

■ サイクル&ライド無料駐輪場の設置、コミュニティサイクルポートの設置

1. サイクル&ライド無料駐輪場の設置

○名称等

駐輪場の名称	住所	駐輪台数	利用時間
阪堺線妙国寺前駐輪場	堺区材木町西1丁 (堺伝統産業会館前歩道上)	17台	24時間

○供用開始時期 平成24年4月1日（日）

○利用料金 当面の間無料

○設置予定看板

阪堺線をご利用される方の無料駐輪場です



沿線の小学校区（錦、錦西）には利用を呼び掛けるチラシを配布

2. コミュニティサイクルポートの設置

○名称等

サイクルポートの名称	設置場所	駐輪ラック台数	利用時間
堺東駅南口サイクルポート	堺区中瓦町2丁 (堺市役所向い大小路歩道上)	40台	24時間
堺伝統産業会館前サイクルポート	堺区材木町西1丁1 (会館前)	4台	24時間

※ 南海電鉄「堺東駅」「堺駅」、JR「堺市駅」「百舌鳥駅」の駅前4ヶ所については、平成22年9月からゲート式サイクルポートの運用を開始しています。

○供用開始時期 平成24年4月中



イメージ写真（堺伝統産業会館前サイクルポート）



イメージ写真（堺東駅南口サイクルポート）

併設の料金精算機で利用者ICカードに利用期間に応じた料金を入金（チャージ）した上で、個別ラックの読み取り機部分にカードをかざすとロックが解除され自転車（電動アシスト自転車を除く）の利用が可能

■自転車持ち込み実験（参考） 2005年に実施した自転車車内持ち込み実験の様子

停留場での様子



一般利用者への
影響が懸念

電車への積み込み



乗降が困難

車内の様子



一般利用者への
影響が懸念

■ 阪堺線との乗継バス停留所の整備

○ 阪堺線とバスとの乗継を促進するため、新たに阪堺線花田口停留場付近にバス停留所の整備を検討

（停留所を通る現在の路線バスのルート・本数）

- ① 堺市駅～堺東～堺駅西口～匠町 平15本、土休26本
- ② 堺市駅～堺駅西口～匠町 平26本、土休12本
- ③ 堺東～堺駅西口～Jグリーン堺 土休25本

（想定される主な利用者）

- ・ 阪堺電車沿線 ⇔ 匠町、Jグリーン
- ・ 阪堺電車沿線 ⇔ 堺市駅 等



■高齢者運賃割引の拡充等

堺市総合都市交通計画（案）

公共交通利用促進の具体的な施策例（第5回堺市公共交通検討会議資料（平成24年3月29日）より抜粋）

○公共交通の利用に関する総合的な情報提供・広報

複数事業者の情報をトータルで提供、利用促進の広報 など

○公共交通の利用啓発

モビリティマネジメント、教育、周知・PR など

○利用拡大の促進

高齢者の利用促進（高齢者割引など）、まちの回遊・滞在促進（ゾーンチケット、乗り継ぎ割引など）、オフピーク利用の促進（平日・昼間割引、環境定期券など） など

○駅等へのアクセス機能の向上

支線バスの充実、駅アクセス道路の整備、駅周辺の自転車利用環境の向上（コミュニティサイクルの推進、自転車通行環境の整備、駅前駐輪場の適正配置など） など

○自動車利用の適正化

パークアンドライドの促進（駅周辺商業施設駐車場の平日活用、公共交通利用者の駐車場利用割引など）、カーシェアリングの促進 など

○都心への自動車流入の抑制

駐車場整備計画の見直し、環状道路（南花田鳳西町線など）の整備 など

○環境性能の向上

低公害車両（CNG、電気バスなど）の導入促進 など

■ 同伴小学生無料キャンペーン（参考）

○ 沿線小学校の春休み期間とあわせ、期間中の利用促進を図るため、同伴小学生2名の運賃無料キャンペーンを実施。

阪堺線全線開通100年のご愛顧キャンペーン



春休み
家族みんな
おでかけ
しよう!

同伴小学生2名様が無料!!

