

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺電車は途中でトイレに行きたくなったらどうしようかということが、深刻な問題である。途中下車を認めるなどの対応はできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺線はバス同様、一乗車ごとに運賃を収受しており、途中下車を認めることは運賃収受の関係上難しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺沿線のトイレの場所を、「お手洗いスポット」とマップに書いた方が良いのではと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺おもてなし手帖のマップでは公衆トイレを記載している。[添付参照] ・ 他のマップでの記載も働きかけていく。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 御陵前交差点及び綾之町交差点には右折信号がなく、自動車と電車がぶつかりそうになっているが、対応はできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑤「更なる安全性の向上について」に、御陵前交差点及び綾之町交差点について添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大阪周遊パスのホームページなどに掲載されている路線図に阪堺線を記載できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺電軌より、大阪周遊パスの発行主体に掲載を依頼したが、「利用者の混乱を避ける観点から、掲載は難しい」との回答があった。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 改修を行う大和川橋梁のマクラギについて、何らかの再利用をすることはできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大和川橋梁に使用しているマクラギは損傷が激しく、産業廃棄物として処理する必要があるため、再利用は難しい。

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり（前回懇話会当日の対応分）

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・新今宮駅前停留場での乗換などのPRが足りないのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新今宮駅前は、南海との乗換が分かりやすいように駅名を変更し、車内路線図においても乗換のPRを行っている。
<ul style="list-style-type: none"> ・路面補修について、広い道路の部分もこれから改善していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・広い道路の中では、宿院交差点がかなり悪くなってきている。国の道路管理者と協議していくべく、検討を開始したところ。
<ul style="list-style-type: none"> ・車両の補助ステップについて、蹴込みの奥行の基準が215mmで、実際が210mmであるということだが、その5mmが難しいのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・僅か5mmということであるが、ドアをスライドする時の余裕も必要であり、もう少し余裕を見て改造しなければならず検討を行っているところである。
<ul style="list-style-type: none"> ・文豪ストレイドッグスのパンフレットの地図が分かりにくく、もう少しきちんと書いていただければと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・利晶の柱に確認するが、もう少しどれに乗って来て下さいといった表記があればよかった。今後は、スマホを活用した工夫もやってみてもよいかと思う。 （後日利晶の柱に確認したところ、「パンフレット内容については企画元の角川文庫が作成し、利晶の柱としては関与できなかった。」との回答があった。）
<ul style="list-style-type: none"> ・よく使っている人のおでかけ応援カードの券面が真っ白で見えなくなってしまう。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今以上の厚みをコーティングするということは技術的に難しい。カードをケースに入れて、ケースごとタッチしていただきたい。

堺おもてなし手帖のマップについて

・堺おもてなし手帖のマップでは、公衆トイレを記載している。

