

阪堺線の交通調査(休日) について

■交通調査について

阪堺線の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない、休日にOD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施

※平日調査についても隔年で調査を実施

■調査日時

H26.10.26（日）の終日（始発～終電）

●参考

【休日】 H21.6.21（日） H24.10.14（日） ※H21は2区間跨り利用のみ調査

【平日】 H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水）
H22.10.13（水） H23.10.12（水） H25.10.30（水）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①券種
- ②乗車目的
- ③乗換停留場
- ④住まい地域
- ⑤年齢
- ⑥目的に対して行きの乗車か帰りの乗車か

表面

裏面

交通調査カード

乗車駅名 **我孫子道**

毎度ご乗車いただきありがとうございます。

今後の交通施策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。

裏面の質問について、あてはまる□ところを1つつつ選んで裏側に折り曲げて、降りるときに調査員にお渡し願います。

なお、乗り換え利用のお客様は、最終目的地となる降車駅で、お渡し願います。

阪堺電気軌道株式会社

15

交通調査カード

通 勤 1	①ご利用の目的は？	4 買 い 物
通 学 2		5 観 光 レジャー
ビジネス 3		6 その他
行 き 1	②目的に対して？	2 帰 り
現 金 1	乗 車 券 ③ご利用の乗車券は？	4 回 数 券
通 勤 定 期 券 2		5 ICカード
通 学 定 期 券 3		6 その他
65歳以上 1	④年齢区分は？	⑤お住 ま い は？
65歳未満 2		1 堺 市 内
小学生以下 3		2 大 阪 市 内
住 吉 駅 1	⑥乗り換え駅は？ <small>※該当者のみ</small>	2 我孫子道駅

ご協力ありがとうございました

阪堺線の交通調査（行き、帰りの大阪市内⇔堺市内の2区間移動人員）

- ・堺→大阪に行く人数は大阪→堺に行く人数に比べて、約2倍となっている。
- ・大阪→堺、堺→大阪ともに行きより帰りの利用者数が多いのは、行きは別の交通手段を利用し、帰りに阪堺線を利用しているためだと考えられる。

行き

H26	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	15	15	30	22	82	104	134
8～11(時)	10	134	144	19	333	352	496
11～14(時)	2	181	183	12	285	297	480
14～17(時)	6	91	97	8	136	144	241
17～20(時)	6	44	50	0	37	37	87
20～23(時)	2	15	17	0	1	1	18
計	41	480	521	61	874	935	1,456

(人/日)

帰り

H26	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	2	13	15	3	20	23	38
8～11(時)	2	46	48	6	71	77	125
11～14(時)	2	124	126	2	146	148	274
14～17(時)	9	331	340	9	240	249	589
17～20(時)	27	350	577	12	87	99	676
20～23(時)	12	105	117	3	21	24	141
計	54	969	1,023	35	585	620	1,643

(人/日)

阪堺線の交通調査結果（区間別の乗車人員）

・ 前回OD調査時よりも今回OD調査の方がすべての区間において、利用者数が増加している。

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）		増減状況	
	H24.10	H26.10	H24-H26	
			増減（人/日）	増減率
大阪市内相互発着	11,394	11,549	155	1.3%
堺市内相互発着	1,218	1,452	234	19.2%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	3,099	196	6.7%
全区間利用	15,515	16,100	585	3.7%

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）		増減状況	
	H24.10	H26.10	H24-H26	
			増減（人/日）	増減率
堺市内相互発着	1,218	1,452	234	19.2%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	3,099	196	6.7%
堺市内区間利用者	4,121	4,551	430	10.4%

【大阪市内相互発着利用者数推移】

- ・ 阪堺線の大阪市内相互発着の利用者数は、前回OD調査時よりも今回OD調査の方が微増している。
- ・ ICカードへの転換を含め、多くの方がICカードを利用している。

