

■平成25年度

- ・ 軌道改修（大道筋及び大阪市内区間）
- ・ あべのハルカス部分開業（6月、近鉄百貨店など）
- ・ 高齢者運賃割引制度拡充（7月、五十日→平日）
- ・ 低床式車両営業運行開始（初秋、堺市内）
- ・ 低床式車両営業運行開始（浜寺駅前～天王寺駅前）
- ・ ICカード導入
- ・ 低床式車両（2編成目）導入
- ・ 新設停留場の整備

■平成26年度以降（予定）

- ・ あべのハルカス全面開業
- ・ 低床式車両（3編成目）導入
- ・ 文化観光拠点整備
- ・ 百舌鳥古墳群世界遺産登録
- ・ 停留場改修（宿院・綾ノ町）

## ■老朽化対策の実施

### ＜軌道改修＞

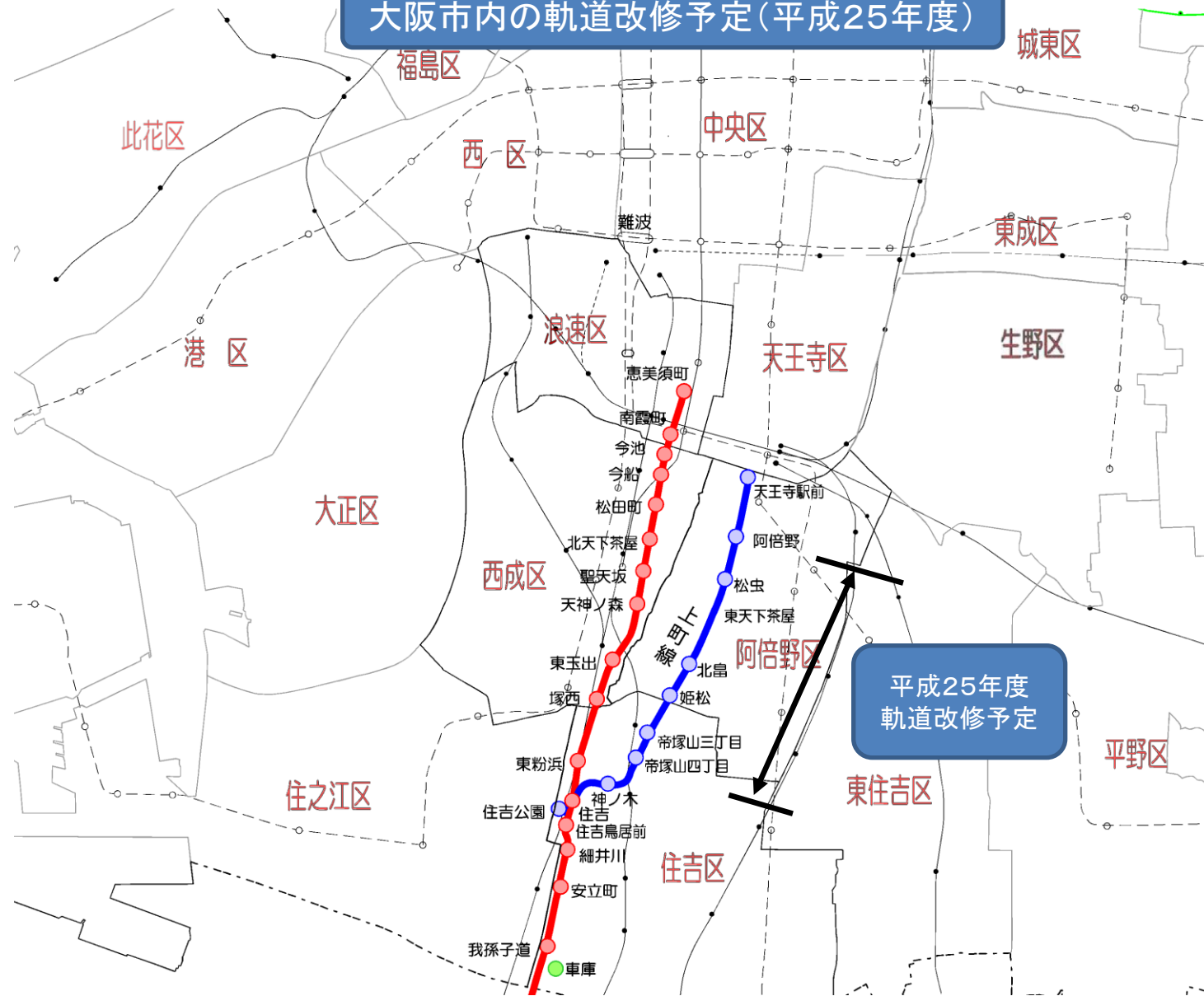
- 堺市内区間の併用軌道（綾ノ町～御陵前間）  
平成24年度までで約85%改修済み  
平成25年度は約5%の改修を予定  
残りの約10%は平成26年度以降に実施予定

