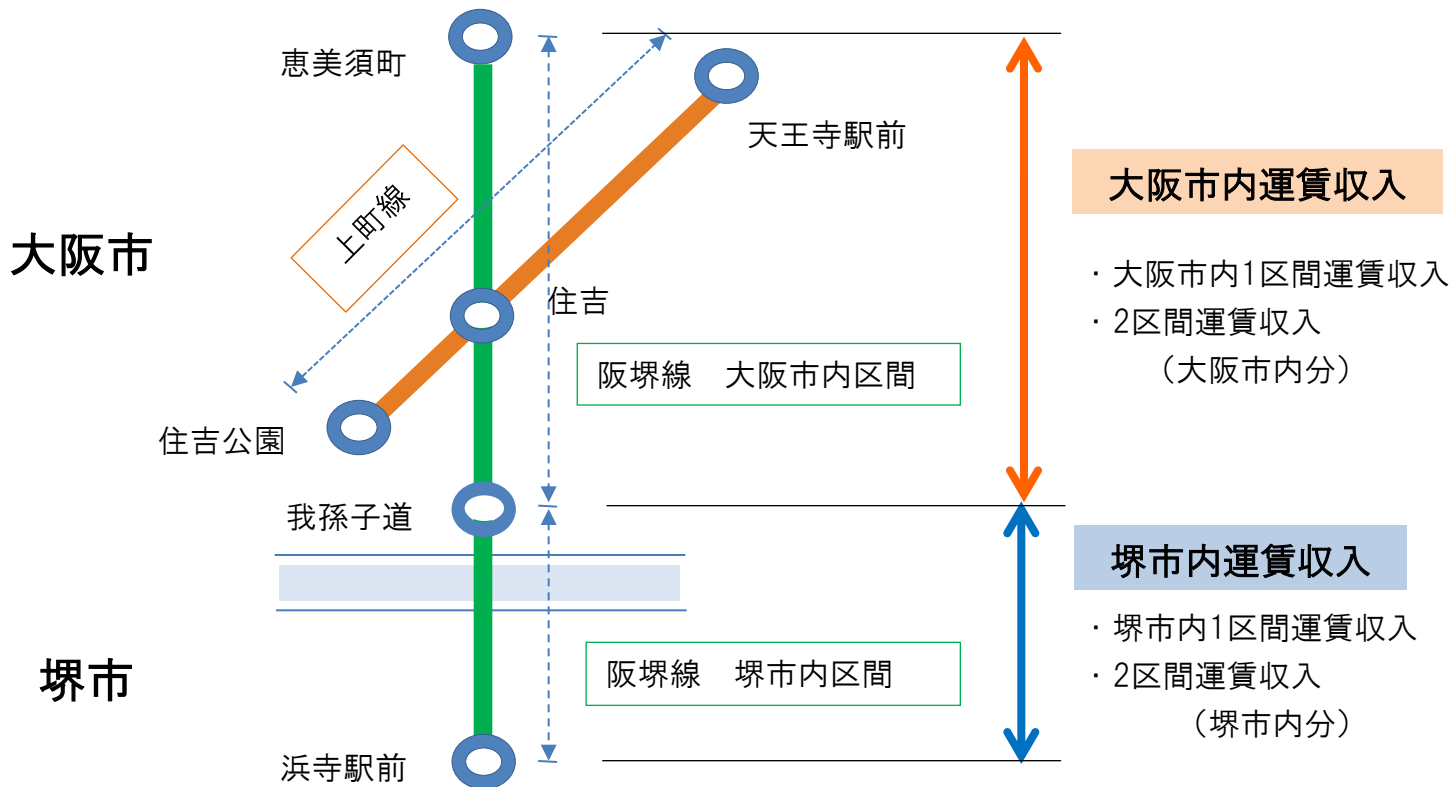


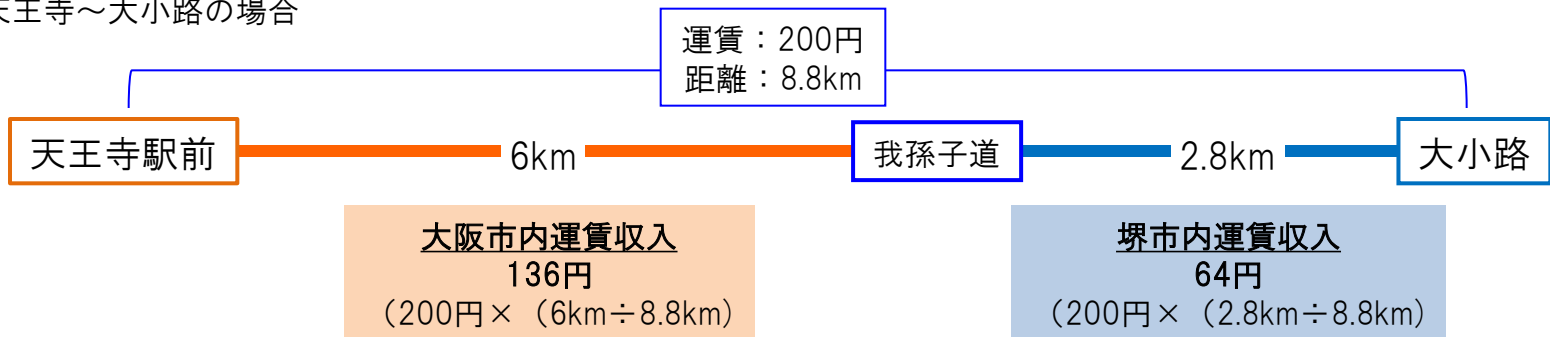
- 前回懇話会での主な意見について、下記のとおり対応を行った。

主な意見	対応
<p>大阪市内と堺市内の収支等の按分はどのように行っているのか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・大阪市内と堺市内の収支等の按分方法を整理
<p>石津北停留場の新設によって、電車の所要時間がどれくらい増加するのか</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・石津北停留場の新設によるダイヤ改正に伴う電車の所要時間を整理
<p>外国人向けへの情報発信等の方法を充実させるべき</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平成27年2月からリニューアルする阪堺電気軌道のHPで対応
<p>市民に限らずいただいた寄付について、きっちり評価するべき</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通活性化促進基金の寄附金額及び寄付件数を整理



