

堺のまちを走り続けて100年

未来へつなごう 阪堺線

「チンドン電車」の登場で親しまれ、市内の重要な公共交通機関として100年にわたり堺のまちを走り続けてきた阪堺線。

市では、観光や沿線の活性化のため、阪堺線（堺市内区間）の利用者拡大に向けて、さまざまな取り組みを行っています。

■国交省政策課（☎228-7756 内228-8488）へ。

1 新車体の半利体が大幅に高さをモチーフにした鮮やかなライムグリーンで、新らしさと共に、新しい時代の先進性を印象強く発信します。



2 世界文化遺産登録をめざす百舌鳥五重塔と阪堺線をモチーフにした緑と、半利体が機能的な美意識「むひ」をイメージした白を基調とし、新の歴史、伝統を表現します。



3 新の海をイメージさせる鮮やかな青を全面に押し出したデザインで、新らしさを発信します。



4 かつての供物の白砂をモチーフにしたライトグレーと新の海をイメージした青で、新らしさを発信します。



低床式車両導入へ 皆さんの投票で車両のカラーデザインを決定

市民は、阪堺線のカラーデザインを決定する権利があります。投票は、阪堺線のカラーデザインを決定する権利があります。投票は、阪堺線のカラーデザインを決定する権利があります。

65歳以上の方の運賃を割引 おでかけ応援カード

堺市では、65歳以上の高齢者の公共交通機関利用を支援するため、おでかけ応援カードを発行しています。このカードを利用すると、65歳以上の高齢者の運賃を半額に割引します。