- 大阪市内区間  
平成25年度軌道改修を実施  
（LRV走行に必要な改修）

### ◆運行の保安を向上させるために下記設備の改修を実施

- ・ 信号設備の改修
- ・ 踏切設備の改修
- ・ 電車線の改修

大阪市内の軌道改修予定(平成25年度)



阿倍野警察署前



北畠停留場付近



## ■ ICカードの導入

### <導入時期>

平成26年3月にPiTaPaカードを導入する予定

※南海バスも平成25年度～27年度の3カ年にわたり導入予定

### <導入効果>

○運賃の支払いがスムーズになり、乗降時間が短縮され定時性が向上

○スイカやイコカなど他のICカードとも相互利用が可能

（平成25年3月から交通系ICカードの全国相互利用開始）

○柔軟な運賃施策が可能（他の交通機関との乗継割引など）



南海電鉄や大阪市交通局等で利用されているpitapa

### <サービス内容案>

○PiTaPaカードのみのサービス

<登録不要>

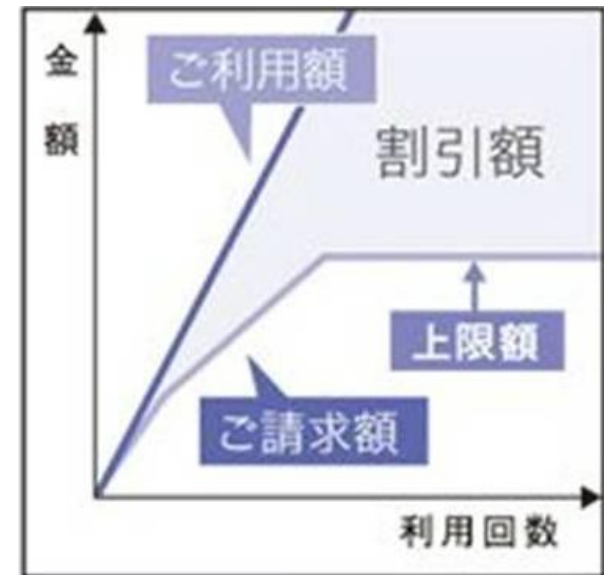
・2000円以上乗車した際、現行回数券並みの割引を実施

<要登録>

・1カ月の利用金額が上限額を超えた場合は、上限額を支払う  
 上限額に到達しない場合は一定の割引を実施

○ICOCA・Suica等も対象のサービス

・2時間以内の南海バスとの乗継ぎ割引を実施

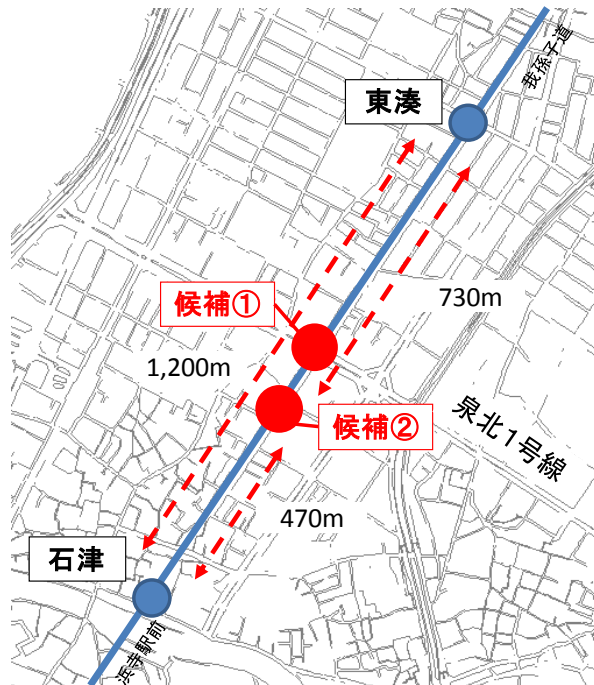


■低床式車両の導入（2編成目）

2編成目の外装デザイン等については、今後検討予定。



■停留場の整備



(案)

