

# 阪堺線の令和元年度交通調査 (平日・休日)について

## ■交通調査について

阪堺電軌の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、OD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施 ※平成28年度までは隔年で平日、休日調査を実施

## ■調査日時

R1.10.6（日）、R1.10.9（水）の終日（始発～終電）

（参考）

H17.10.18（水）	H18.10.17（水）	H21.6.24（水）	H22.10.13（水）
H23.10.12（水）	H24.10.14（日）	H25.10.30（水）	H26.10.26（日）
H27.11.18（水）	H28.10.23（日）	H29.10.25（水）	H29.11.19（日）
H30.10.14（日）	H30.10.17（水）		

## ■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①目的
- ②券種
- ③年齢
- ④居住地

裏面

表面

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
01	
通勤 Commuting to work	現金 Cash
通学 Going to school	通勤定期 Commuter pass
ビジネス Business	通学定期 School commuter pass
買物 Shipping	回数券 Coupon ticket
観光・レジャー Tourism・Leisure	おでかけ応援カード Odeake support card
その他 Others	ICカード IC card
65歳以上 Over 65 years old	おもてなしチケット Omotenashi ticket
65歳未満 Below 65 years	てくてくきっぷ Tekuteku ticket
小学生以下 Elementary School Student	その他 Others
堺市内 Sakai City	国外 Overseas
大阪市内 Osaka City	その他 Others
ご協力ありがとうございました。 Thank you. Please pass this card to the investigator when you get off the train	

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
乗車駅名 天王寺駅前 Ride station name Tennojikimae	
毎度ご乗車いただき、ありがとうございます。 今後の交通政策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。 Thank you for your ride every time. We made it the basic material of the future traffic policy. We are conducting a traffic survey. Thank you for your cooperation.	
裏面の質問について、あてはまる①と②を1つずつ選んで折り曲げてください。この調査カードは、降りられるときに、降車口の調査員にお渡しください。 なお、往き駅もしくは乗換駅で乗り換え乗車されるお客様は、この調査カードを渡さずにそのままお持ちいただき、最終目的地となる駅で、降車口の調査員にお渡し願います。 For questions on the back side, select the applicable one by one. Please fold it. When you leave this survey card, please give it to the researcher at the exit. Customers who change trains at Sumiyoshi Station or Abikomichi Station, please bring this survey card as it is without handing it, and hand it over to the investigator of the getting-off mouth at the station that will be the final destination.	
阪堺電気軌道株式会社	

# 阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H30→R1：229人/日）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H30→R1：292人/日）

## 全区間の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
大阪市内相互発着	15,147	15,140	14,131	14,783	<b>14,720</b>	▲427	▲2.8%	▲63	▲0.4%
堺市内相互発着※	1,985	2,702	2,149	2,041	<b>2,323</b>	338	17.0%	282	13.8%
大阪市内～堺市内2区間利用	1,928	2,961	3,381	3,716	<b>3,726</b>	1,798	93.3%	10	0.3%
全区間利用	19,060	20,803	19,661	20,540	<b>20,769</b>	1,709	9.0%	229	1.1%

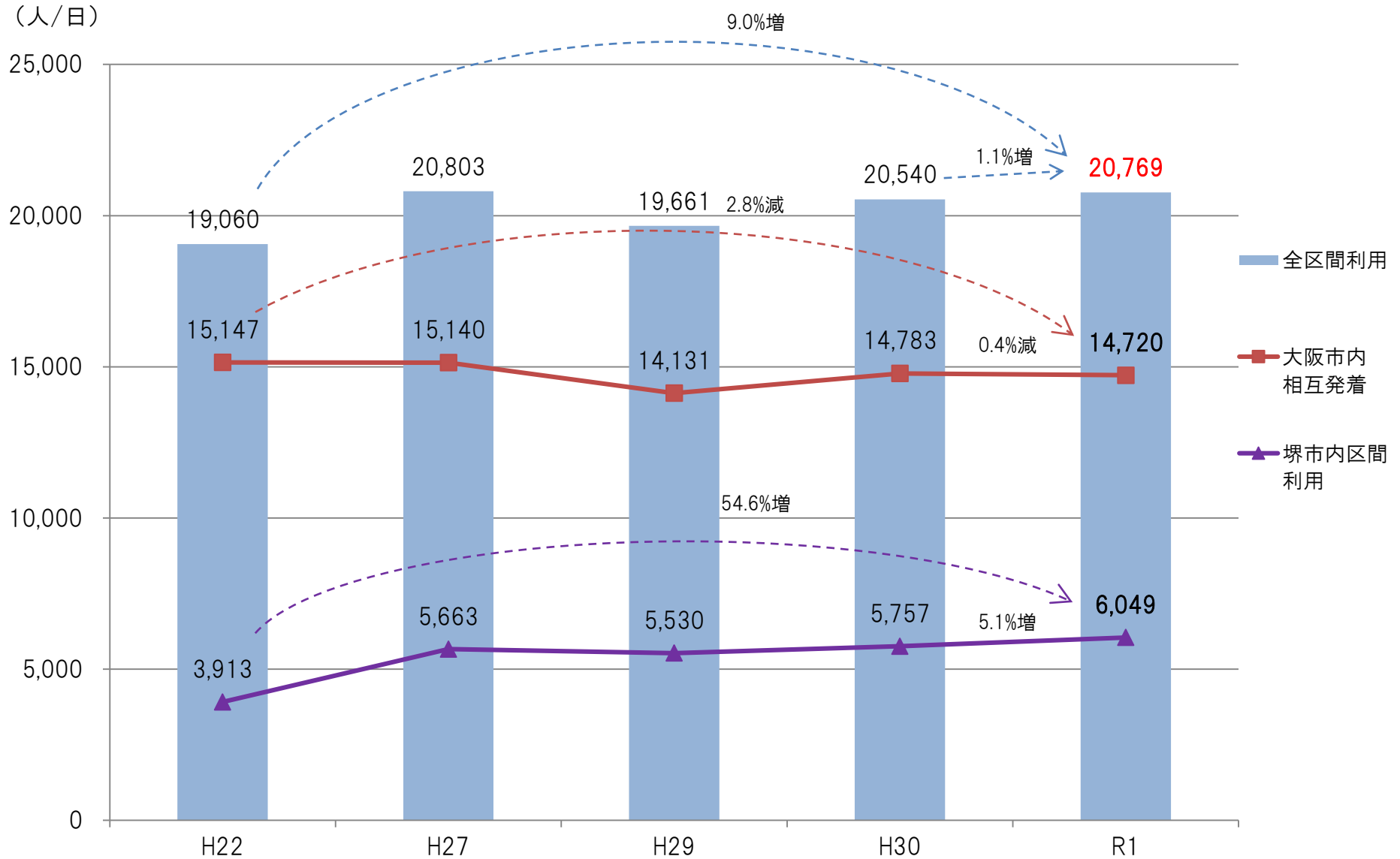
※我孫子道発着を含む

## 堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
堺市内区間利用	3,913	5,663	5,530	5,757	<b>6,049</b>	2,136	54.6%	292	5.1%

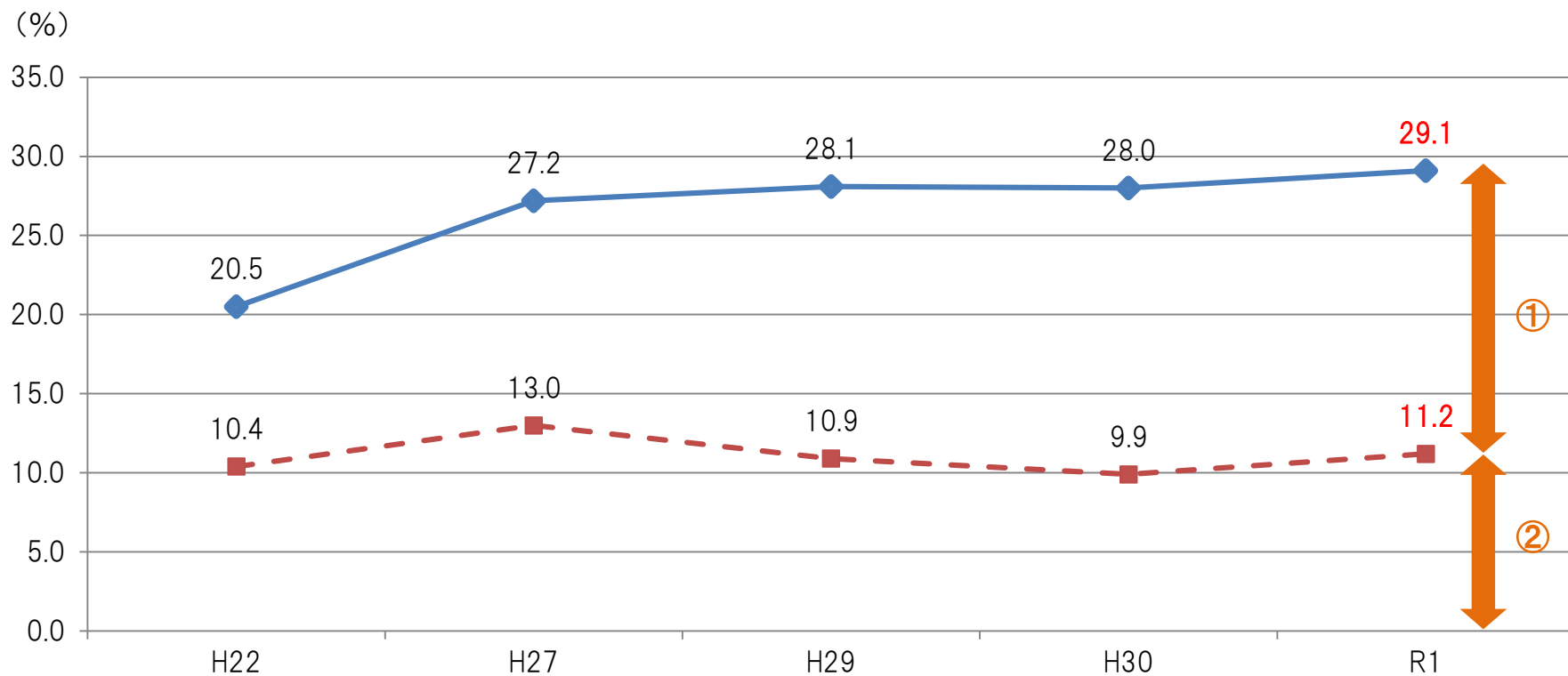
# 阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H30→R1：1.1%増）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H30→R1：5.1%増）



# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内区間利用割合）【平日】

・全区間利用に占める堺市内区間利用の割合は、H22以降増加が続いている。



	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10
① 大阪市内～堺市内2区間利用	1,928	2,961	3,381	3,716	<b>3,726</b>
② 堺市内相互発着	1,985	2,702	2,149	2,041	<b>2,323</b>
③ 大阪市内相互発着	15,147	15,140	14,131	14,783	<b>14,720</b>
全区間利用に占める堺市内区間利用の割合 [ (①+②) / (①+②+③) ]	20.5%	27.2%	28.1%	28.0%	<b>29.1%</b>

# 阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて減少している。（H30→R1：▲2,146人/日）
- ・大阪市内区間利用者数については、前回調査と比べて大きく減少している。（H30→R1：▲1,758人/日）

## 全区間の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
大阪市内相互発着	11,394	10,075	10,726	11,259	9,501	▲1,893	▲16.6%	▲1,758	▲15.6%
堺市内相互発着※	1,218	1,420	1,453	1,523	1,432	214	17.6%	▲91	▲6.0%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	2,864	3,298	3,492	3,195	292	10.1%	▲297	▲8.5%
全区間利用	15,515	14,359	15,477	16,274	14,128	▲1,387	▲8.9%	▲2,146	▲13.2%