券種	利用者数（人/日）		増減状況		
	H24.10	H26.10	H24-H26		
			増減（人/日）	増減率	
現金	6,640	4,166	▲ 2,474	▲ 37.2%	減数 3,533人/日
回数券	2,659	1,921	▲ 738	▲ 27.7%	
通勤定期	1,541	1,220	▲ 321	▲ 20.1%	
通学定期	367	541	174	47.4%	増数 3,688人/日
ICカード	-	3,439	3,439	-%	
その他	187	262	75	40.1%	
計	11,394	11,549	155	1.3%	

【堺市内相互発着利用者数推移】

- ・ 阪堺線の堺市内相互発着の利用者数は、前回OD調査時よりも今回OD調査の方が増加している。
- ・ ICカードの利用者数は、回数券と通勤定期からの転換数を上回る利用者数となっている。

券種	利用者数（人/日）		増減状況		
	H24.10	H26.10	H24-H26		
			増減（人/日）	増減率	
現金	735	780	45	6.1%	減数 101人/日
回数券	318	243	▲75	▲23.5%	
通勤定期	108	82	▲26	▲24.0%	
通学定期	9	16	7	77.7%	増数 335人/日
ICカード	-	233	233	-%	
その他	48	98	50	104.1%	
計	1,218	1,452	234	19.2%	

【大阪市内～堺市内2区間利用者数推移】

- ・ 阪堺線の大阪市内～堺市内2区間の利用者数は、前回OD調査時よりも今回OD調査の方が増加している。
- ・ ICカードの利用者数は、現金、回数券、通勤定期からの転換数を上回る利用者数となっている。

券種	利用者数（人/日）		増減状況		
	H24.10	H26.10	H24-H26		
			増減（人/日）	増減率	
現金	1,952	1,560	▲ 392	▲ 20.0%	減数 602人/日
回数券	694	538	▲ 156	▲ 22.4%	
通勤定期	183	129	▲ 54	▲ 29.5%	
通学定期	21	62	41	195.2%	増数 798人/日
ICカード	-	733	733	-%	
その他	53	77	24	45.2%	
計	2,903	3,099	196	6.7%	

【全区間利用者数推移】

- ・ 阪堺線全区間の利用者数は、前回OD調査時よりも今回OD調査の方が増加している。
- ・ ICカードの利用者数は、現金、回数券、通勤定期からの転換数を上回る利用者数となっている。

券種	利用者数（人/日）		増減状況		
	H24.10	H26.10	H24-H26		
			増減（人/日）	増減率	
現金	9,327	6,506	▲ 2,821	▲ 30.2%	減数 4,191人/日
回数券	3,671	2,702	▲ 969	▲ 26.4%	
通勤定期	1,832	1,431	▲ 401	▲ 21.9%	
通学定期	397	619	222	55.9%	増数 4,776人/日
ICカード	-	4,405	4,405	-%	
その他	288	437	149	51.7%	
計	15,515	16,100	585	3.7%	