○2区間運賃収入について

【例】天王寺～大小路の場合



2区間運賃均一化及び高齢者割引への運賃差額支援について

・支援策による2区間運賃均一化及び高齢者割引での運賃差額（減収分）の支援を行っている。

●2区間均一運賃化

支援前

大人：290円 小児：150円
【阪堺収入】



支援後

運賃差額	大人：200円 小児：100円
大人：90円 小児：50	【阪堺収入（補助なし）】

堺市→阪堺
90円

●高齢者割引

【1区間】

支援前

大人：200円
【阪堺収入】



支援後

運賃差額	大人：100円
大人：100円	【阪堺収入（補助なし）】

堺市→阪堺
100円

【2区間】

支援前

大人：290円
【阪堺収入】



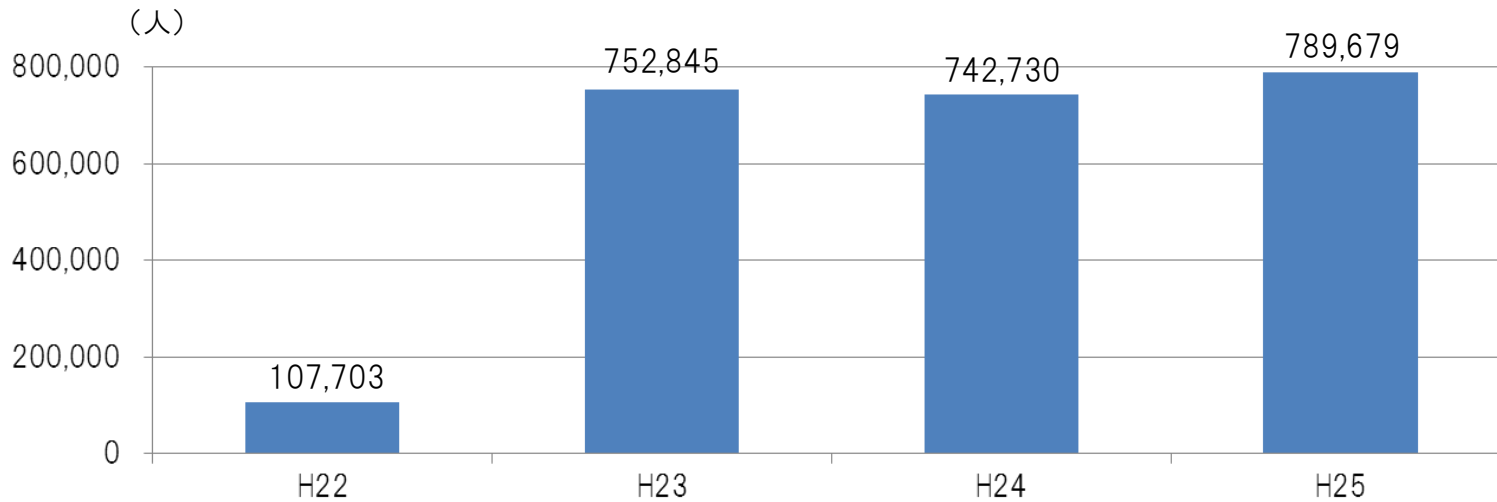
支援後

運賃差額	大人：100円
大人：190円	【阪堺収入（補助なし）】

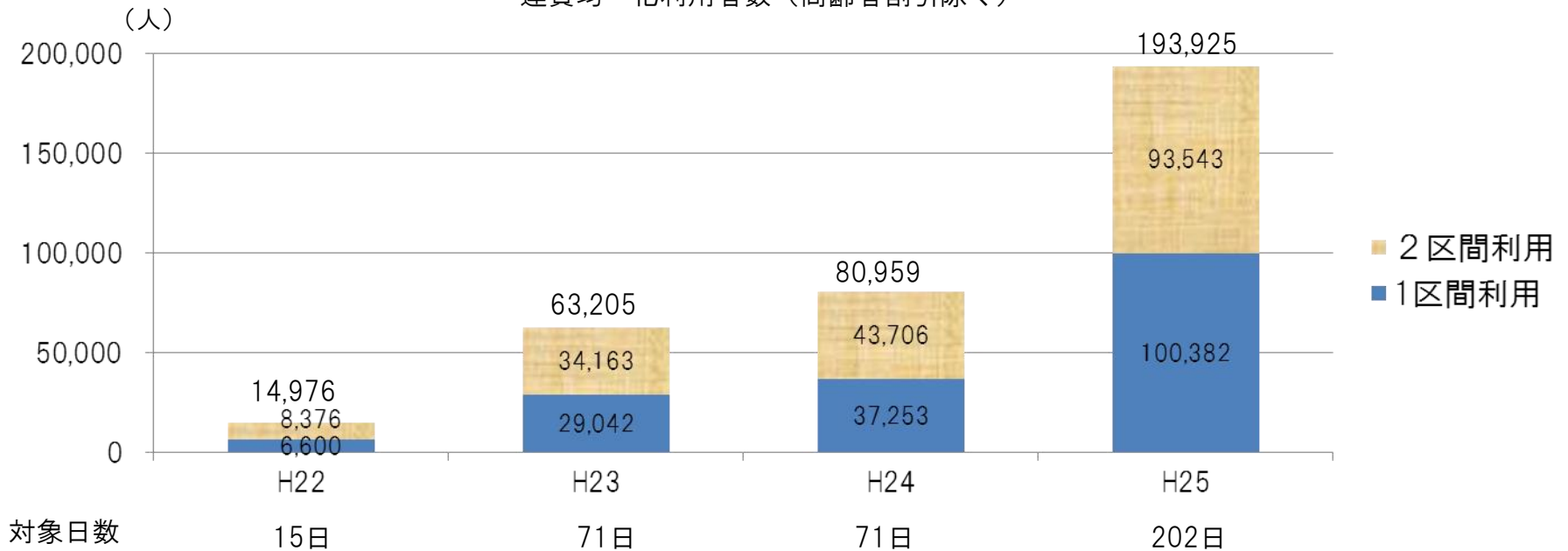
堺市→阪堺
190円

運賃均一化及び高齢者割引の利用者数について

- ・ 高齢者割引の利用者数は、H25年に利用日拡充（五十日→平日）を行ったことで、利用者数が増加した。
- ・ 運賃均一化の利用者数についても微増傾向にある。



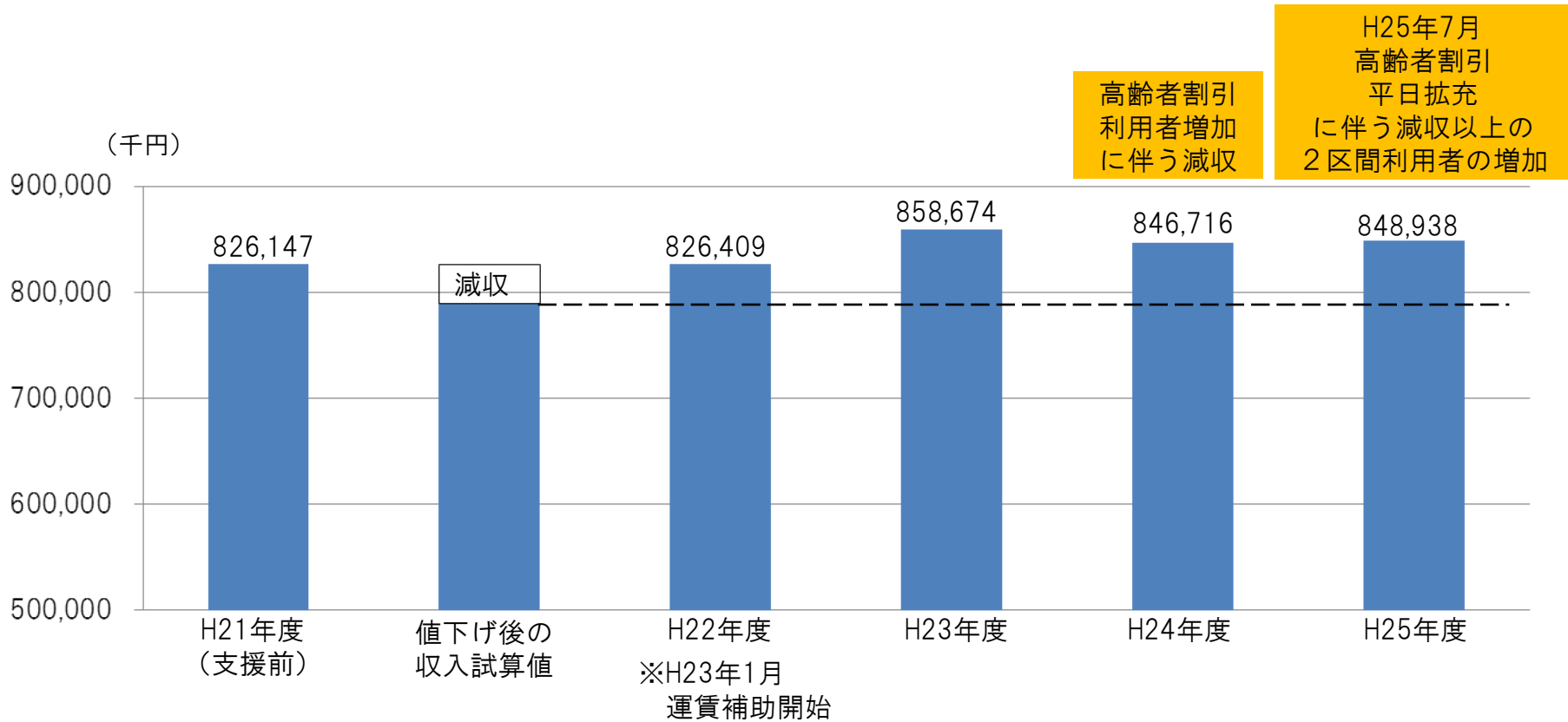
運賃均一化利用者数（高齢者割引除く）



高齢者割引利用者数

阪堺線の運輸収入比較（補助なし）

・ 阪堺線（全路線）の運輸収入は、支援策による運賃値下げに伴う収入減以上の運輸収入増加となっている。



※減収の内訳

- ・ 堺市内・大阪市内区間の均一運賃化による減収

290円→200円 90円/人の減収

- ・ 高齢者利用割引による減収