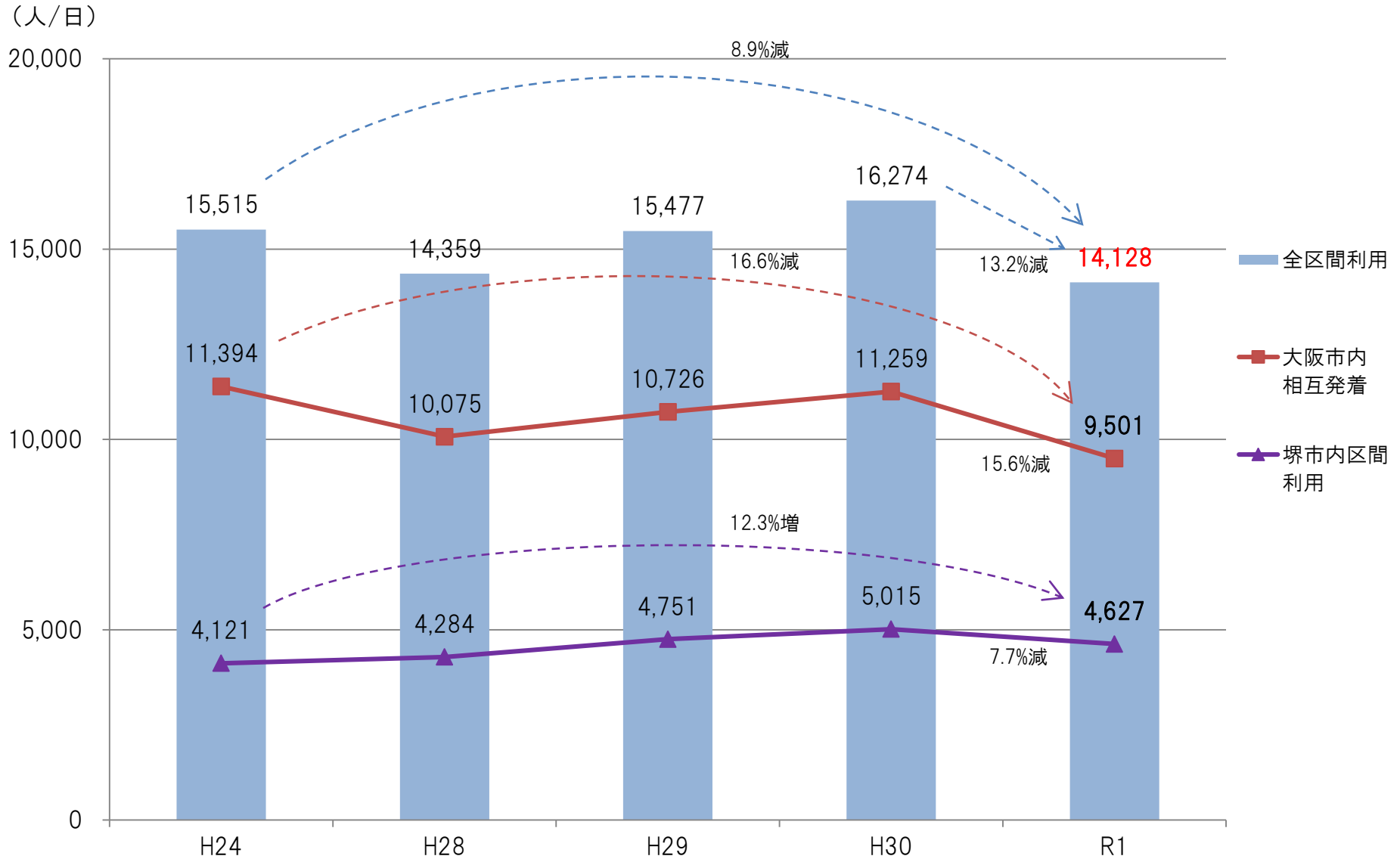
※我孫子道発着を含む

## 堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内区間利用	4,121	4,284	4,751	5,015	4,627	506	12.3%	▲388	▲7.7%

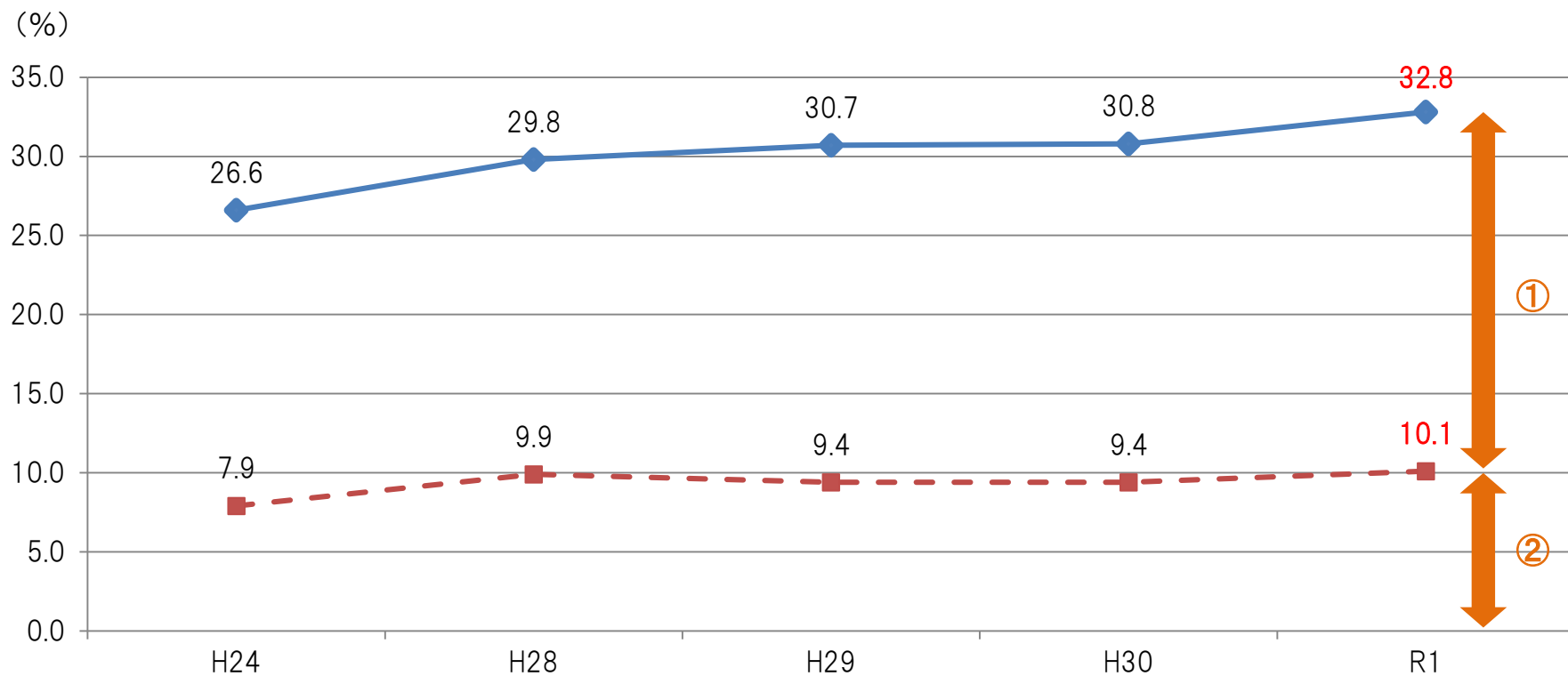
# 阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて減少している。（H30→R1：13.2%減）
- ・大阪市内区間利用者数については、前回調査と比べて大きく減少している。（H30→R1：15.6%減）



# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内区間利用割合）【休日】

・全区間利用に占める堺市内区間利用の割合は、H24以降増加が続いている。



	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10
① 大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	2,864	3,298	3,492	<b>3,195</b>
② 堺市内相互発着	1,218	1,420	1,453	1,523	<b>1,432</b>
③ 大阪市内相互発着	11,394	10,075	10,726	11,259	<b>9,501</b>
全区間利用に占める堺市内区間利用の割合 [ (①+②) / (①+②+③) ]	26.6%	29.8%	30.7%	30.8%	<b>32.8%</b>



# 阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【平日】

- ・年齢別利用者数は、前回調査と比べて65歳未満は減少し、小学生以下は横ばい、65歳以上は増加している。
- ・居住地別利用者数は、前回調査と比べて堺市内と国外及びその他は増加し、大阪市内は減少している。

## 年齢別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
小学生以下	16,122	277	467	578	575	74	0.5%	▲3	▲0.5%
65歳未満		16,479	14,852	15,798	15,621			▲177	▲1.1%
65歳以上	2,938	4,047	4,342	4,164	4,573	1,635	55.7%	409	9.8%
計	19,060	20,803	19,661	20,540	20,769	1,709	9.0%	229	1.1%

## 居住地別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内	3,022	4,453	4,269	4,568	4,698	1,676	55.5%	130	2.8%
大阪市内	12,249	13,058	12,078	12,759	12,613	364	3.0%	▲146	▲1.1%
国外	3,789	3,292	194	195	270	▲331	▲8.7%	75	38.5%
その他			3,120	3,018	3,188			170	5.6%
計	19,060	20,803	19,661	20,540	20,769	1,709	9.0%	229	1.1%

# 阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【休日】

- ・年齢別利用者数は、前回調査と比べて全ての項目で減少しており、特に65歳未満が大きく減少している。
- ・居住地別利用者数は、前回調査と比べて堺市内、大阪市内、その他が減少し、特に大阪市内が大きく減少している。

## 年齢別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
小学生以下	848	514	593	804	527	▲321	▲37.9%	▲277	▲34.5%
65歳未満	11,586	10,562	11,230	11,784	10,199	▲1,387	▲12.0%	▲1,585	▲13.5%
65歳以上	3,081	3,283	3,654	3,686	3,402	321	10.4%	▲284	▲7.7%
計	15,515	14,359	15,477	16,274	14,128	▲1,387	▲8.9%	▲2,146	▲13.2%

## 居住地別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内	2,989	3,235	3,421	3,692	3,346	357	11.9%	▲346	▲9.4%
大阪市内	9,231	8,518	9,295	9,558	8,325	▲906	▲9.8%	▲1,233	▲12.9%
国外	3,295	2,606	191	288	291	▲838	▲25.4%	3	1.0%
その他			2,570	2,736	2,166			▲570	▲20.8%
計	15,515	14,359	15,477	16,274	14,128	▲1,387	▲8.9%	▲2,146	▲13.2%

# 阪堺電軌の交通調査結果（目的別利用者数）【平日】

・目的別利用者数は、前回調査と比べて通勤、ビジネスは減少し、通学、買物、観光・レジャー、その他は増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
通勤	8,407	8,982	8,553	8,825	<b>8,640</b>	233	2.8%	▲185	▲2.1%
通学	3,332	3,583	3,100	3,657	<b>3,743</b>	411	12.3%	86	2.4%
ビジネス	1,189	1,148	1,047	1,090	<b>1,065</b>	▲124	▲10.4%	▲25	▲2.3%
買物	1,509	1,781	1,873	1,930	<b>2,044</b>	535	35.5%	114	5.9%
観光・レジャー	941	929	1,316	1,340	<b>1,515</b>	574	61.0%	175	13.1%
その他	3,682	4,380	3,772	3,698	<b>3,762</b>	80	2.2%	64	1.7%
計	19,060	20,803	19,661	20,540	<b>20,769</b>	1,709	9.0%	229	1.1%

# 阪堺電軌の交通調査結果（目的別利用者数）【休日】

・目的別利用者数は、前回調査と比べて全ての項目で減少しており、特に観光・レジャーが大きく減少している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
通勤	2,272	2,387	2,460	2,569	2,337	65	2.9%	▲232	▲9.0%
通学	574	753	665	736	678	104	18.1%	▲58	▲7.9%
ビジネス	363	393	397	341	329	▲34	▲9.4%	▲12	▲3.5%
買物	3,183	2,967	3,337	3,538	3,252	69	2.2%	▲286	▲8.1%
観光・レジャー	3,955	3,376	3,835	4,497	3,560	▲395	▲10.0%	▲937	▲20.8%
その他	5,168	4,483	4,783	4,593	3,972	▲1,196	23.1%	▲621	▲13.5%
計	15,515	14,359	15,477	16,274	14,128	▲1,387	▲8.9%	▲2,146	▲13.2%