【堺市内区間利用者数推移】

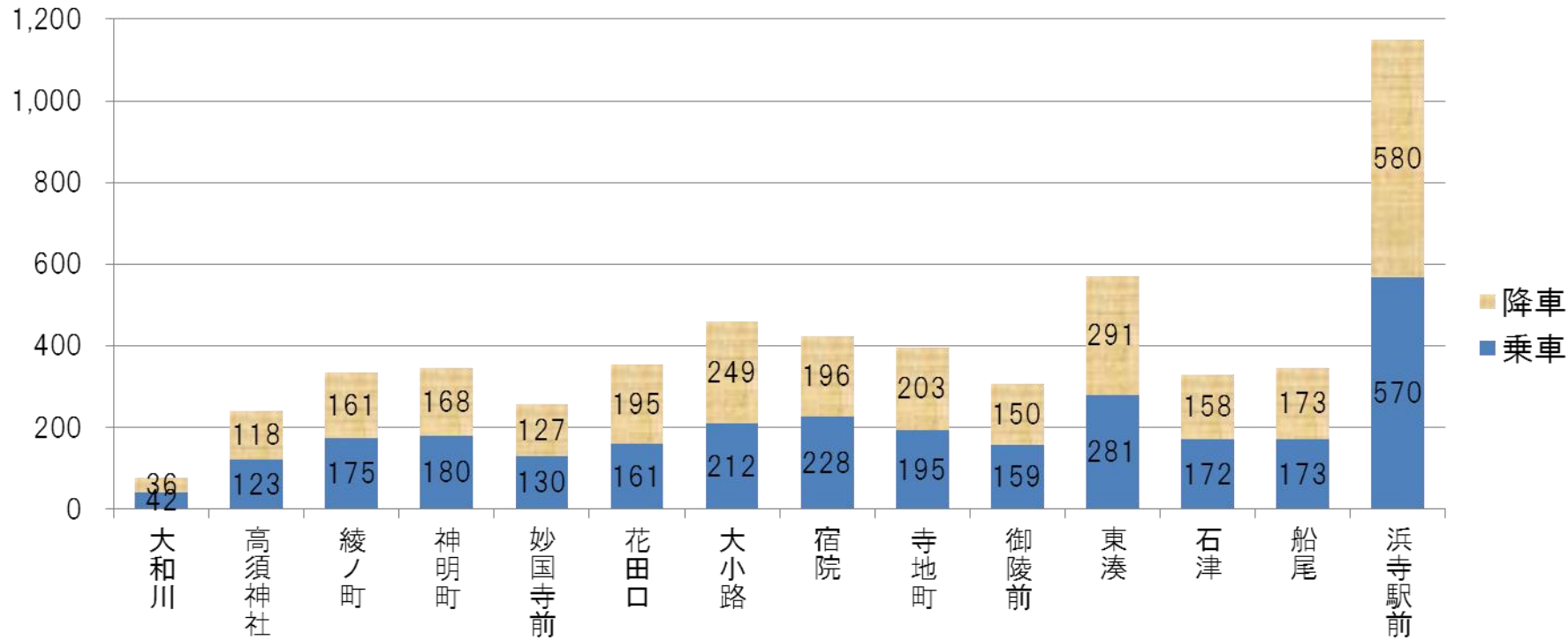
- ・ 阪堺線堺市内区間の利用者数は、前回OD調査時よりも今回OD調査の方が増加している。
- ・ ICカードの利用者数は、現金、回数券、通勤定期からの転換数を上回る利用者数となっている。

券種	利用者数（人/日）		増減状況		
	H24.10	H26.10	H24-H26		
			増減（人/日）	増減率	
現金	2,687	2,340	▲ 347	▲ 12.9%	減数 658人/日
回数券	1,012	781	▲ 231	▲ 22.8%	
通勤定期	291	211	▲ 80	▲ 27.5%	
通学定期	30	78	48	160.0%	増数 1,088人/日
ICカード	-	966	966	-%	
その他	101	175	74	73.2%	
計	4,121	4,551	430	10.4%	

阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場毎の乗降人員数）

- ・ 阪堺線（堺市内）の中では、「浜寺駅前、東湊、宿院、大小路」の乗降人員が多くなっている。
- ・ 支援策の実施後（H26とH24の乗降人員比較）で、「浜寺駅前、石津、宿院、花田口、神明町」が大きく増加している。