阪堺線高齢者割引の利用できる日を平日に拡充します



利用  
できる日

平成25年6月30日まで

5と0の付く日

平成25年7月1日から

平日(土日祝、年始を除く)

高齢者割引について

### ①利用できる方

「おでかけ応援カード」をお持ちの満65歳以上の堺市民

※「おでかけ応援カード」は、最寄りの郵便局で発行しています。

### ②利用方法

阪堺線降車時に「おでかけ応援カード」を提示し、**現金100円(回数券不可)**をお支払ください。



「おでかけ応援カード」を忘れた場合は割引が適用されませんので、ご注意ください。

### ③利用できる区間

ご利用できる区間は、「**乗るところ**」か「**降りるところ**」のうち、

少なくともどちらか一方が、**堺市内(浜寺駅前～大和川停留場間)**である場合です。

※我孫子道で乗り換える場合は、降車時に必ず「おでかけ応援カード」を運転士にご提示いただき、行き先をお申し出下さい。現金100円をお支払いいただき、乗換券をお取り下さい。

※おでかけ応援バスについても同様に利用できる日を平日に拡充します。

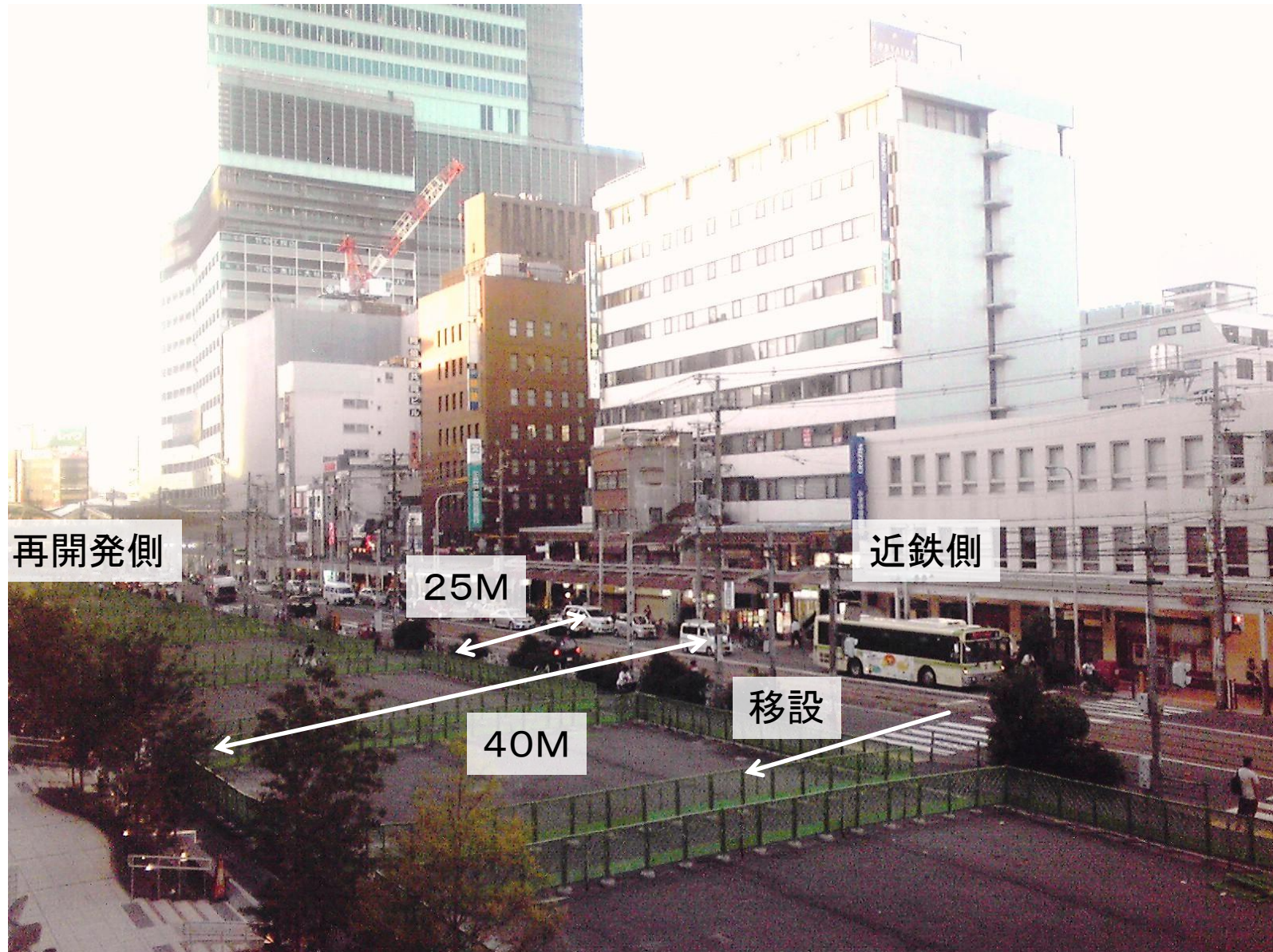
「おでかけ応援バス」は、南海バス・南海ウイングバス金岡・近鉄バス対象です。

ただし、「**乗るところ**」か「**降りるところ**」のうち一方が堺市内のバス停である場合に限り、なお、下記の市外バス停の場合ご利用いただけません。

| バス会社名 | 利用できる市外バス停 | 路線名   | 系統           |
|-------|------------|-------|--------------|
| 南海バス  | 西我堂        | 河内天美線 | 堺東駅前～河内天美駅   |