# 阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【平日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べて現金、回数券は減少し、通勤定期、通学定期、ICカード、おでかけ応援カード、おもてなしチケット、てくてくきっぷ及びその他は増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	5,860	4,604	3,014	2,935	<b>2,536</b>	▲3,324	▲56.7%	▲399	▲13.6%
回数券	5,223	3,090	2,290	2,257	<b>2,103</b>	▲3,120	▲59.7%	▲154	▲6.8%
通勤定期	4,776	2,974	3,738	3,695	<b>3,736</b>	▲1,040	▲21.8%	41	1.1%
通学定期	2,792	2,082	1,833	2,407	<b>2,452</b>	▲340	▲12.2%	45	1.9%
ICカード	-	6,850	7,136	7,784	<b>8,352</b>	8,352	-	568	7.3%
おでかけ応援 カード	-	822	882	1,118	<b>1,129</b>	1,129	-	11	1.0%
おもてなし チケット	-	67	57	82	<b>106</b>	106	-	24	29.3%
てくてく きっぷ	409	314	161	123	<b>202</b>	▲54	▲13.2%	79	64.2%
その他			550	139	<b>153</b>			14	10.1%
計	19,060	20,803	19,661	20,540	<b>20,769</b>	1,709	9.0%	229	1.1%

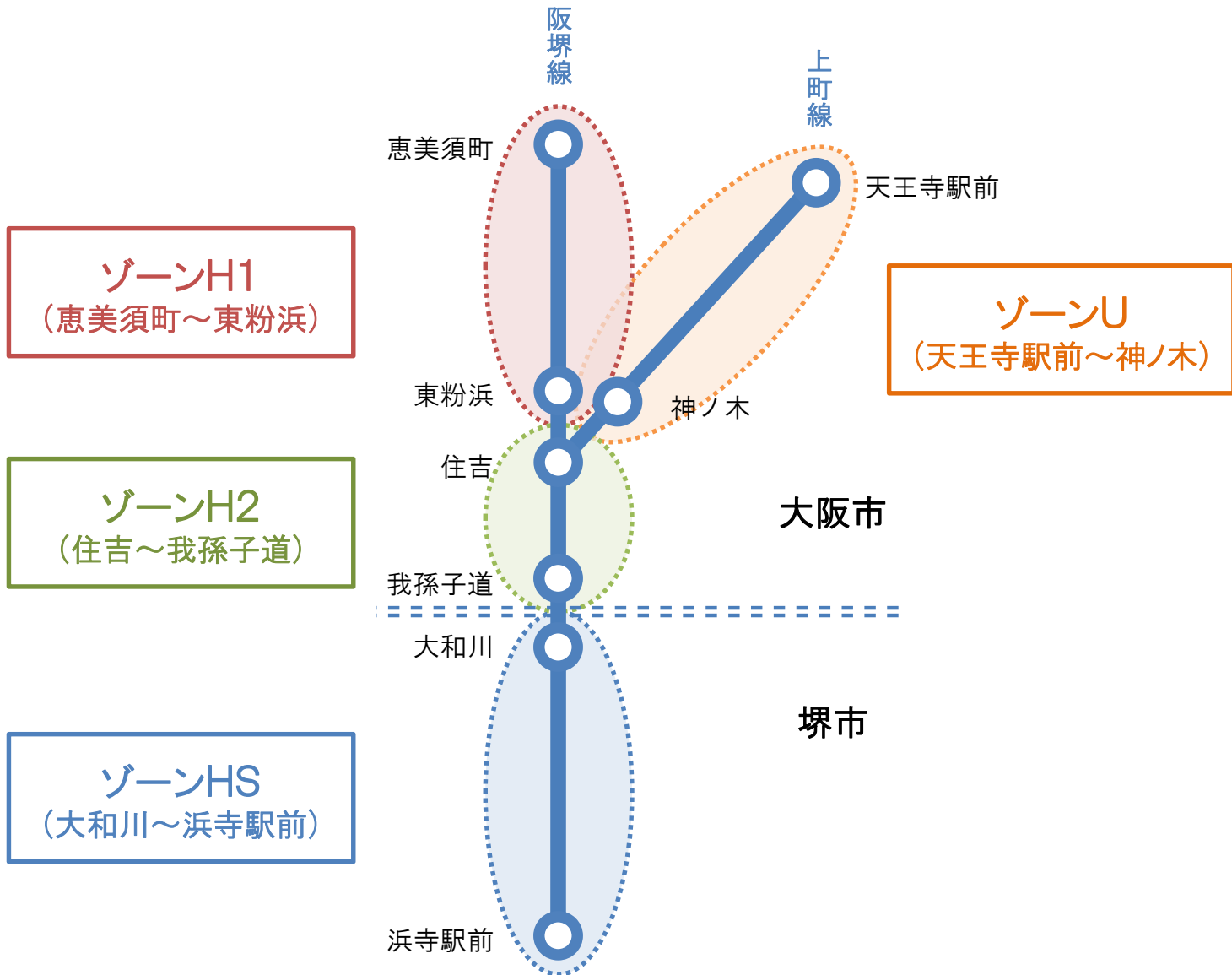
# 阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【休日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べて現金、回数券、通勤定期、通学定期、ICカード、おでかけ応援カード、てくてくきっぷ及びその他は減少し、おもてなしチケットは増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	9,327	4,316	3,989	4,167	<b>3,150</b>	▲6,177	▲66.2%	▲1,017	▲24.4%
回数券	3,671	1,569	1,526	1,541	<b>1,340</b>	▲2,331	▲63.5%	▲201	▲13.0%
通勤定期	1,832	1,352	1,438	1,453	<b>1,381</b>	▲451	▲24.6%	▲72	▲5.0%
通学定期	397	659	569	596	<b>535</b>	138	34.8%	▲61	▲10.2%
ICカード	-	5,241	6,390	7,089	<b>6,423</b>	6,423	-	▲666	▲9.4%
おでかけ応援 カード	-	836	868	860	<b>848</b>	848	-	▲12	▲1.4%
おもてなし チケット		49	145	64	<b>141</b>			77	120.3%
てくてく きっぷ	288		364	388	<b>203</b>	163	56.6%	▲185	▲47.7%
その他		337	188	116	<b>107</b>			▲9	▲7.8%
計	15,515	14,359	15,477	16,274	<b>14,128</b>	▲1,387	▲8.9%	▲2,146	▲13.2%

# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）

・ 阪堺線及び上町線を天王寺駅前～神ノ木、恵美須町～東粉浜、住吉～我孫子道、大和川～浜寺駅前の4つのゾーンに分類する。



# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【平日】

- ・ H22とR1を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：2,136人/日、54.6%）
- ・ 前回調査と比べても、HSを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：292人/日、5.1%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	3,913	5,663	5,530	5,757	6,049	2,136	54.6%	292	5.1%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	13,696	15,428	15,099	16,013	16,129	2,433	17.8%	116	0.7%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,968	2,113	1,757	1,790	1,631	▲1,337	▲45.0%	▲159	▲8.9%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	6,557	6,862	6,371	6,538	6,357	▲200	▲3.1%	▲181	▲2.8%

HS: 大和川～浜寺駅前  
 U: 天王寺駅前～神ノ木  
 H1: 恵美須町～東粉浜  
 H2: 住吉～我孫子道



# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とR1を比較すると、HS⇔Uが大きく増加し、HS⇔H1が大きく減少している。（HS⇔U：1,597人/日 HS⇔H1：▲149人/日）
- ・ 前回調査と比べて、U⇔H2が大きく減少している。（U⇔H2：▲239人/日、▲5.0%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS⇔HS	1,491	2,065	1,734	1,734	1,919	428	28.7%	185	10.7%
HS⇔U	1,240	2,325	2,579	2,800	2,837	1,597	128.8%	37	1.3%
HS⇔H1	475	258	298	367	326	▲149	▲31.4%	▲41	▲11.2%
HS⇔H2	707	1,015	919	856	967	260	36.8%	111	13.0%
U⇔HS	1,240	2,325	2,579	2,800	2,837	1,597	128.8%	37	1.3%
U⇔U	8,150	8,497	7,998	8,424	8,737	587	7.2%	313	3.7%
U⇔H1	34	29	35	30	35	1	2.9%	5	16.7%
U⇔H2	4,272	4,577	4,487	4,759	4,520	248	5.8%	▲239	▲5.0%

HS:大和川～浜寺駅前  
 U:天王寺駅前～神ノ木  
 H1:恵美須町～東粉浜  
 H2:住吉～我孫子道

# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とR1を比較すると、H1⇔H2が大きく減少している。（H1⇔H2：▲634人/日、▲47.1%）
- ・ 前回調査と比べて、H2⇔HSが大きく増加している。（H2⇔HS：111人/日、13.0%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H27.11	H29.10	H30.10	R1.10	H22→R1		H30→R1	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
H 1 ⇔ H S	475	258	298	367	326	▲149	▲31.4%	▲41	▲11.2%
H 1 ⇔ U	34	29	35	30	35	1	2.9%	5	16.7%
H 1 ⇔ H 1	1,113	767	646	647	558	▲555	▲49.9%	▲89	▲13.8%
H 1 ⇔ H 2	1,346	1,059	778	746	712	▲634	▲47.1%	▲34	▲4.6%
H 2 ⇔ H S	707	1,015	919	856	967	260	36.8%	111	13.0%
H 2 ⇔ U	4,272	4,577	4,487	4,759	4,520	248	5.8%	▲239	▲5.0%
H 2 ⇔ H 1	1,346	1,059	778	746	712	▲634	▲47.1%	▲34	▲4.6%
H 2 ⇔ H 2	232	211	187	177	158	▲74	▲31.9%	▲19	▲10.7%

HS:大和川～浜寺駅前  
 U:天王寺駅前～神ノ木  
 H1:恵美須町～東粉浜  
 H2:住吉～我孫子道

# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【休日】

- ・ H24とR1を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：506人/日、12.3%）
- ・ 前回調査と比べて、Uを含むゾーン間利用者数が大きく減少している。（U：▲2,002人/日、▲16.0%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,121	4,284	4,751	5,015	4,627	506	12.3%	▲388	▲7.7%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	11,541	10,866	11,848	12,537	10,535	▲1,006	▲8.7%	▲2,002	▲16.0%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,353	1,654	1,672	1,667	1,530	▲823	▲35.0%	▲137	▲8.2%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,850	5,087	5,491	5,596	4,942	92	1.9%	▲654	▲11.7%

HS: 大和川～浜寺駅前

U: 天王寺駅前～神ノ木

H1: 恵美須町～東粉浜

H2: 住吉～我孫子道

# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

- ・ H24とR1を比較すると、U⇔Uが大きく減少している。（U⇔U：▲1,507人/日、▲24.1%）
- ・ 前回調査と比べても、U⇔Uが大きく減少している。（U⇔U：▲1,087人/日、▲18.6%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS⇔HS	974	1,151	1,174	1,244	1,189	215	22.1%	▲55	▲4.4%
HS⇔U	2,057	2,237	2,503	2,630	2,356	299	14.5%	▲274	▲10.4%
HS⇔H1	561	322	434	417	330	▲231	▲41.2%	▲87	▲20.9%
HS⇔H2	529	574	640	724	752	223	42.2%	28	3.9%
U⇔HS	2,057	2,237	2,503	2,630	2,356	299	14.5%	▲274	▲10.4%
U⇔U	6,258	4,970	5,363	5,838	4,751	▲1,507	▲24.1%	▲1,087	▲18.6%
U⇔H1	44	22	31	44	17	▲27	▲61.4%	▲27	▲61.4%
U⇔H2	3,182	3,637	3,951	4,025	3,411	229	7.2%	▲614	▲15.3%