阪堺線開通100周年 記念イベント

堺市では、阪堺線開通100周年を記念して、さまざまなイベントを開催しています。例えば、花電車（花電車）の運行や、沿線の観光ツアーなどがあります。



東京都交通局と連携したPR活動の実施



南海阪堺まちあるき「歩の歩のマップ」



東京で開催されるイベントへの参加

ちん電くん観光部長就任式



■停留場への観光案内地図の設置

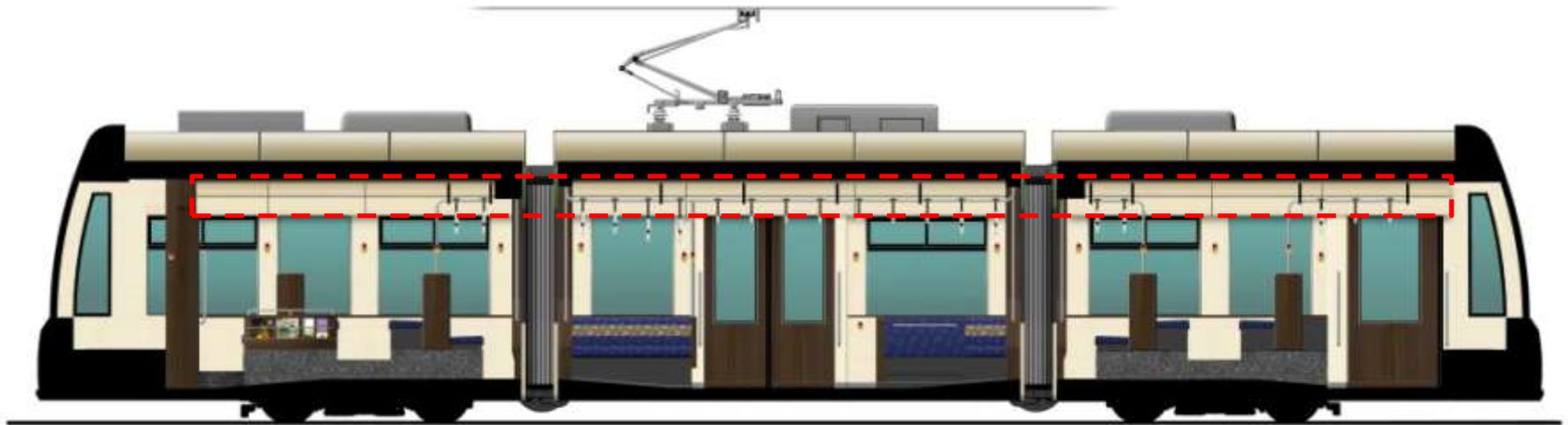
阪堺線停留場への観光サイン「堺 歴史まちめぐり」の設置



停留場名	周辺主要施設	晶子の歌	意味	解説
高須神社	鉄砲鍛冶屋敷 堺市立町家歴史館 清学院 榎並屋・芝辻屋敷跡 河口懸海像	我が住める さかひもよしと 背(うへ)ひぬ 無明(むみょう)の橋の 滑(なめ)らかにして	私が住んでいる堺もいいところだと頷ける。無明の橋は滑らかで、多くの人によって踏み固められた跡が感じられる。	江戸時代、堺のまちは環濠で囲まれ、基盤目のように整備されていました。東西南北いずれからもまちに出入りできるように多くの橋が架けられており、当駅の西は環濠の北入口でした。
綾ノ町	堺市立町家歴史館 山口家住宅 榎並屋・芝辻屋敷跡 鉄砲鍛冶屋敷 堺市立町家歴史館 清学院	蔵の屋根 汗もにじみて うち並び 海に風なし 青きふるさと	鍛冶工場の屋根が夏の太陽でキラキラ輝き、並んでいる。まるで汗をにじませているようだ。海に風のない、暑くて青く美しいふるさと。	当駅の西は七まち(北旅籠町、桜之町、綾之町、錦之町、柳之町、九間町、神明町)と呼ばれており、鍛冶屋が多くありました。
神明町	覚応寺 本願寺堺別院 堺市立町家歴史館 山口家住宅 妙國寺	魚市(うおいち)の かがりの煙 更(ふ)けし夜の 港にびきき 白き露ふる	魚市でたかかっているかがり火の煙がたなびき、まるで夜の更けた港に白い露が降るようだ。	当駅の西には江戸時代に開場した海船魚夜市(柳之町西付近)がありました。魚の新鮮さを保つため、大正時代の頃までは夜に市が開かれていました。
妙国寺前	妙國寺 堺伝統産業会館 ザビエル公園 本願寺堺別院	うら若き 読経(どきょう)の声に きこゆなり 一もと桜 月にちるいほ	月明かりのもと、桜の花が舞い散る草庵から経を読む若い声が聞こえる。	明治32年、晶子が堺で歌を作り始めたころの短歌です。当駅の東には明治時代から寺町が存在し、晶子が自身の幼少期を回想した『私の生立ち』にも、その静穏な風景が描かれています。

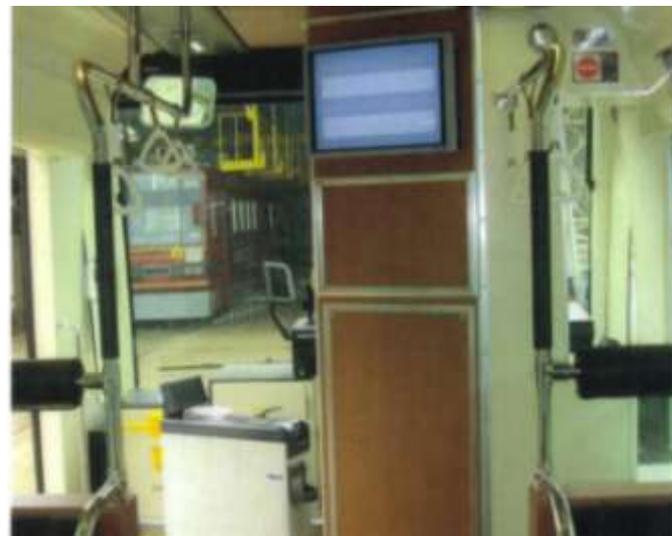
平成24年度予定 花田口、大小路、宿院、寺地町、御陵前
天王寺駅前停留場についても、観光案内を検討