|       | 岡町         |       |              |
| 近鉄バス  | 松原市民運動広場   | 松原線   | 河内松原駅前～さつき野東 |
|       | 丹南         |       |              |
|       | 岡町         |       |              |
|       | 松原市民運動広場   | 北野田線  | 河内松原駅前～富田林駅前 |

■お問い合わせ電話番号 【堺市 建築都市局 交通政策課】 072-228-7756

- 阿倍野再開発事業の道路拡幅に伴い、軌道と停留場を再開発側（西側）に移設



## 今後の主な取組み内容

- ◆堺市歴史的風致維持向上計画に基づき、事業費の一部を国から補助を受けて事業を行う。
- ◆市の施策を重点的に展開する必要性が高い「環濠都市区域」と「百舌鳥古墳群及び周辺区域」を重点区域として設定



環濠都市区域の事業

### 【環濠都市区域の事業】

- 歴史的建造物保存修理事業
- まちなみ再生事業
- ザビエル公園再整備事業
- 宿院町公園再整備事業
- 文化観光拠点整備事業
- 阪堺線停留場美装化事業
- 紀州街道沿道の景観づくり
- 環濠都市区域内における案内板の改善

### 【市域全域の事業】

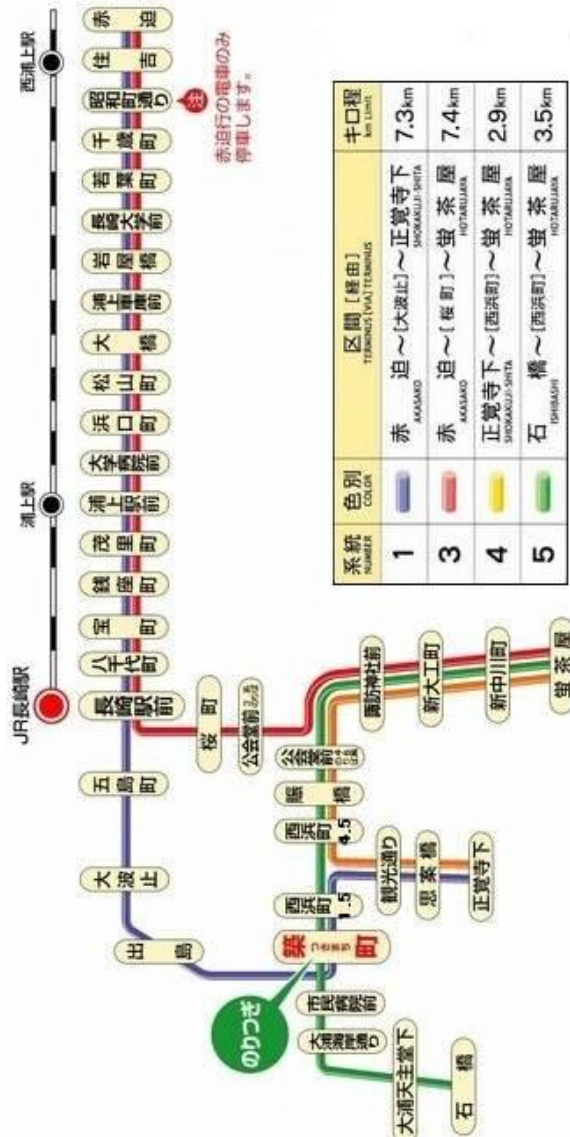
- 堺市地域文化遺産活用活性化事業
- ボランティアガイドの育成・支援
- 堺市地場産業振興事業補助事業
- 堺市伝統産業後継者育成事業補助事業
- 堺市ものづくりマイスター制度
- 史跡・重要文化財等公開事業
- 自転車を活用した回遊性向上の取組み
- 学校教育の場での茶の湯体験  
(堺・スタンダード事業)