HS:大和川～浜寺駅前  
 U:天王寺駅前～神ノ木  
 H1:恵美須町～東粉浜  
 H2:住吉～我孫子道

# 阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

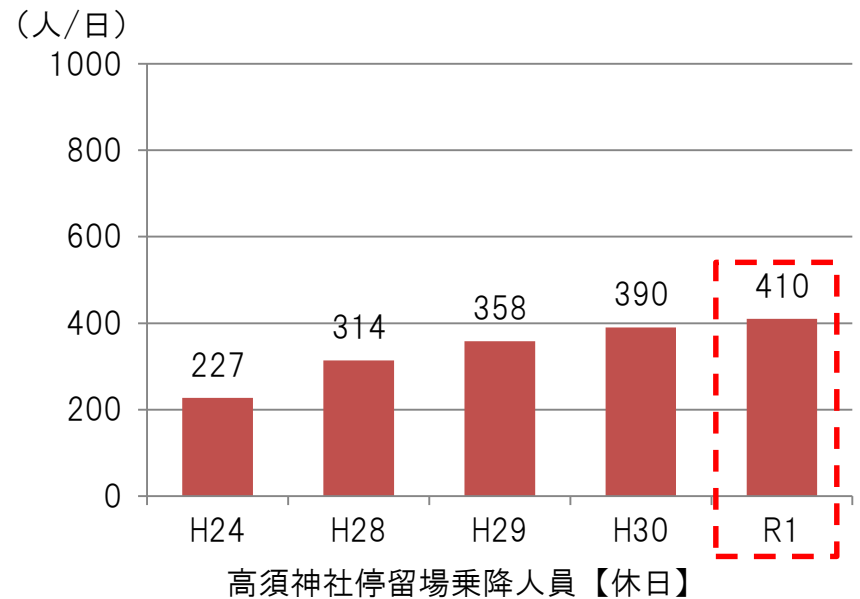
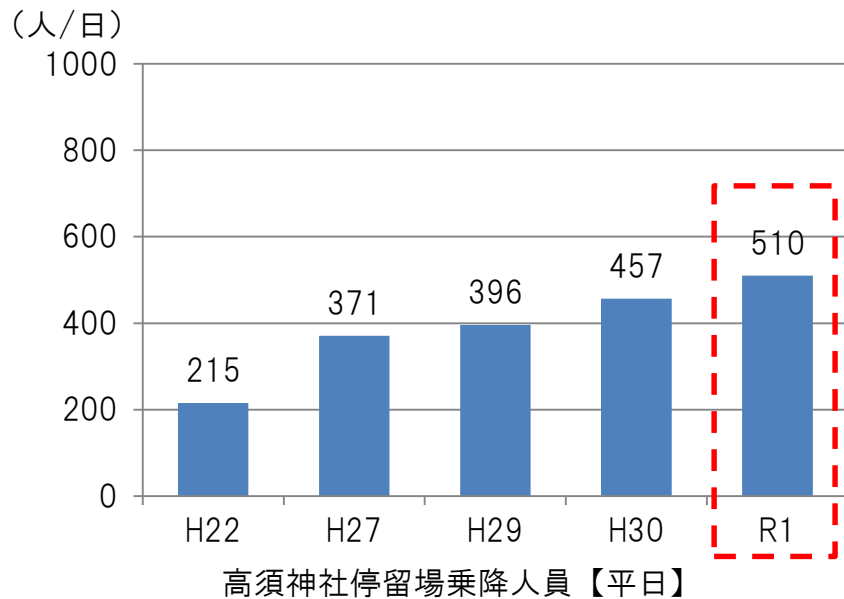
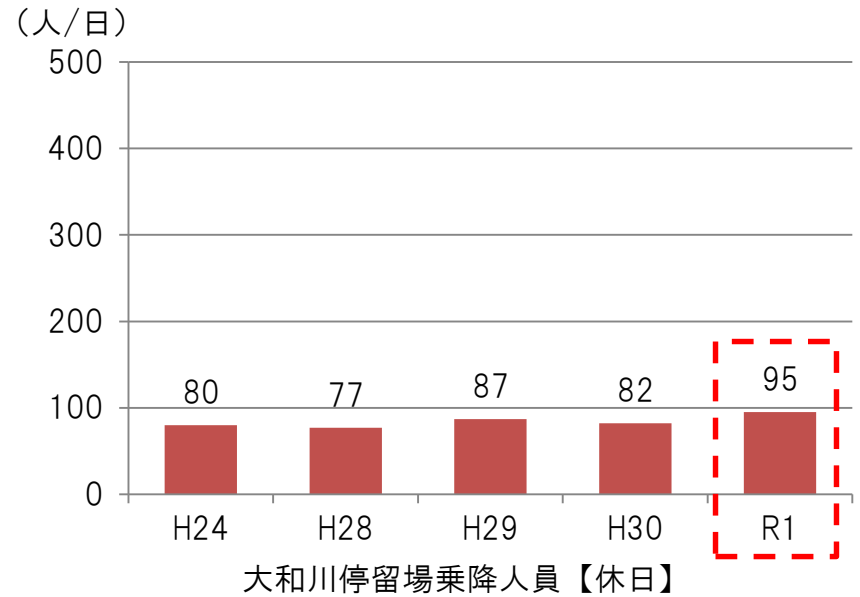
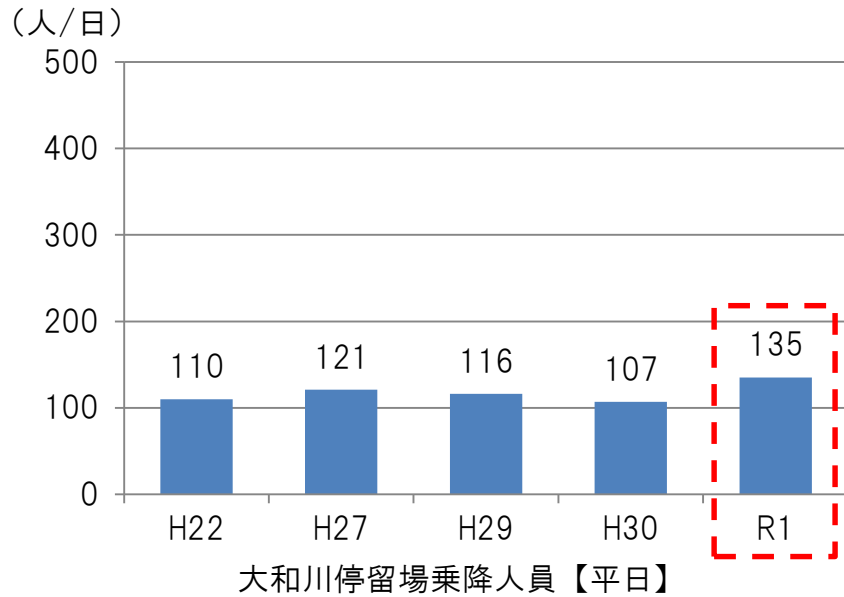
- ・ H24とR1を比較すると、H1⇔H2が大きく減少しH2⇔HSが大きく増加している。（H1⇔H2：▲337人/日、H2⇔HS：223人/日）
- ・ 前回調査と比べて、H2⇔Uが大きく減少している。（H2⇔U：▲614人/日、▲15.3%）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H24.10	H28.10	H29.11	H30.10	R1.10	H24→R1		H30→R1	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
H 1 ⇔ H S	561	322	434	417	330	▲231	▲41.2%	▲87	▲20.9%
H 1 ⇔ U	44	22	31	44	17	▲27	▲61.4%	▲27	▲61.4%
H 1 ⇔ H 1	771	570	481	505	543	▲228	▲29.6%	38	7.5%
H 1 ⇔ H 2	977	740	726	701	640	▲337	▲34.5%	▲61	▲8.7%
H 2 ⇔ H S	529	574	640	724	752	223	42.2%	28	3.9%
H 2 ⇔ U	3,182	3,637	3,951	4,025	3,411	229	7.2%	▲614	▲15.3%
H 2 ⇔ H 1	977	740	726	701	640	▲337	▲34.5%	▲61	▲8.7%
H 2 ⇔ H 2	162	136	174	146	139	▲23	▲14.2%	▲7	▲4.8%

HS:大和川～浜寺駅前  
 U:天王寺駅前～神ノ木  
 H1:恵美須町～東粉浜  
 H2:住吉～我孫子道

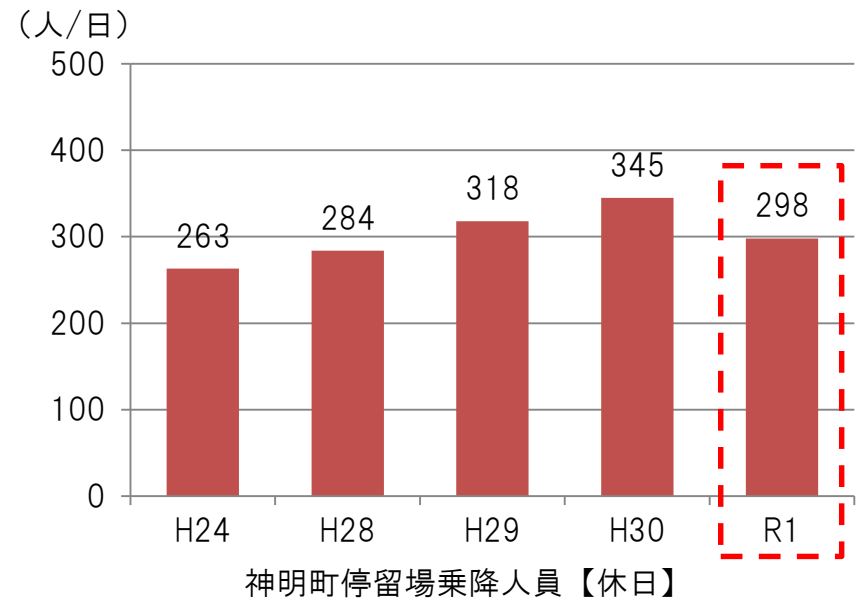
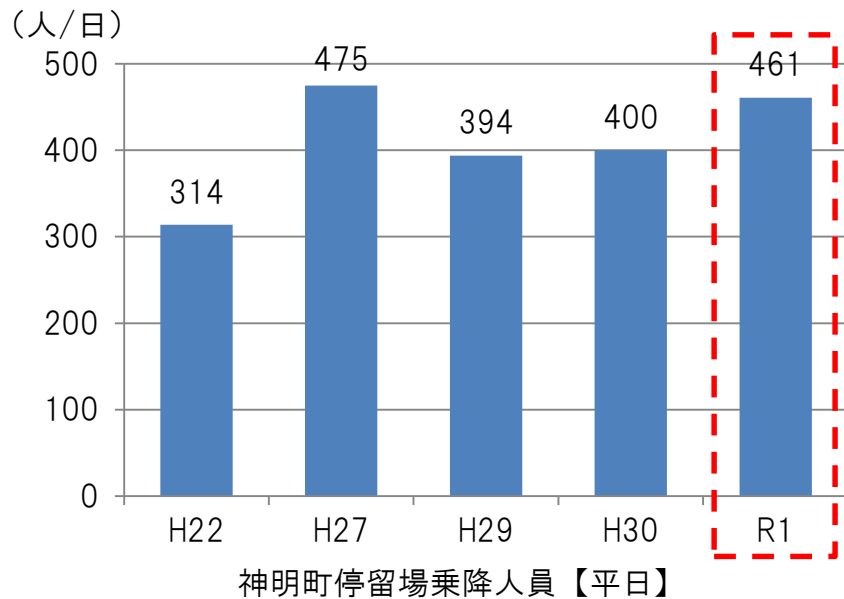
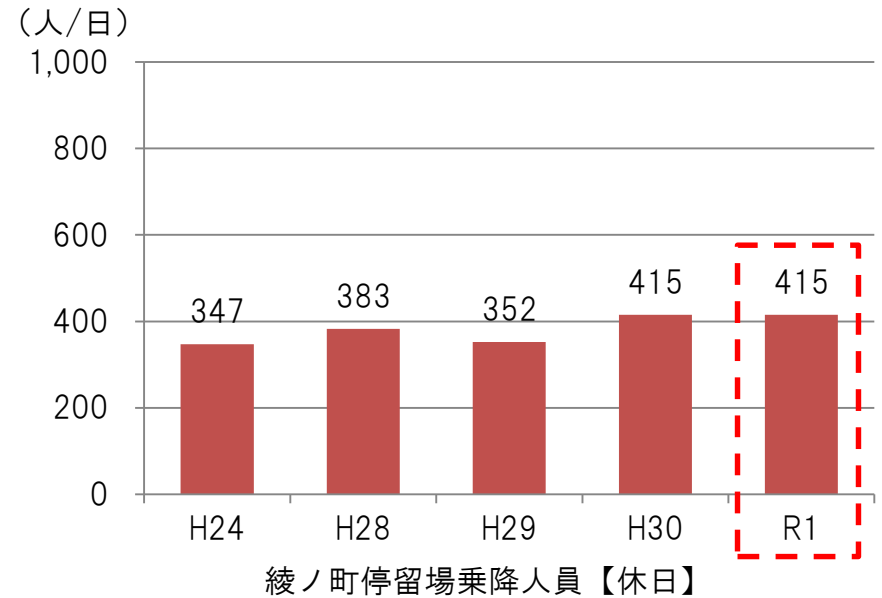
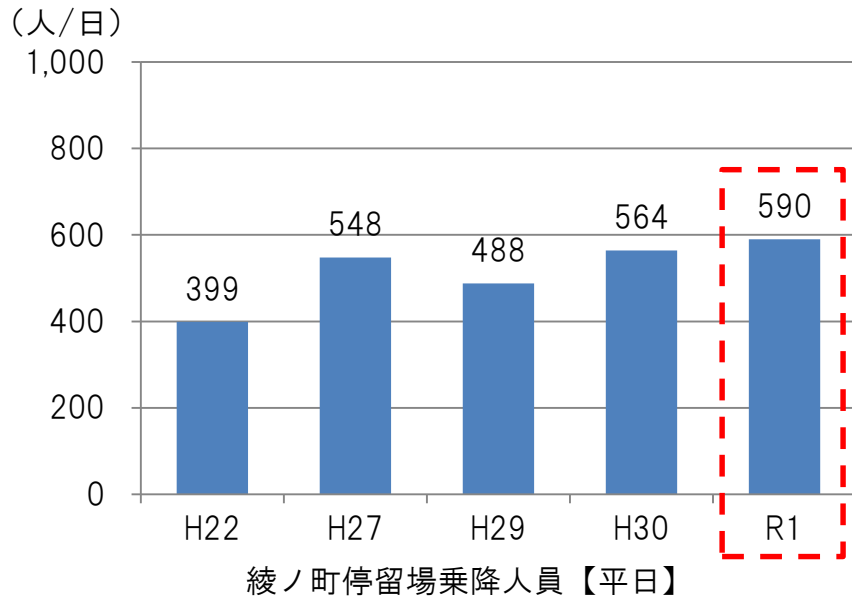
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大和川」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は横ばいとなっている。
- ・「高須神社」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。