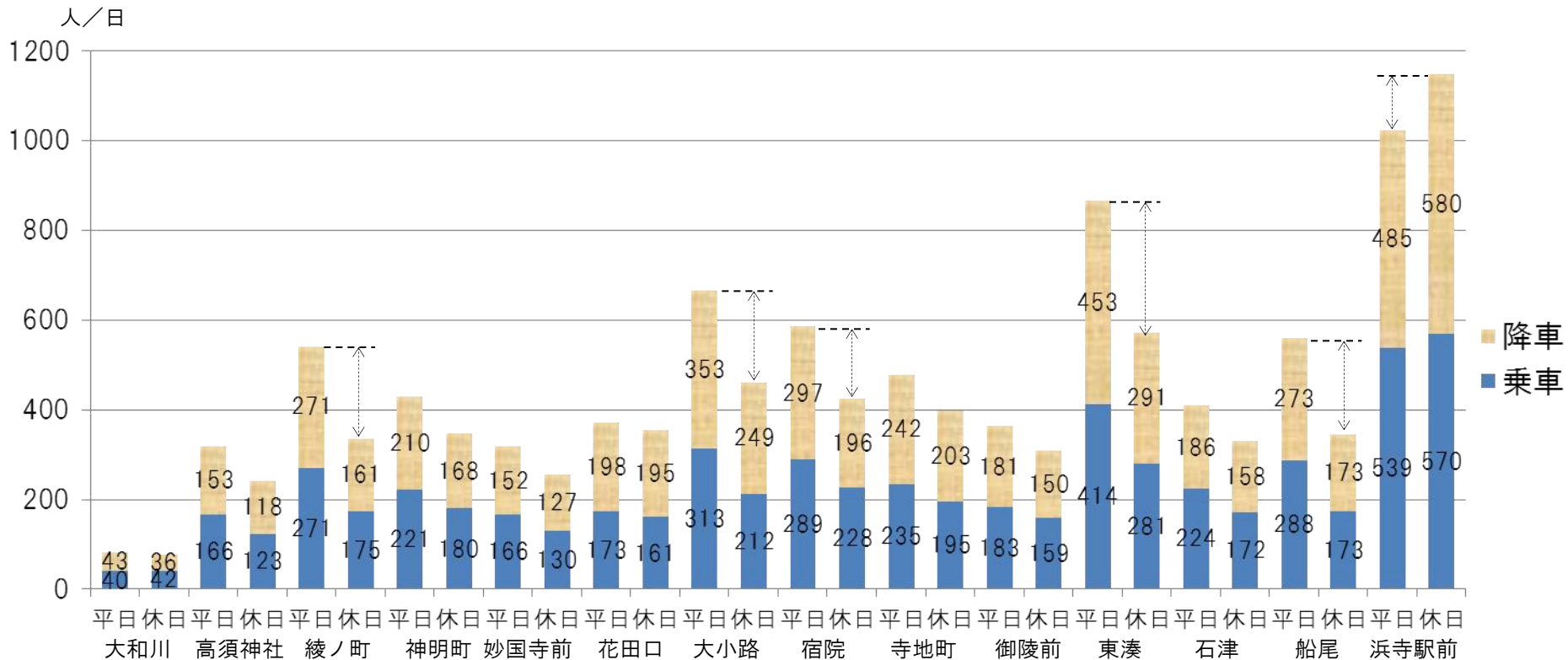
人／日



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
H24	80	227	347	263	231	263	435	340	361	343	556	275	392	982	5,095
H26	78	241	336	348	257	356	461	424	398	309	572	330	346	1,150	5,606
H26-H24	-2	14	-11	85	26	93	26	84	37	-34	16	55	-46	168	511
増減率	-2.5%	6.1%	-3.1%	32.3%	11.2%	35.3%	5.9%	24.7%	10.2%	-9.9%	2.8%	20%	-11.7%	17.1%	10%

阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場毎の乗降人員数）【平日、休日比較】

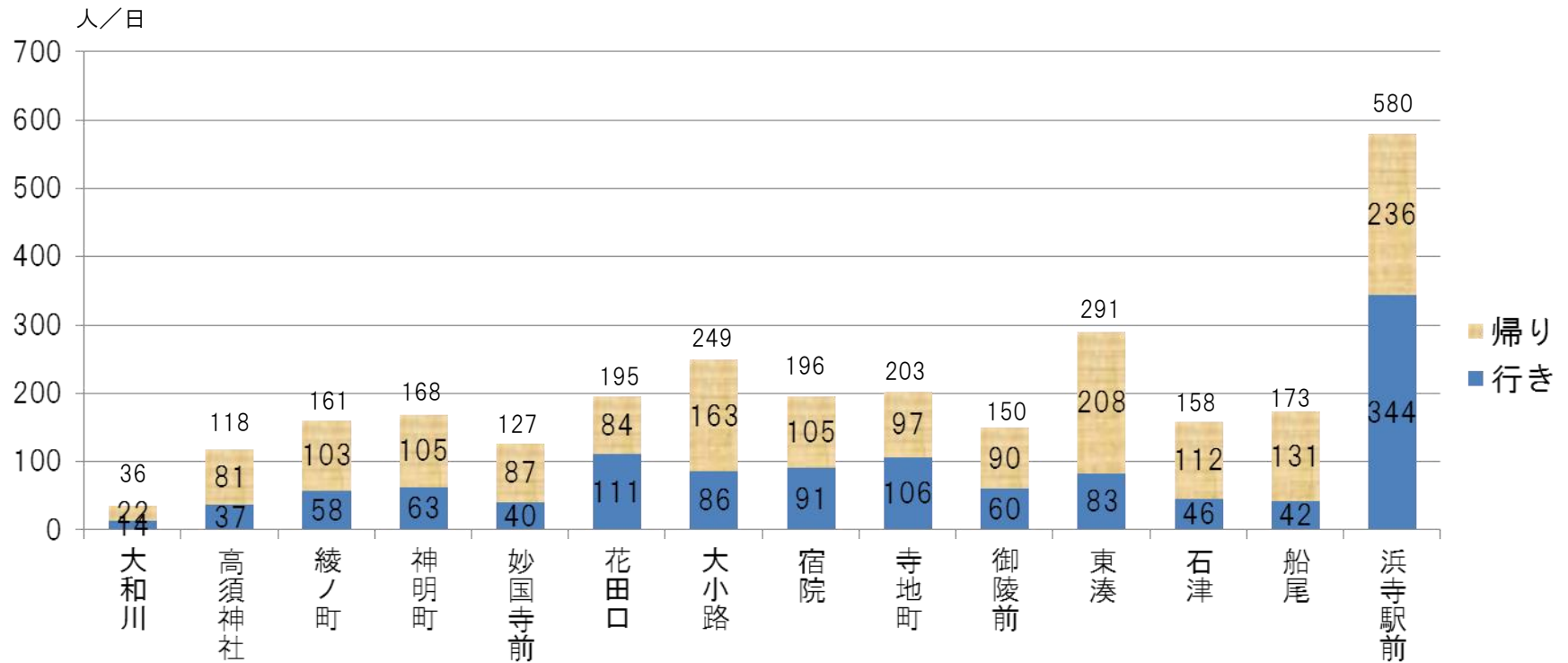
- ・「浜寺駅前、船尾、東湊、宿院、大小路、綾ノ町」で平日と休日の乗降人員の差が大きくなっている。
- ・「浜寺駅前」は休日の乗降人員が多くなっているが、他の停留場では平日の乗降人員が多くなっている。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
平日 (H25)	83	319	542	431	318	371	666	586	477	364	867	410	561	1,024	7,019
休日 (H26)	78	241	336	348	257	356	461	424	398	309	572	330	346	1,150	5,606

阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場毎の降車時の人員数）【行きか帰りの比較】

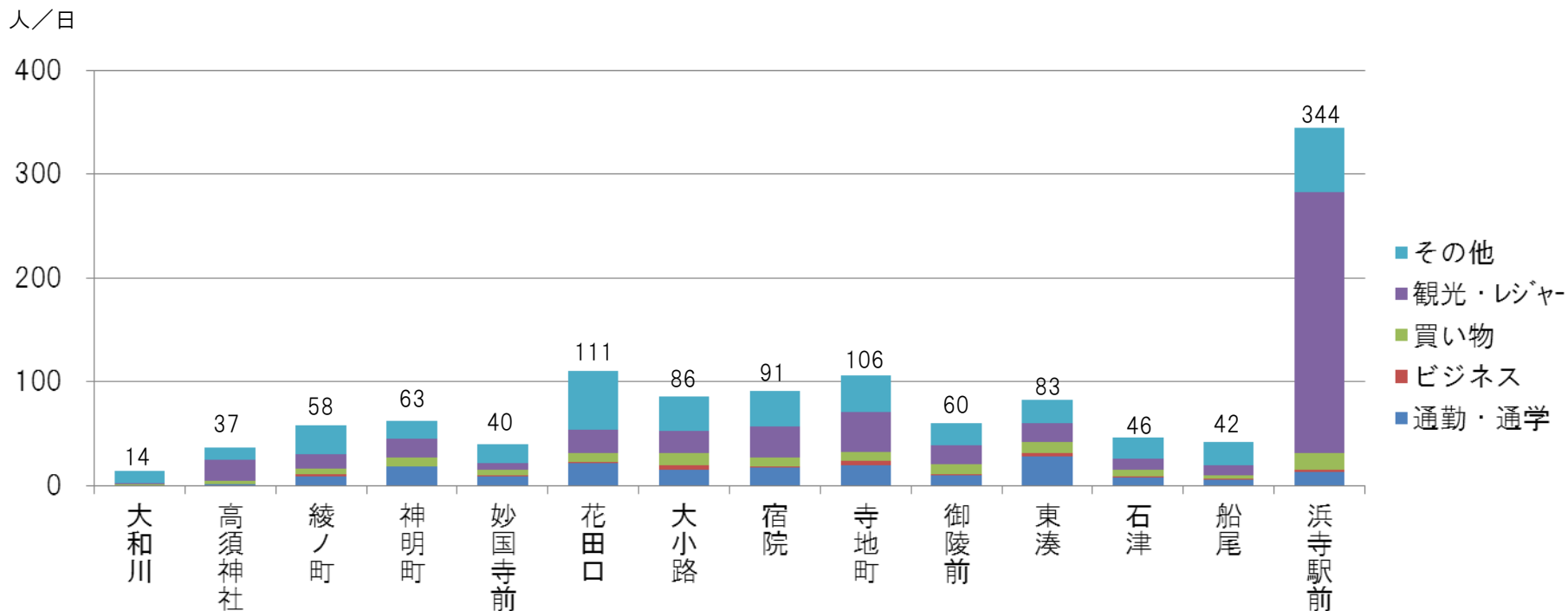
- ・「浜寺駅前、寺地町、花田口」では、停留場周辺の方の利用より、その停留場に目的があって降車している人の方が多くなっている。
- ・「船尾、石津、東湊、大小路」では、その停留場に目的があって降車している人より、停留場周辺の方の利用が多くなっている。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
行き	14	37	58	63	40	111	86	91	106	60	83	46	42	344	1,181
帰り	22	81	103	105	87	84	163	105	97	90	208	112	131	236	1,624

阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場の目的別降車人員数）【行き目的】

- ・ 浜寺駅前に目的をもって行かれる方が多くなっている。特に「観光・レジャー」が多くなっている。
- ・ 「観光・レジャー」は、宿院、寺地町も多くなっており、「通勤・通学」は、花田口、寺地町、東湊が多く、「その他」は、花田口、大小路、宿院、寺地町、浜寺駅前が多くなっている。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	1	2	9	19	9	22	16	18	20	10	28	8	6	13	181
ビジネス	0	0	2	0	1	1	4	1	4	1	3	1	1	3	22
買い物	1	3	6	8	6	8	11	8	9	10	11	6	3	15	105
観光・レジャー	1	20	13	18	6	23	22	30	38	18	18	11	10	252	480
その他	11	12	28	18	18	57	33	34	35	21	23	20	22	61	393