■低床式車両の位置情報の検討

○長崎電気軌道（長崎市LRTナビゲーション推進協議会）

PC・携帯電話・スマートフォン利用者へ低床式車両の位置情報を提供



長崎電気軌道路線図



を合わせると、その車両の位置に移動します。

位置情報    バリア情報

twitter

3000形

3001号車

3系 赤迫  
若葉町通過[08:11]

3002号車

3系 蛸茶屋  
浜口町[08:11]

3003号車

3系 赤迫  
宝町[08:11]

5000形

5001号車

ドコネ（路面電車低床車運行情報等提供サービス）

みどりの風を感じる大都市・大阪の実現



都心から周辺山系へとつながるみどりの都市軸の形成

- 都心筋のみどり化
- みどりの風促進区域の取組み強化

実感できるみどりの創出

- 大阪の玄関口におけるみどり創出（新大阪・大阪など）



親水空間の創造

- 水の回廊（舟運）による集客拡充
- 府域河川の親水性向上

※みどりの減災効果を活かし、災害に強いしなやかな都市構造を形成

インフラ活用・整備

環状道路で通過交通を迂回処理

- 大阪都市再生環状道路の整備、活用
- 阪神高速道路環状線、都心部周辺平面道路などの活用
- 都心部の高速道路の地下化・撤去

都心部の公共交通網の充実

- LRT 導入（都市魅力の向上にも貢献）
- 終電延長、乗継ぎの利便性向上等

鉄道ネットワークの充実

- 関西国際空港との連絡強化（なにわ筋線、四つ橋線、新大阪連絡線等）
- 都心部の公共交通網充実（LRT、終電延長、乗継ぎの利便性向上等）
- 環状交通の重視（モノレール延伸等による地域間の連携）
- リニア中央新幹線の早期実現（東京～名古屋～大阪間の同時開業）

インフラ運営の仕組みの転換

- 高速道路の一体的運営（ハイウェイ・オーソリティ）
- 鉄道の一體的運営、相互乗入れ
- 港湾管理一元化、機能強化
- 関空の充実・強化（経営統合・コンセッション）

安全・安心都市の実現に向けて

- 地震・津波や風水害などの被害最小化（減災対策）
- 防災拠点機能の充実、災害対応力の強化
- 首都機能のバックアップ、国土構造のデュアル化

環状道路の整備



鉄道ネットワークの充実



# グランドデザイン・大阪



## グランドデザイン・大阪とは

- ➔ 大阪は今、民間の力で大きく動き出しています。グランドデザイン・大阪は、変化し、躍動する大阪の今後の方向性を、広く世界に発信するものです。
- ➔ また、府域全域の方向性を示す「将来ビジョン・大阪」にもとづき、2050年を目標とする大都市・大阪の都市空間の姿を分かりやすく示します。
- ➔ あわせて、世界の大都市圏に人口が集中する傾向をとらえ、創造的な人材が集積し、住み、働き、楽しみたくなる魅力・環境を備えた大都市・大阪をめざします。

大阪府 大阪府 住宅まちづくり部 大都市まちづくり推進課  
〒559-8555 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目 14-16 TEL: 06-6941-0351

大阪市 大阪市 計画調整局 開発調整部 開発計画課  
〒530-8201 大阪府大阪市北区中之島 1-3-20 TEL: 06-6208-8181

グランドデザイン大阪

検索

<http://www.pref.osaka.jp/deltashimachi/granddesign/index.html>

印刷用の紙にリサイクルできます