1区間利用時：200円→100円 100円/人の減収

2区間利用時：290円→100円 190円/人の減収

定期外2区間運賃収入内訳（高齢者割引除く）

- ・大阪市内、堺市内とも支援策による運賃値下げに伴う収入減以上の2区間運輸収入の増加となっている。
- ・支援策による運賃値下げによって、支援策前より2区間利用者が増加している中で、堺市内の利用区間が長くなったことで、堺市内収入の割合も支援策前より増加している。

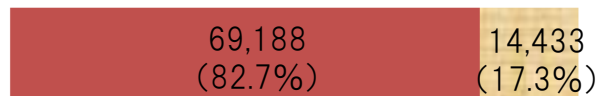
(千円)

83,621 大人：290円 小児：150円



52,621 大人：200円 小児：100円

31,000 (減収額の試算値)



H21年度

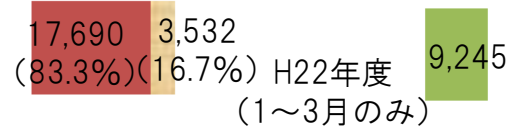


大阪市内収入 (補助なし)

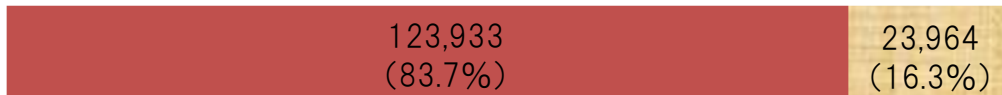
堺市内収入 (補助なし)

市運賃均一化補助額 (運賃差額支援)

21,222 ※H23年1月より支援開始



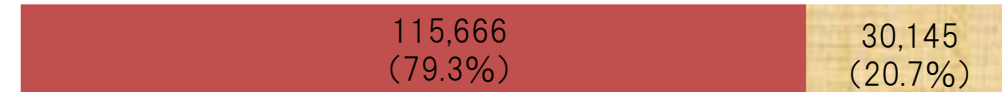
147,897



H23年度

64,212

145,811



H24年度

63,265

153,846



H25年度

66,718

2区間運賃収入内訳（全路線（阪堺線、上町線）の収支）

平成25年度 軌道事業収支表

（単位：千円） 未満切捨

	全路線		大阪市内		堺市内	
	金額	対支援策開始前(H21)	金額	対支援策開始前(H21)	金額	対支援策開始前(H21)
営業収益	1,226,612	21,973	993,216	▲ 11,579	233,395	33,553