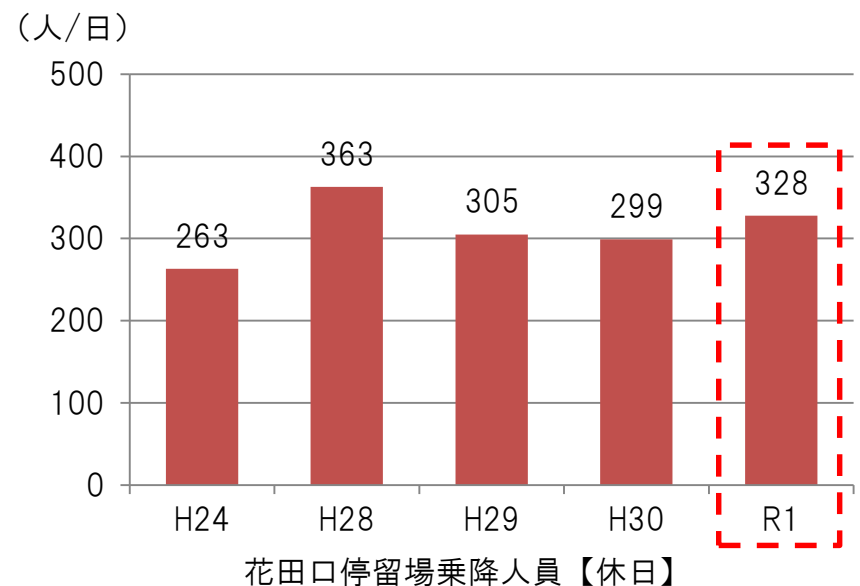
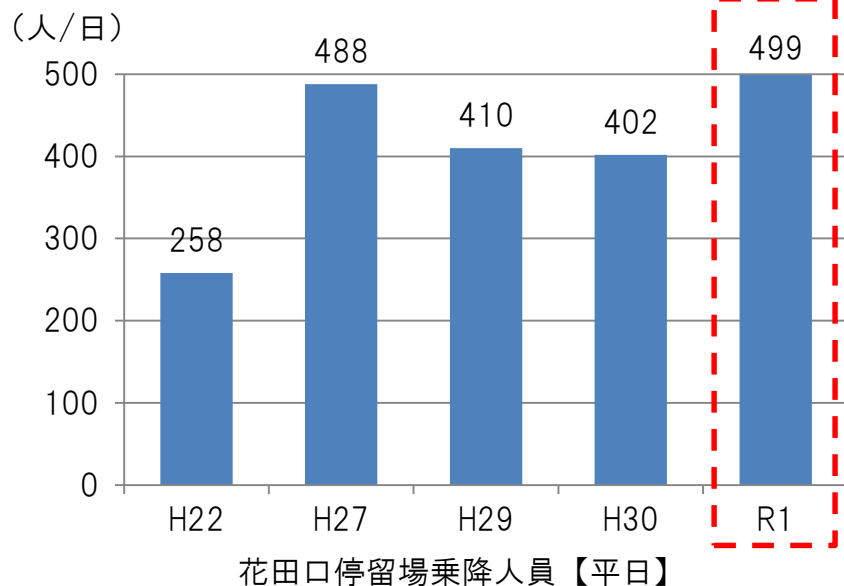
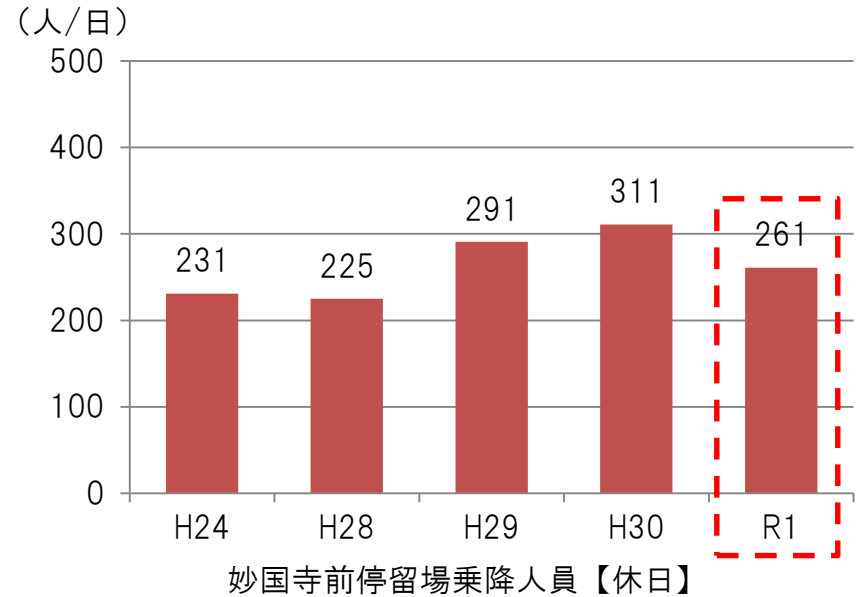
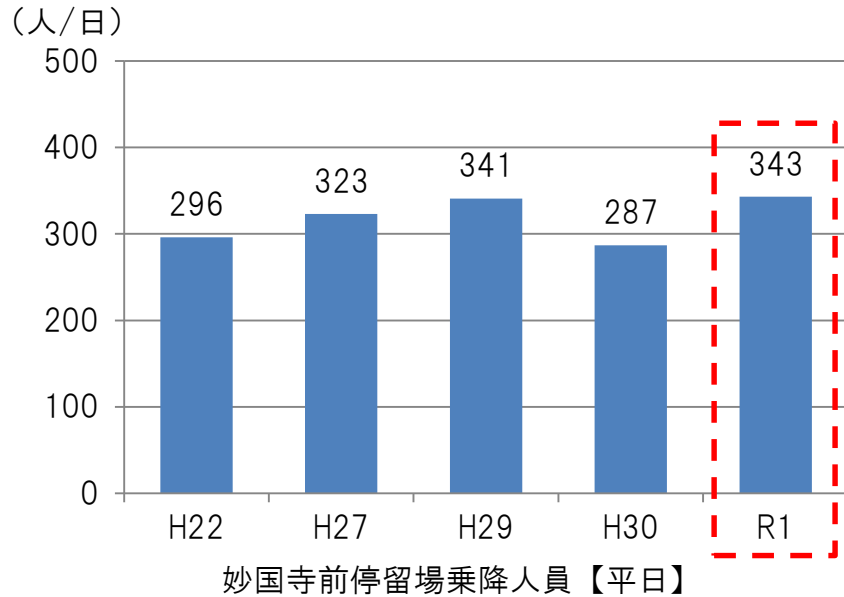
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「綾ノ町」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「神明町」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

