

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> 交通調査で、経年的に若い人が増える方向なのか、堺市内又は大阪市内の人が増える方向なのかが分かるような分析ができないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 「阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【休日】」を添付。
<ul style="list-style-type: none"> 交通調査で、「その他」の券種を詳細に分析できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 「阪堺電軌の交通調査結果（券種別全区間利用者数）【休日】」を添付。
<ul style="list-style-type: none"> 交通調査で、通学定期の利用者が増加しているが、中高生なのか大学生なのかは把握できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学定期の年齢別発売実績を添付。
<ul style="list-style-type: none"> 堺区や西区以外に住んでいる人にも阪堺に乗ってもらう、あるいは65歳未満、買い物目的以外の人にも乗ってもらうような方策を具体的に考える必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」に、堺おもてなしチケットのリニューアルなどについて添付。
<ul style="list-style-type: none"> 大仙と利晶の杜を結ぶシャトルバスができると思うが、停留所に御陵前を入れるなどの工夫ができないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」に、堺まち旅ループのルート変更について添付。

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・ 恵美須町方面の利用者を増加させる方策を考えるべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」に、恵美須町駅と住吉駅～浜寺駅前駅間を発着駅とする通勤定期券の選択乗車サービスについて添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大道筋沿線の新たな施設を地図上に表現できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑦「効果の波及に係る取組みについて」に、大道筋沿線の新たな施設等について添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 「ちん電GO and GO MAP」について、阪堺線の最後に浜寺公園を名所として入れるようにできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑦「効果の波及に係る取組みについて」に、沿線恋の旅路マップを添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道部分のレールとアスファルトの間に山ができてい る。また、堺市と阪堺の境界に溝が残っているので、 点検していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道部分のレール及びアスファルトの修繕については、 工事の規模が大きくなるため、来年度の予算に向けて阪 堺と協議調整中。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 南海電鉄情報誌「NATTS」が阪堺沿線の停留場でも手 に入るようにできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 天王寺駅前及び我孫子道停留場に配架中。

阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【休日】

- ・年齢別利用者数は、小学生以下の減少率が大きく、65歳以上は増加している。
- ・居住地別利用者数は、その他の減少率が大きく、堺市内は増加している。

年齢	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
小学生以下	848	740	514	▲108	▲12.7%	▲226	▲30.5%	▲334	▲39.4%
65歳未満	11,586	12,114	10,562	528	4.6%	▲1,552	▲12.8%	▲1,024	▲8.8%
65歳以上	3,081	3,246	3,283	165	5.4%	37	1.1%	202	6.6%
計	15,515	16,100	14,359	585	3.8%	▲1,741	▲10.8%	▲1,156	▲7.5%

居住地	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内	2,989	3,067	3,235	78	2.6%	168	5.5%	246	8.2%
大阪市内	9,231	9,784	8,518	553	6.0%	▲1,266	▲12.9%	▲713	▲7.7%
その他	3,295	3,249	2,606	▲46	▲1.4%	▲643	▲19.8%	▲689	▲20.9%
計	15,515	16,100	14,359	585	3.8%	▲1,741	▲10.8%	▲1,156	▲7.5%

【券種別全区間利用者数】

- ・全区間の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券、通勤定期の利用者数は減少しており、通学定期、ICカードの利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	9,327	6,506	4,316	▲2,821	▲30.2%	▲2,190	▲33.7%	▲5,011	▲53.7%
回数券	3,671	2,702	1,569	▲969	▲26.4%	▲1,133	▲41.9%	▲2,102	▲57.3%
通勤定期	1,832	1,431	1,352	▲401	▲21.9%	▲79	▲5.5%	▲480	▲26.2%
通学定期	397	619	659	222	55.9%	40	6.5%	262	66.0%
ICカード	-	4,405	5,241	4,405	-	836	19.0%	5,241	-
おでかけ応援 カード	-	-	836	-	-	836	-	836	-
おもてなし チケット	-	-	49	-	-	49	-	49	-
その他	288	437	337	149	51.7%	▲100	▲22.9%	49	17.0%
計	15,515	16,100	14,359	585	3.8%	▲1,741	▲10.8%	▲1,156	▲7.5%

前回（第12回）懇話会資料の「その他」

阪堺電軌の年齢別通学定期発売実績

・通学定期の年齢別月間発売枚数は、15歳以下は減少し、16～18歳はH24からH26は減少し、H26からH28は増加、19歳以上は横ばいとなっている。

【通学定期の月間発売枚数】

※阪堺電軌での発売実績。Pitapaの登録型割引（学生）は含まない。

年齢	発行数（枚/月）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 (枚/月)	増減率	増減 (枚/月)	増減率	増減 (枚/月)	増減率
15歳以下	248	162	148	▲86	▲34.7%	▲14	▲8.6%	▲100	▲40.3%
16～18歳	377	300	348	▲77	▲20.4%	48	16.0%	▲29	▲7.7%
19歳以上	145	141	142	▲4	▲2.8%	1	0.7%	▲3	▲2.1%
計	770	603	638	▲167	▲21.7%	35	5.8%	▲132	▲17.1%

【交通調査結果（休日）】

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
通学定期	397	619	659	222	55.9%	40	6.5%	262	66.0%