旅客運輸収入	1,128,001	12,944	921,111	▲ 16,115	206,890	29,060
定期外	848,938	22,791	676,481	▲ 7,073	172,455	29,862
定期	279,063	▲ 9,846	244,628	▲ 9,043	34,434	▲ 803
運輸雑収入	98,610	9,029	72,105	4,536	26,505	4,493
貸付料	26,008	10,411	16,718	10,074	9,289	337
広告料	46,315	▲ 1,463	34,196	▲ 2,287	12,118	825
構内営業料	15,650	▲ 4,214	15,036	▲ 4,255	613	41
その他雑入	10,637	4,296	6,151	1,003	4,484	3,292
営業費用	1,472,792	▲ 70,997	1,051,062	▲ 88,839	421,728	17,841
人件費	799,189	12,169	558,469	▲ 4,440	240,718	16,609
電車動力費	89,598	21,809	60,271	14,017	29,326	7,793
修繕費	298,493	▲ 112,944	226,160	▲ 96,223	72,332	▲ 16,721
物件費	48,734	7,008	35,342	4,475	13,390	2,533
経費	85,476	4,583	61,763	1,042	23,713	3,542
諸税	66,630	▲ 473	44,280	▲ 1,784	22,349	1,311
減価償却費	84,669	▲ 3,150	64,771	▲ 5,924	19,898	2,775
営業損益 （堺市補助含まない）	▲ 246,179	92,971	▲ 57,846	77,260	▲ 188,333	15,711