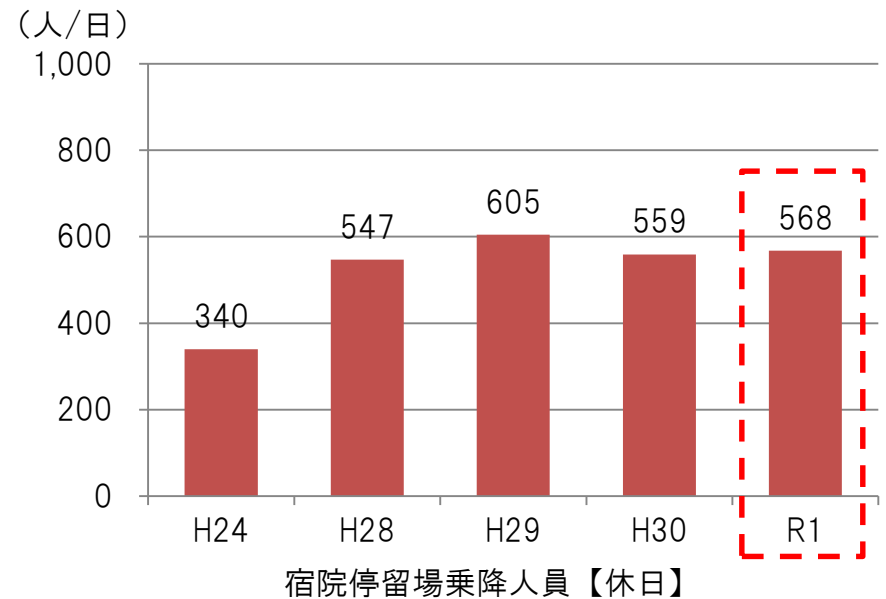
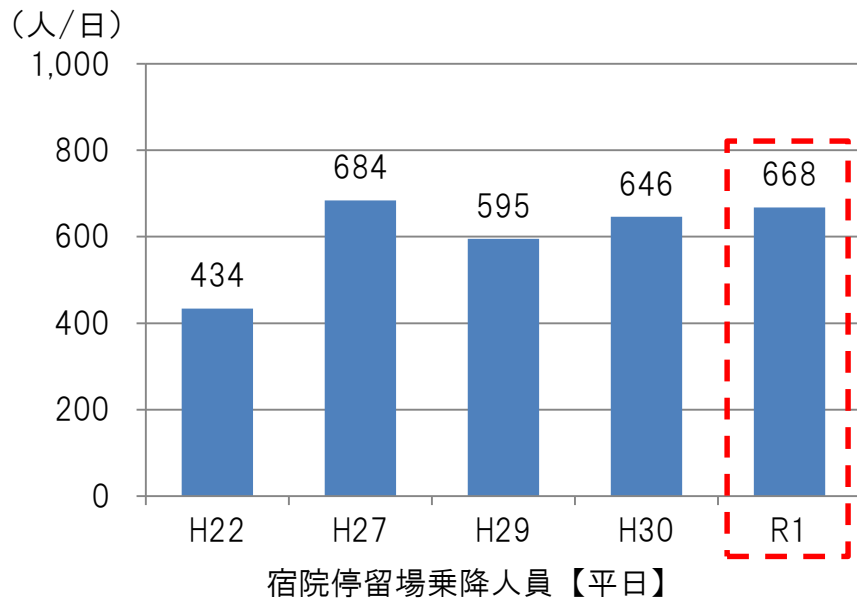
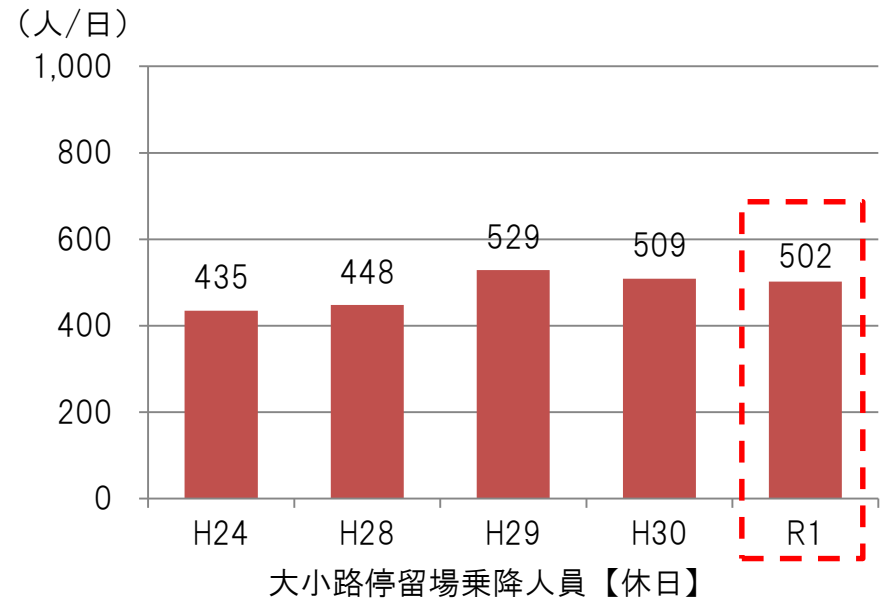
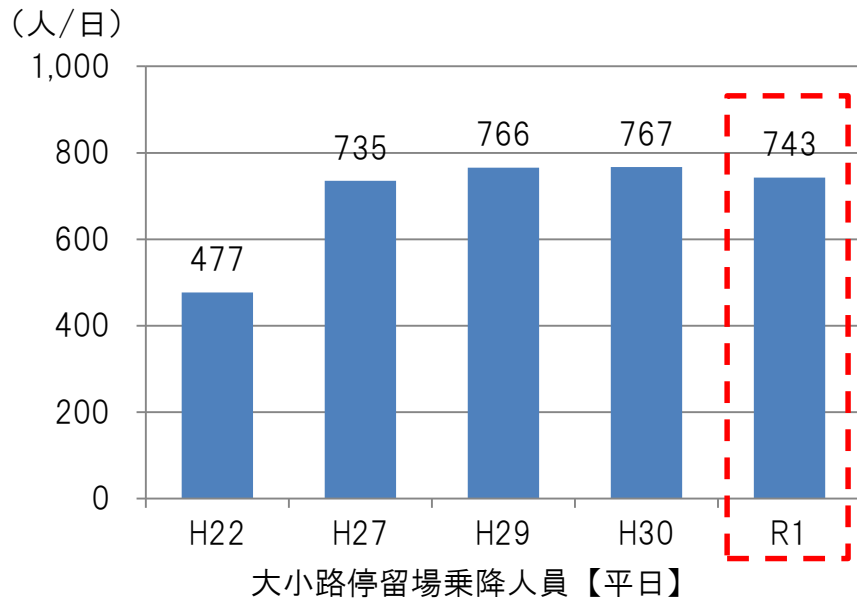
- ・「妙国寺前」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。
- ・「花田口」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。





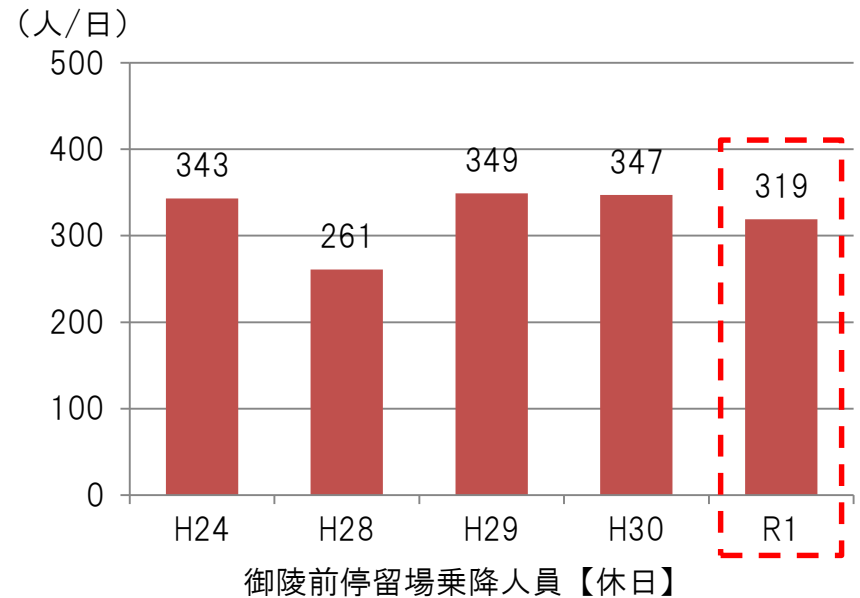
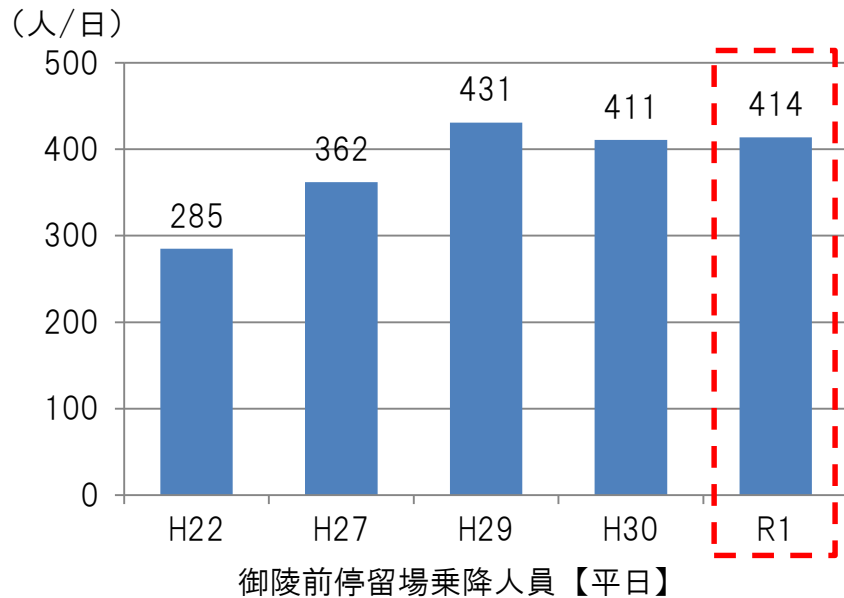
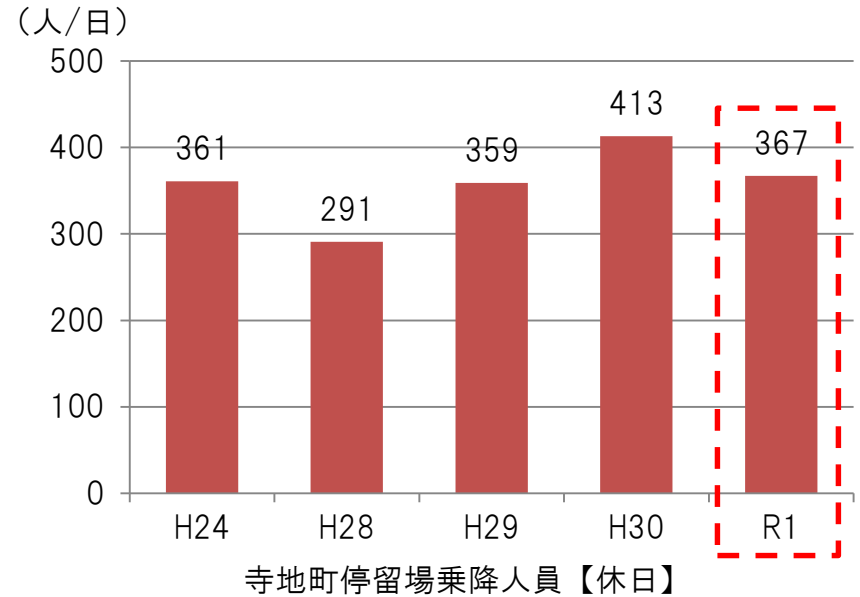
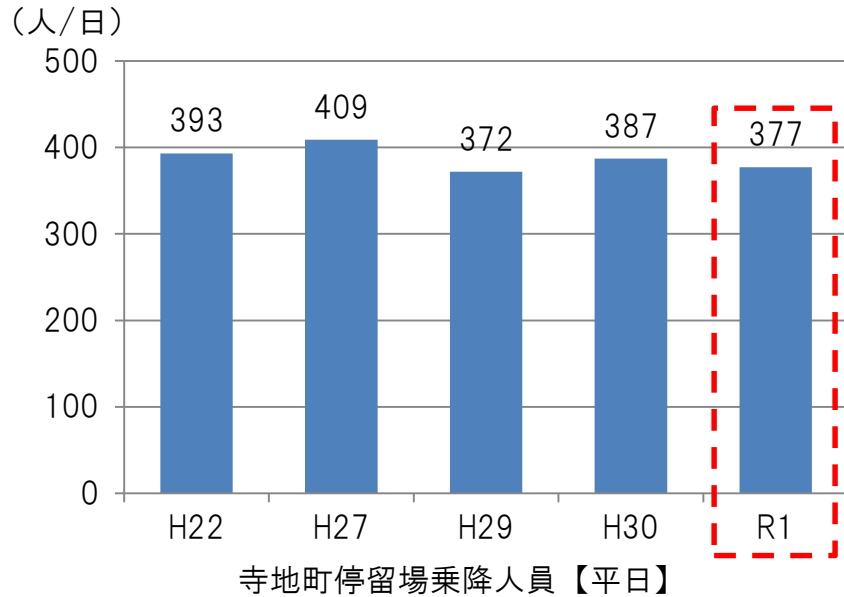
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大小路」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「宿院」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。



