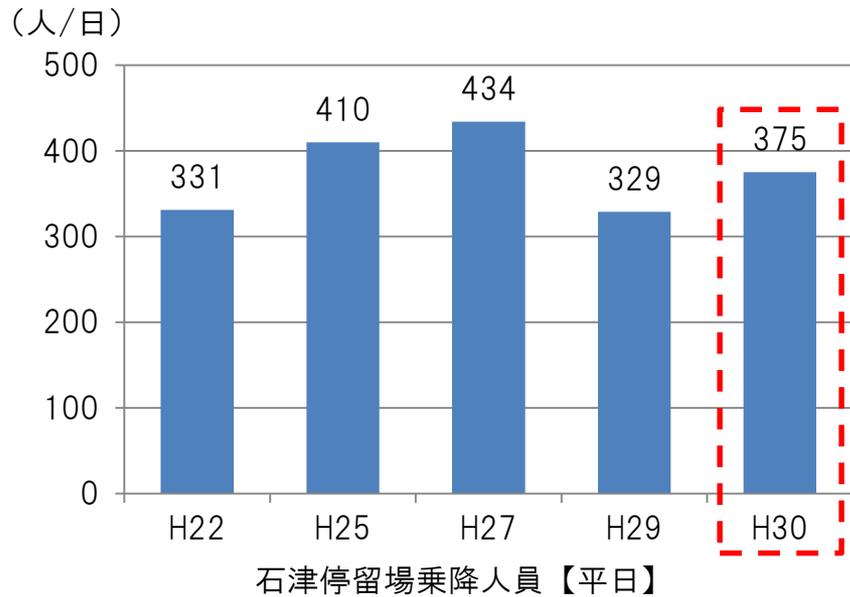
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「東湊」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「石津北」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



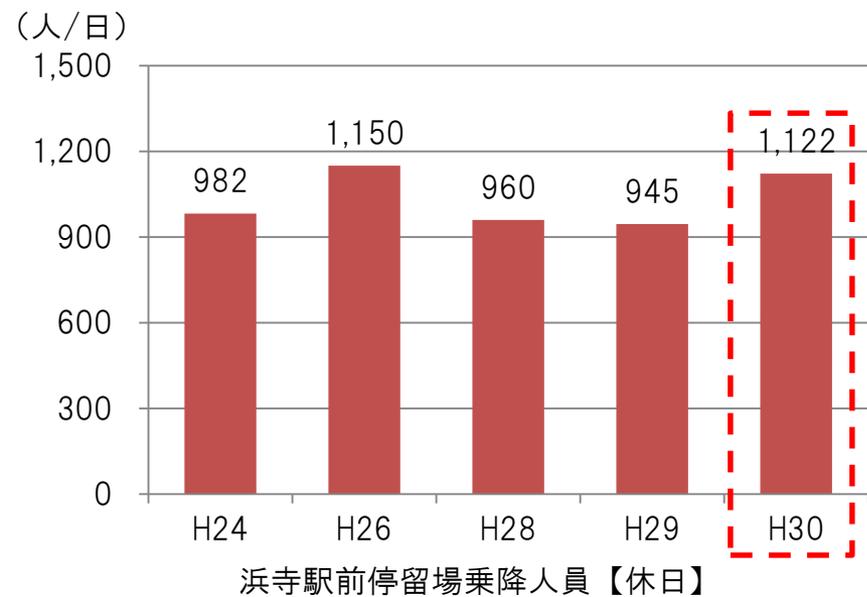
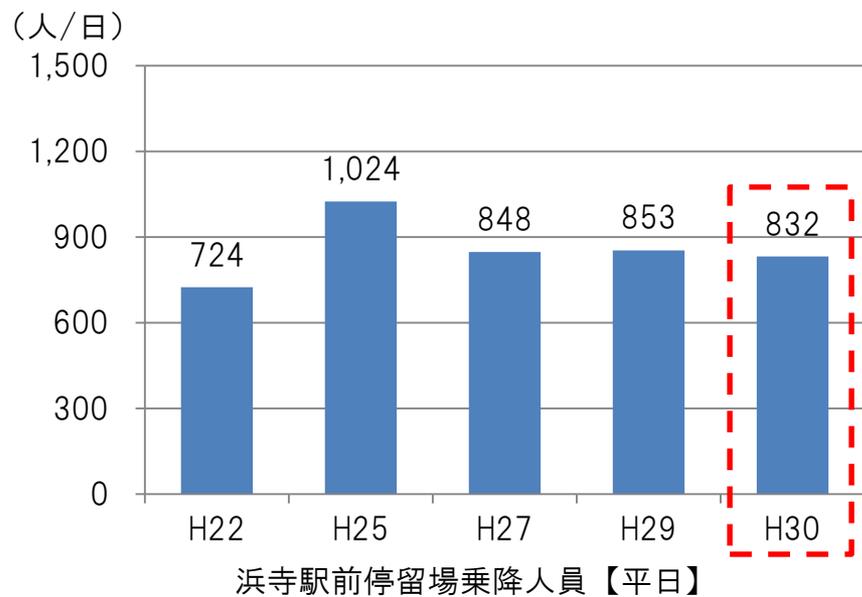
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「石津」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は横ばいとなっている。
- ・「船尾」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は増加している。