■低床式車両における堺のPR



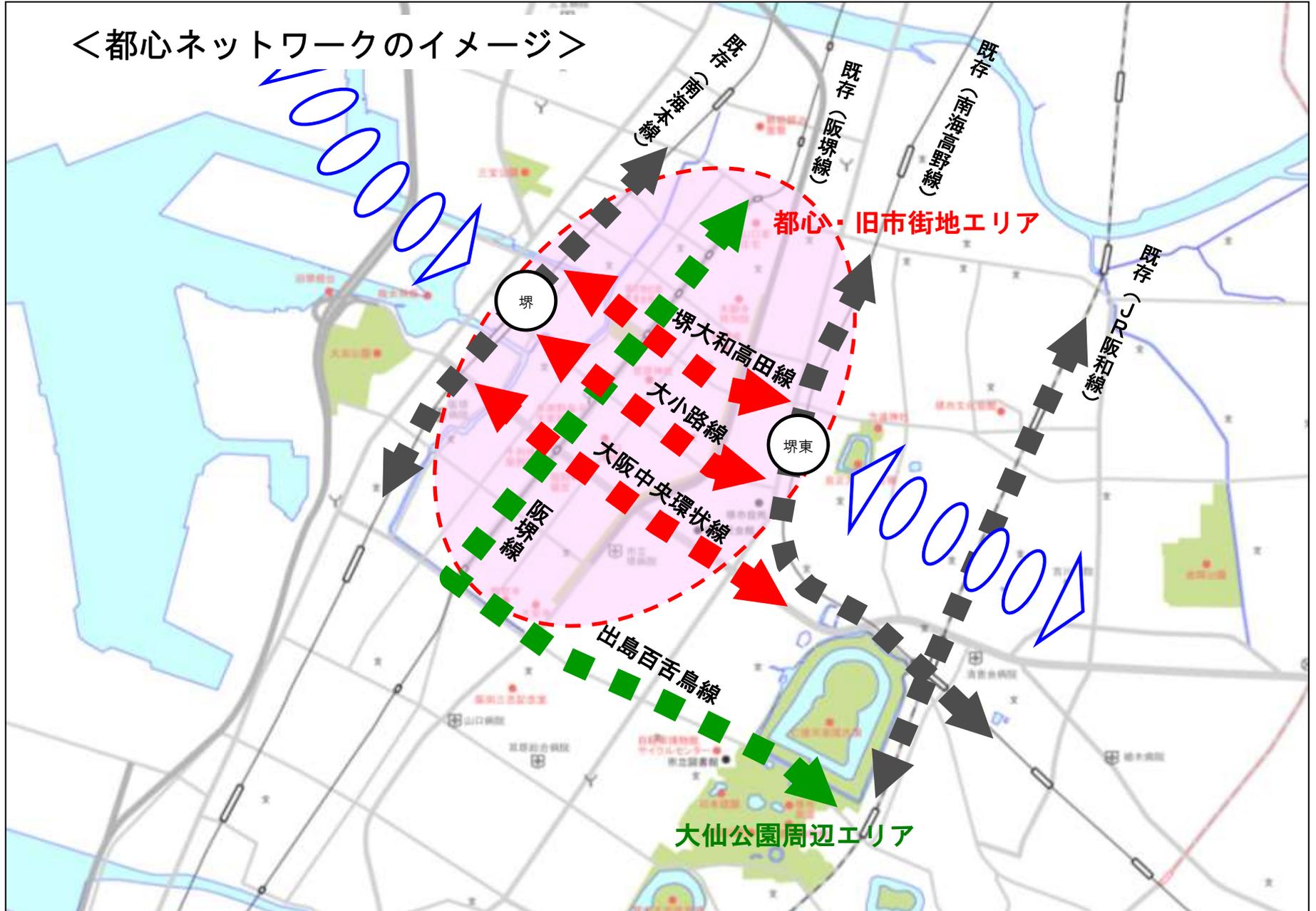
○ポスターレールにおいて、観光・文化関連のPRポスター掲示を検討

○液晶画面（運転席背面壁）において、堺市のPR動画の配信を検討



イメージ

<都心ネットワークのイメージ>



阪堺線の再生・活性化に向けた取組み

下線部が前回からの更新箇所

平成24年4月14日時点

項目		進捗状況	
利用者増加	運賃政策（1区間運賃化、高齢者割引等）	H23年1月～ H24年3・4月	運賃均一化・高齢者運賃割引を実施 期間限定で同伴小学生無料キャンペーン実施
	バスとの乗継利便の向上	H23年3月～ H24年度	堺おもてなしチケット（ゾーンチケット）発売 阪堺線との乗継バス停留所整備を予定
	パークアンドライド、 サイクルアンドライド	H24年3月	<u>サイクル&ライド無料駐輪場設置（妙国寺前駐輪場）</u> <u>コミュニティサイクルポート設置（堺伝統産業会館）</u>
高度化による利便性の向上	低床式車両の導入	H24年度	<u>低床式車両の整備（H25年度運行開始）</u> <u>低床式車両のネーミング公募（予定）</u> <u>軌道の老朽化対策の促進（約1,800mの軌道改修必要）</u> 低床式車両の導入に合わせ改修を実施
	ICカードの導入	H23年度～	ICカードの全国共通化に対応した導入の検討
	電車優先信号等	H23年度～	定時性・速達性を高める手段を検討
	停留場の増設、施設改善 （バリアフリー化等）	H23年 H24年3月	<u>停留場の新設について候補箇所の絞り込みを実施</u> <u>御陵前停留場の美装化実施</u> 停留場ナンバリング開始
営業支援他	イベントとの連携、ツアーの誘致	H23年1月～ 7月 12月 H24年4月	福助電車等の各種イベント・ツアーを実施 <u>沿線イベント等にて阪堺グッズ販売を実施</u> 震災被災者向けのチン電ツアー開催 <u>阪堺線開通（恵美須町～大小路）100周年記念イベント実施</u> <u>阪堺線開通（全線）100周年記念イベント実施</u>
	メディア活用によるPR	H23年1月～ 10月 11月 12月 H24年5月	<u>広報番組や広報誌等によるPRを実施</u> <u>東京・さかい交流会において阪堺線PR</u> <u>阪堺・南海まちあるき「歩の歩のマップ」発行</u> <u>低床式車両のデザイン公募</u> <u>低床式車両のネーミング公募（予定）</u>
	商業、観光施設との連携	H23年3月 6月 H24年3月	堺おもてなしチケットにて37施設等との連携を実施 レトロ車両の復元 <u>停留場への観光施設の案内地図を設置</u> 協力店舗、販売店舗の拡大を実施予定
	キャラクター・グッズの活用	H23年6月 11月 H24年度	新キャラクター「ちん電くん」を作成、グッズを開発 <u>チン電くんの沿線幼稚園訪問</u> <u>チン電くんの観光部長就任セレモニー実施</u> 低床式車両のグッズ開発
	市民協働	H23年8月～ H24年11月	未来へつなごう！堺チン電の会（事務局を堺市移管） <u>全国路面電車サミットを開催（予定）</u>

その他 本市において沿線まちづくりに関する検討を実施中