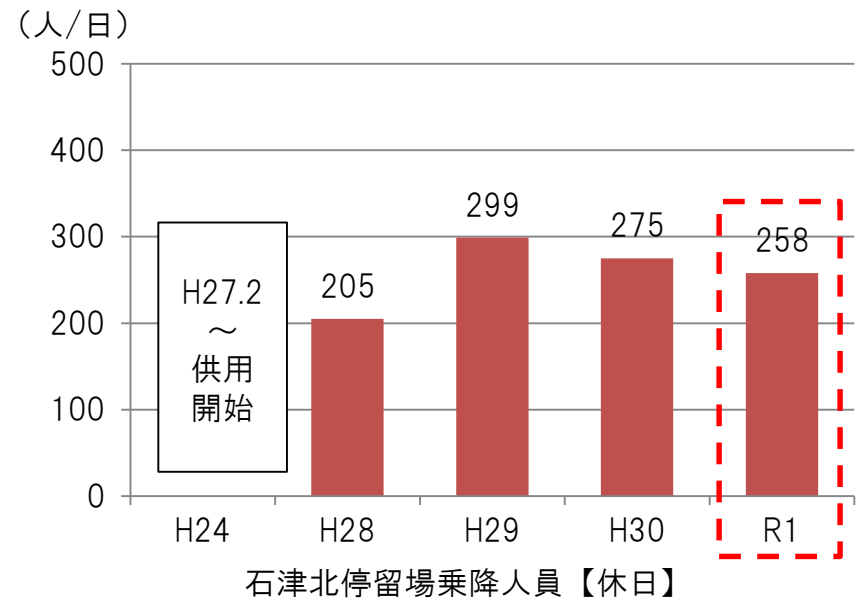
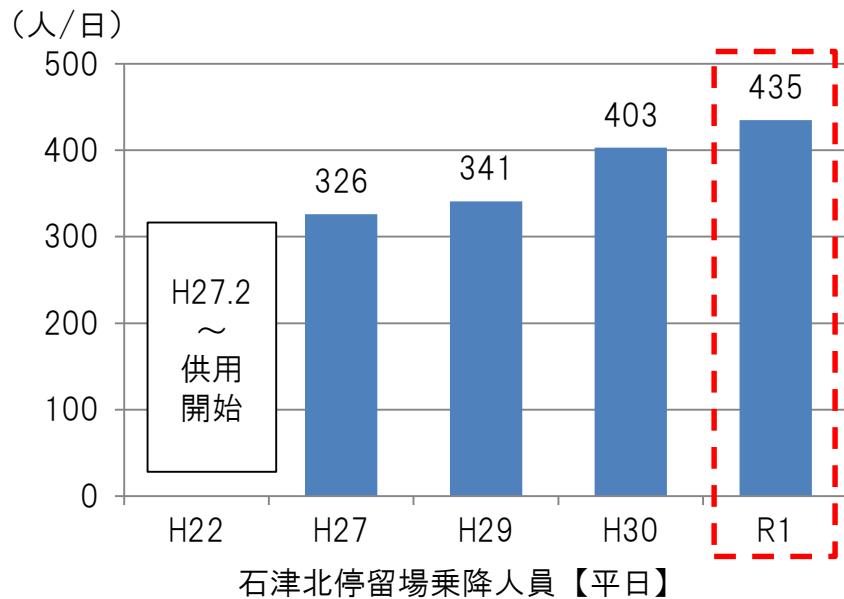
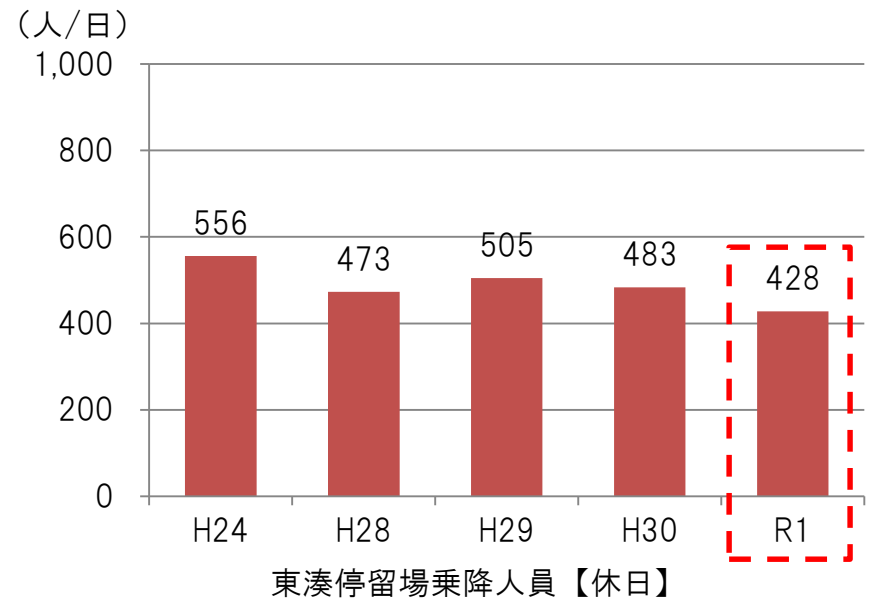
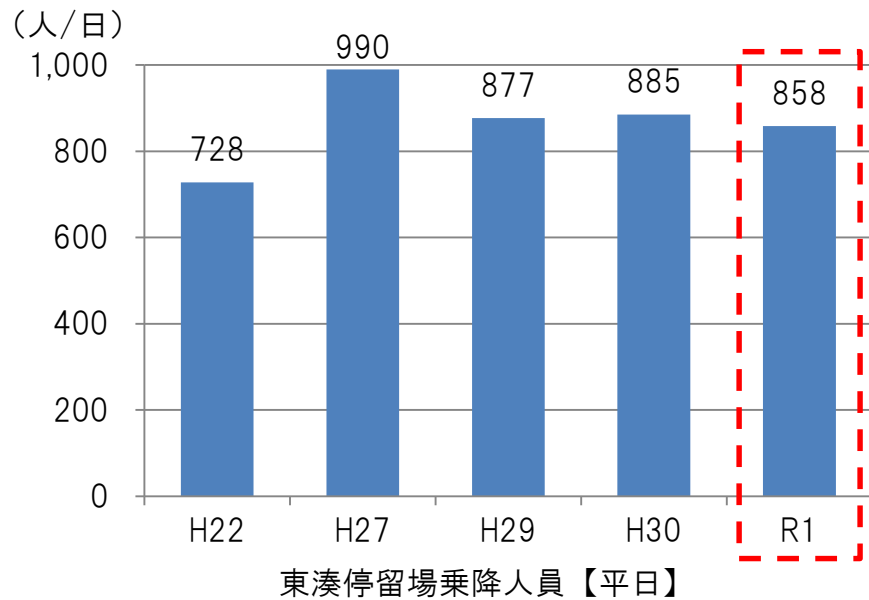
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「寺地町」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。
- ・「御陵前」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。



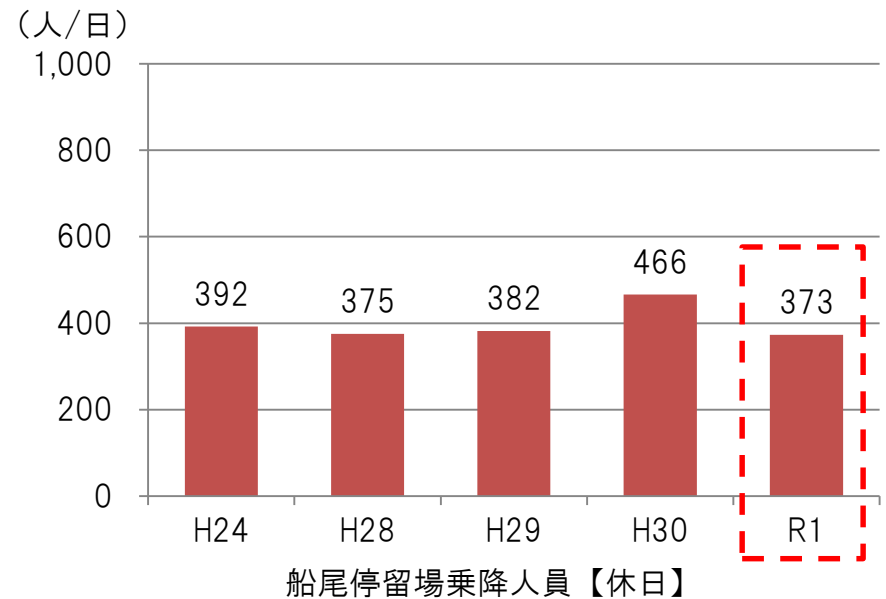
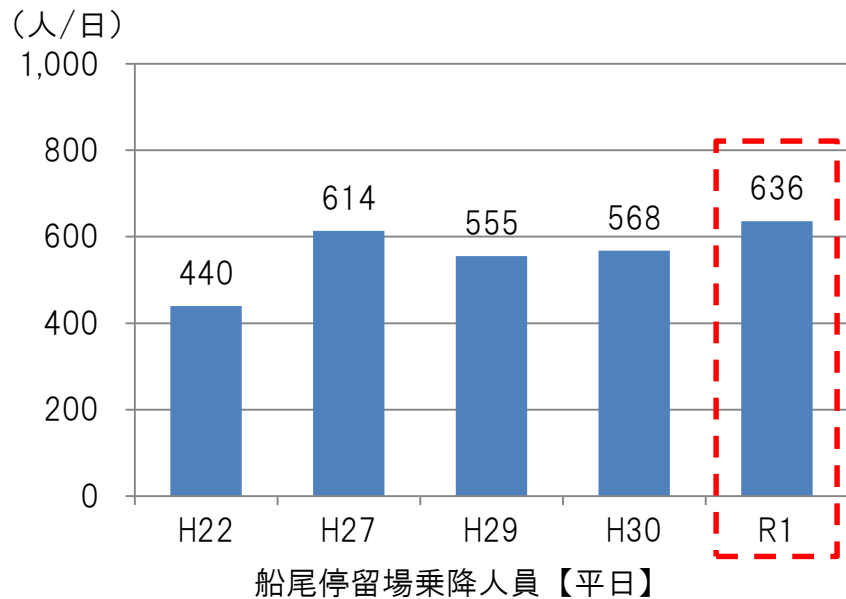
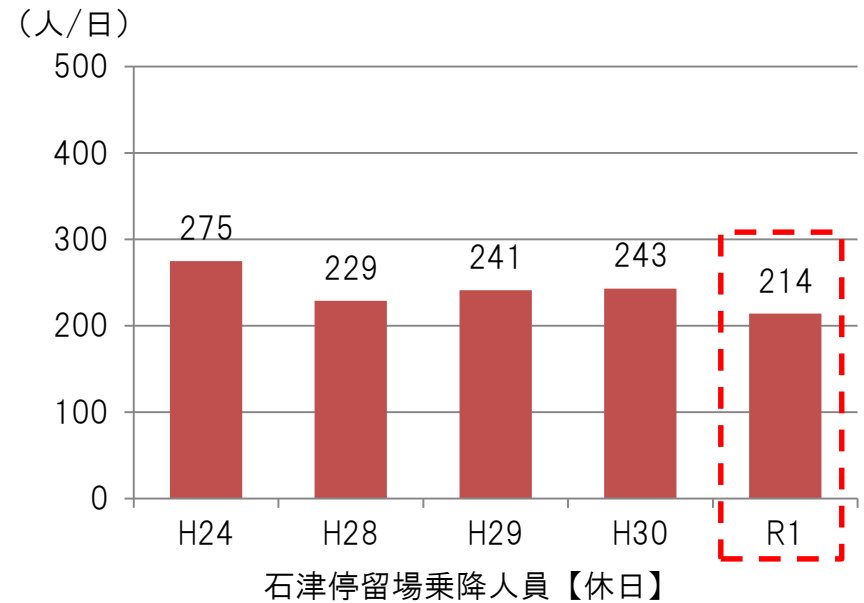
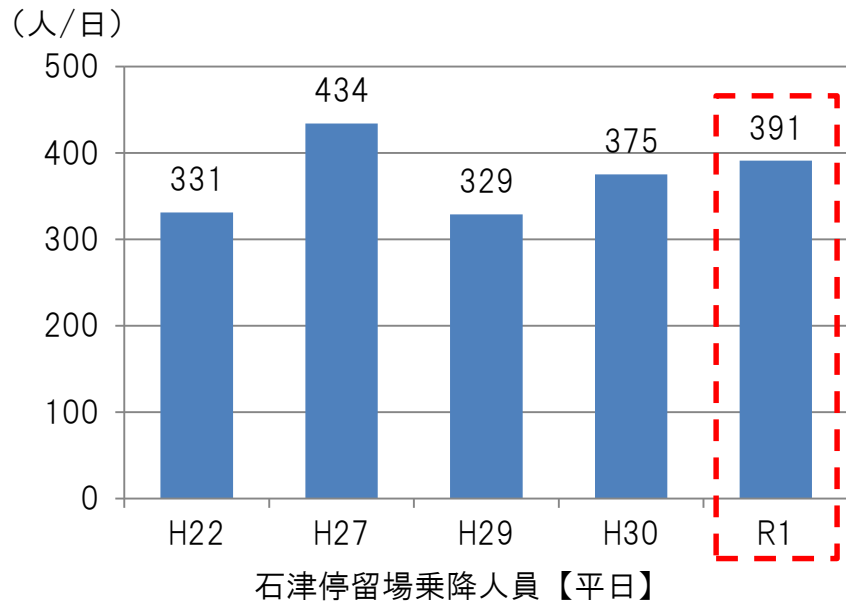
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「東湊」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。
- ・「石津北」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は横ばいとなっている。