（堺市補助）

運賃施策への支援	94,846
周知広報への支援	5,152
施設保安・保守への支援	100,000
補助額合計	199,998
営業損益 （堺市補助含む）	▲ 46,181

・大阪市内1区間運賃収入
・2区間運賃収入大阪市内分)

・堺市内1区間運賃収入
・2区間運賃収入（堺市内分)

おもてなしチケットへの支援及び運賃均一化
と高齢者割引における運賃差額支援

・石津北停留場の新設によって我孫子道～浜寺駅前間の所要時間を見直している。

■ 我孫子道～浜寺駅前間の所要時間

	我孫子道～浜寺駅前
現行	26分
新設停留場供用開始後	<u>28分</u>

■ ダイヤが変更される区間

上り（天王寺駅前・恵美須町方面）：浜寺駅前～宿院 間

下り（浜寺駅前方面）：石津～浜寺駅前 間

■ 浜寺駅前発（天王寺駅前・恵美須町方面）の初終発時刻の変更

初発	天王寺駅前	恵美須町
現行	5 : 57	6 : 16
新設停留場 供用開始後	<u>5 : 55</u>	<u>6 : 14</u>

終発	天王寺駅前	恵美須町	我孫子道
現行	22 : 44	22 : 12 ● 22 : 13	23 : 25
新設停留場 供用開始後	<u>22 : 42</u>	<u>22 : 10</u> ● <u>22 : 11</u>	<u>23 : 24</u>

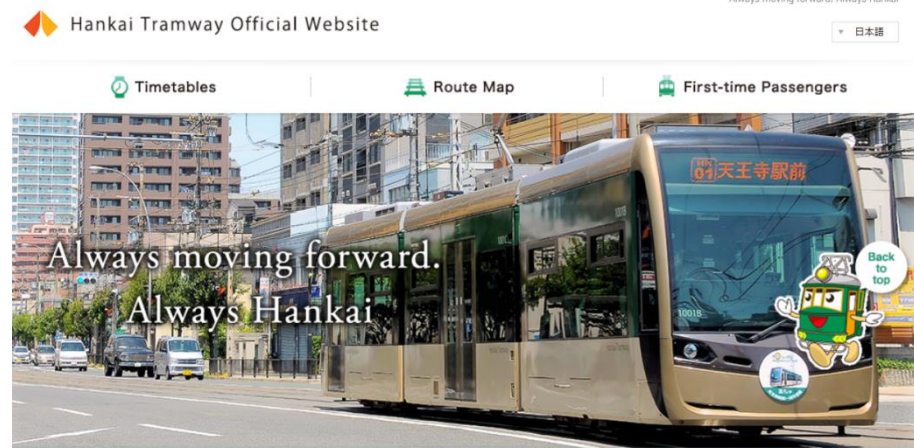
※ ●は休日ダイヤ

- ・平成27年2月1日より阪堺電気軌道のHPを外国人対応等のHPリニューアルしている。

■ 外国人対応のHPで、阪堺線に関する情報を発信



阪堺電気軌道HP（日本語）



阪堺電気軌道HP（英語）

■ 阪堺線沿線の観光案内を記載



沿線観光コースの紹介

・堺市内の公共交通機関のバリアフリー化や利便性向上の取組みなどに活用する基金

(活用例)



阪堺線への低床式車両の導入



ノンステップバスの導入

●報道やプロモーション、特典により、堺市内外の方から多くの寄付を頂いた

※寄付総額

平成24年度

・寄附金合計額 11,646,838円 (堺市内 135件、堺市外 176件)

平成25年度

・寄附金合計額 13,478,353円 (堺市内 124件、堺市外 177件、匿名 1件)

平成26年度 (2月16日現在)

・寄附金合計額 13,218,000円 (堺市内 135件、堺市外 177件)

寄附金合計

・合計額 38,333,191円 (堺市内 394件、堺市外 530件、匿名 1件)

(特典) 車内への氏名掲示
(個人3万円以上、法人・団体10万円以上)
車内広告掲載
(15万円以上：1年、30万円以上：2年)
阪堺グッズの提供