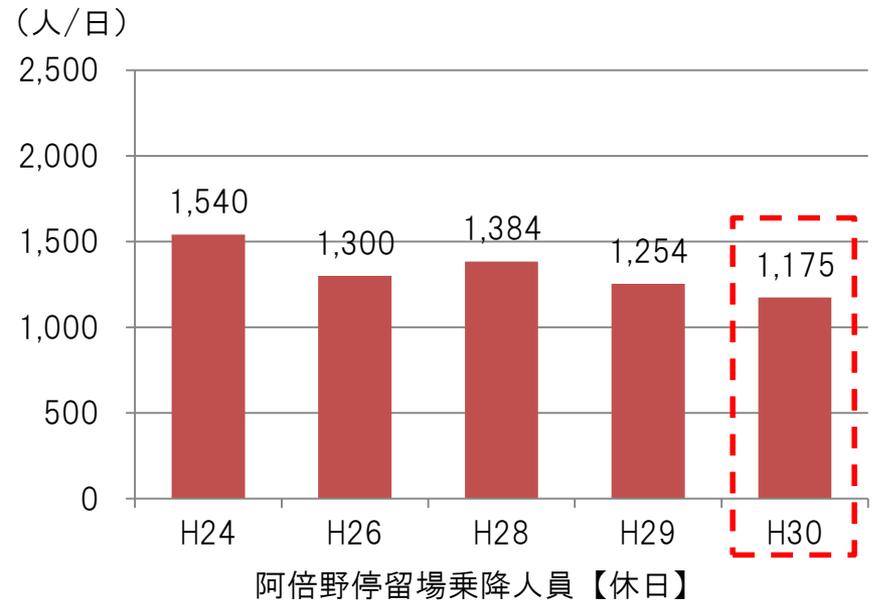
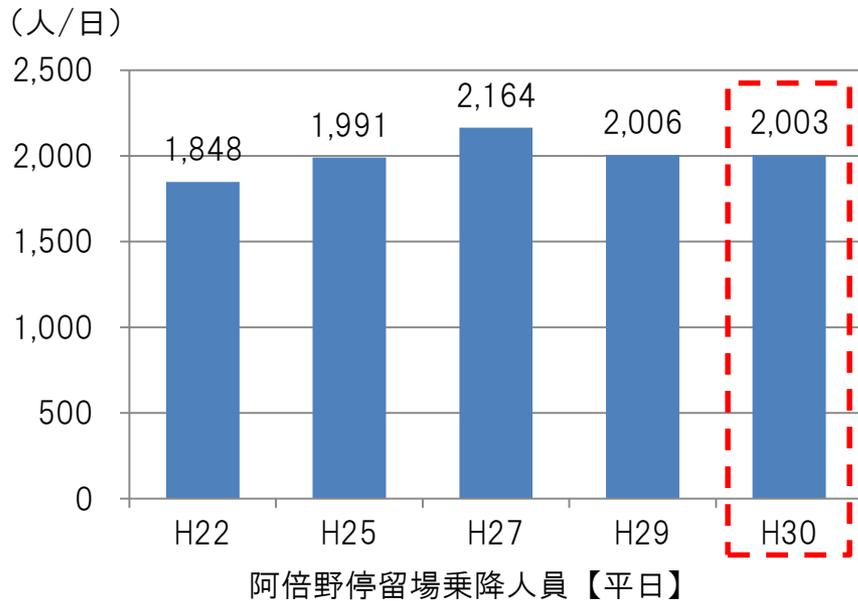
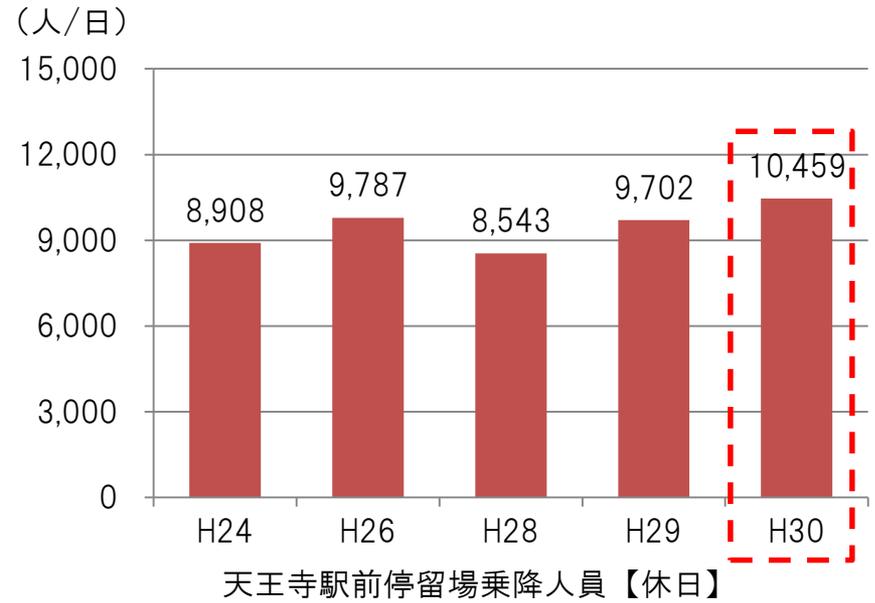
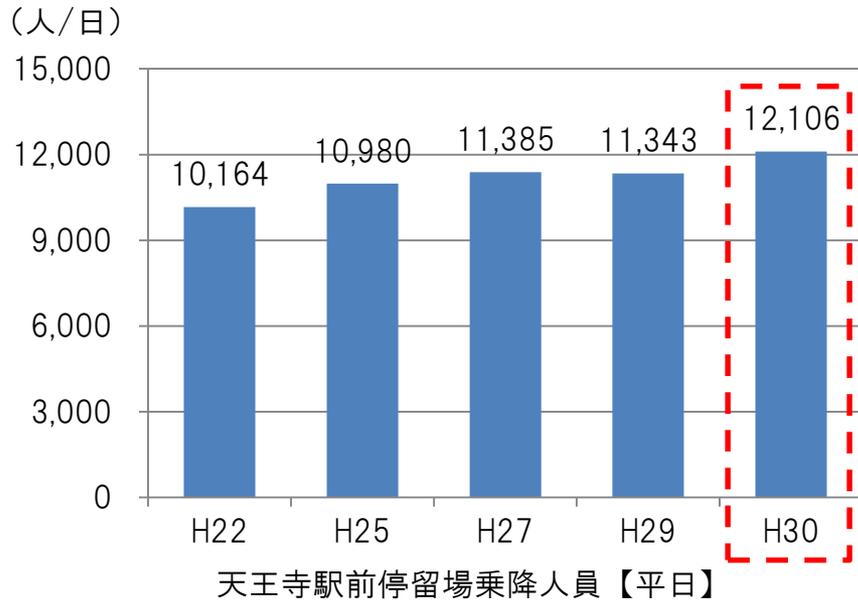
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

・「浜寺駅前」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は増加している。



阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「天王寺駅前」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。
- ・「阿倍野」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。



阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「恵美須町」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。
- ・「新今宮駅前」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。