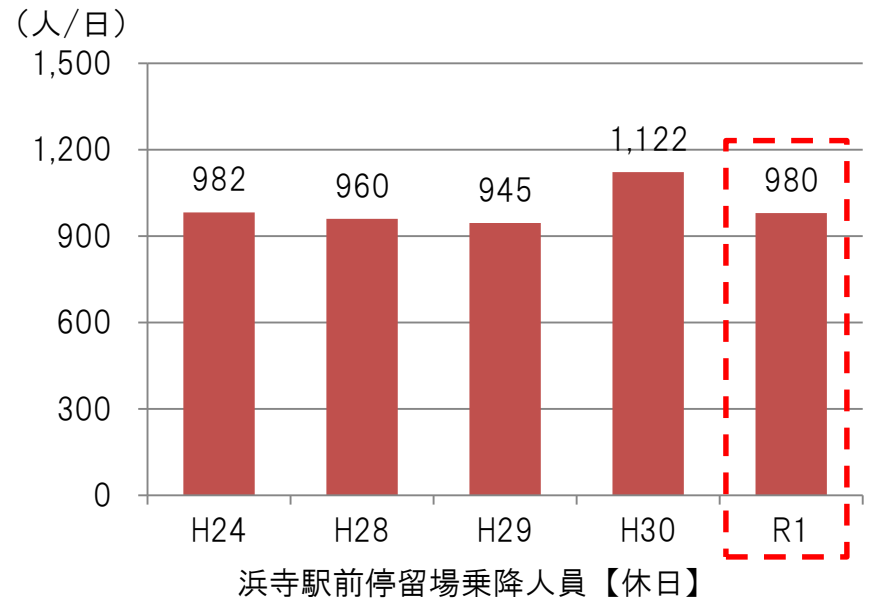
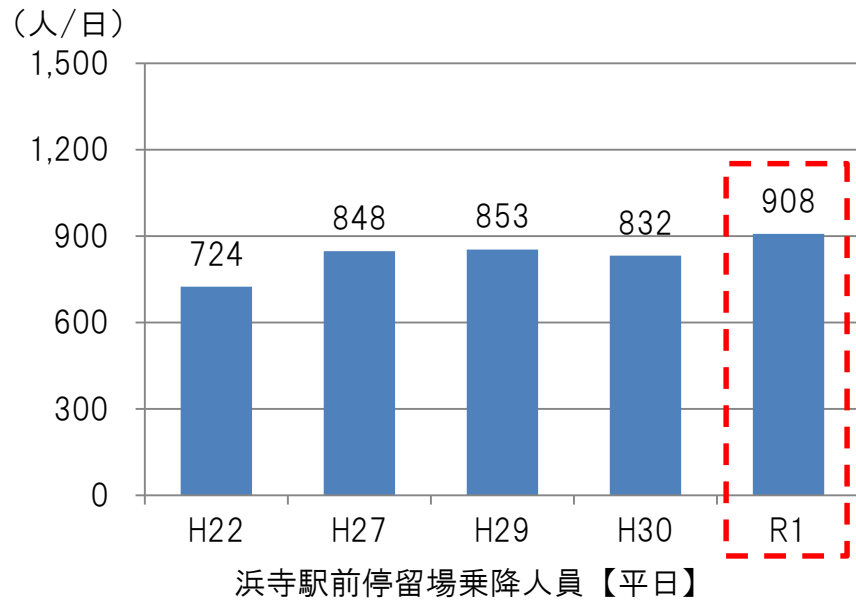
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「石津」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。
- ・「船尾」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



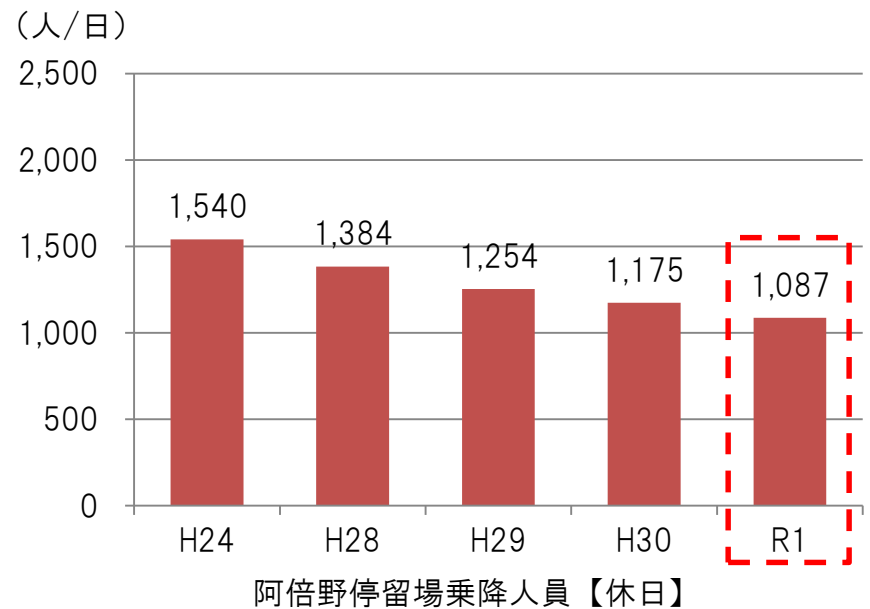
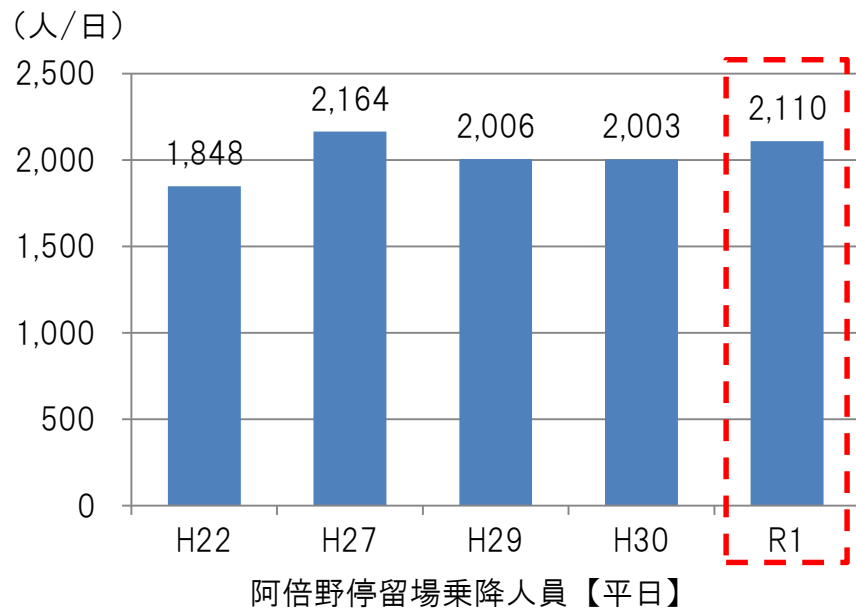
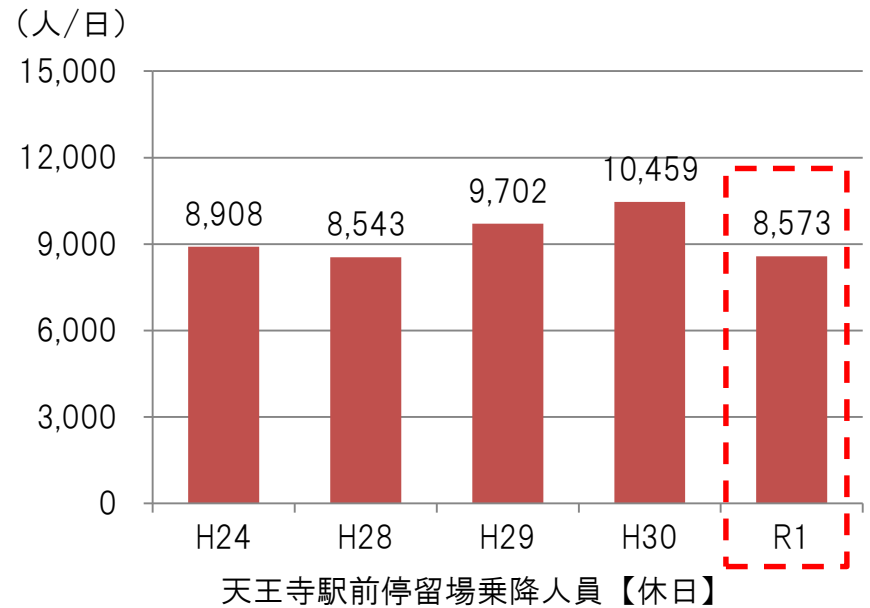
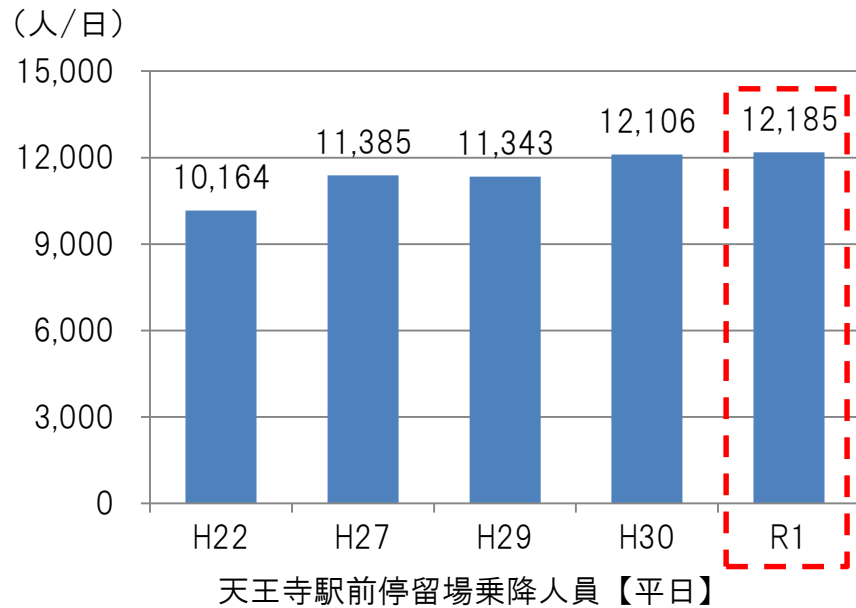
# 阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

・「浜寺駅前」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



# 阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「天王寺駅前」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は減少している。
- ・「阿倍野」は、前回調査と比べて平日は増加しており、休日は減少している。



# 阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「恵美須町」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「新今宮駅前」は、前回調査と比べて平日と休日共に減少している。