春休み期間（平成24年3月20日から同年4月8日まで）、通常の幼児無賃取扱に加え、
大人（中学生以上）1名につき、同伴する小学生（幼児）2名までが無料になる
お得なキャンペーンを実施いたします。



通常なら

6歳（小学生）以上の旅客
+
幼児2名



おとな1人 幼児2人

みんなでおのしり
おでかけできるね。

キャンペーン期間中

12歳（中学生）以上の旅客
+
小学生または幼児2名
+
幼児2名



おとな1人 小学生2人 幼児2人

実施期間

24年 **3月20日**（火）から
24年 **4月8日**（日）まで

対象運賃

現金・回数券

※定期乗車券・フリー券等は対象外
※「おでかけ応援カード」は現金のみ





「おでかけ応援カード」も対象です！

五十日に利用できる堺市発行の

※幼児：6歳未満の方（6歳で小学校入学前の方を含む）

※通常の幼児無賃取扱：6歳（小学生）以上の乗客が幼児を2名まで無賃で同伴することができます。

※12才（中学生）以上の乗客に無賃で同伴される小学生が、幼児を無賃で同伴することはできません。

※無賃同伴人員を超過した場合、小学生、幼児ともに超えた人員分の幼児運賃をいただきます。

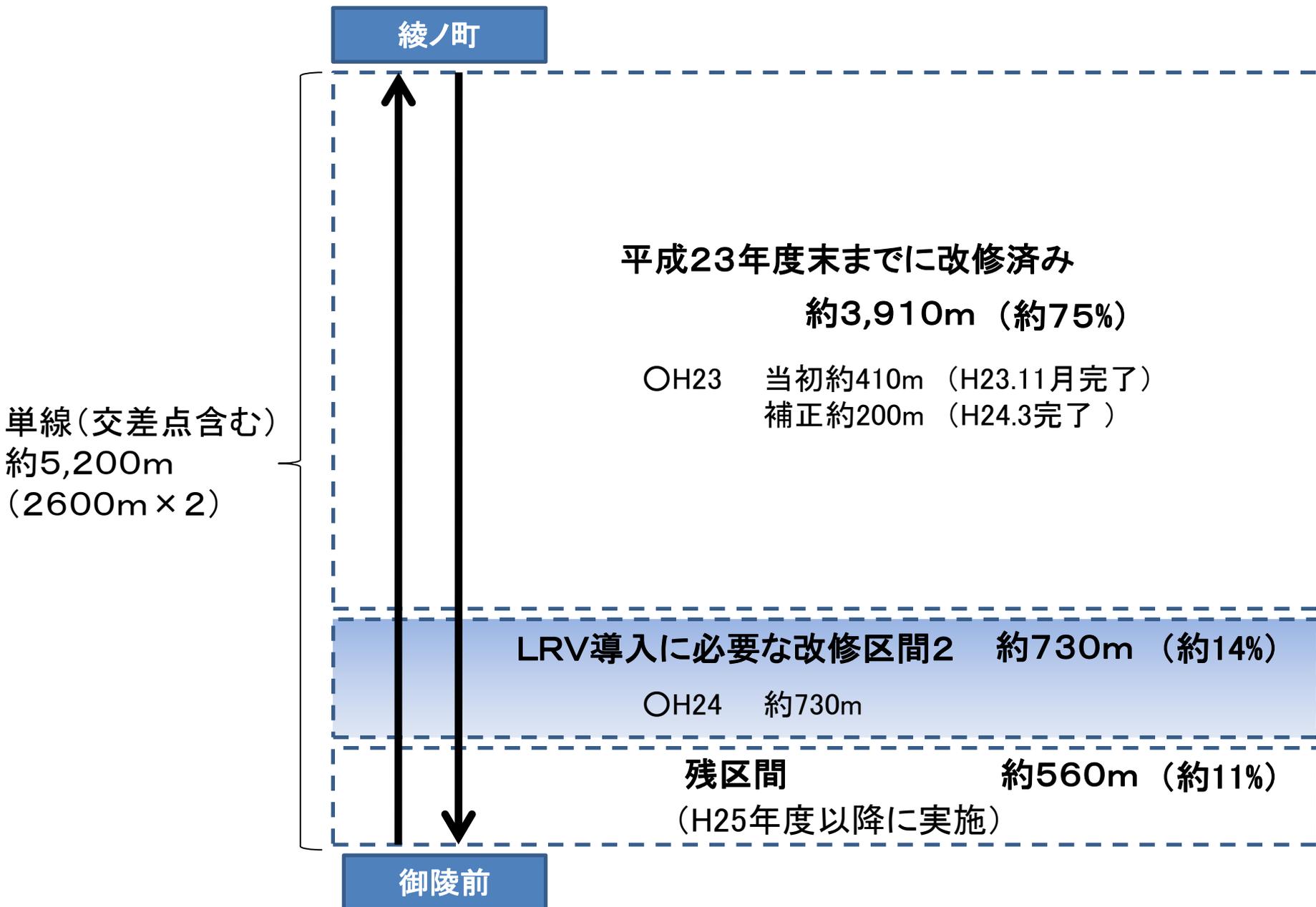
※運賃対象外の小学生乗客が幼児を同伴する場合は通常の幼児運賃となります。

※毎月五十日に1回乗車100円で利用できる堺市発行の「おでかけ応援カード」も対象です。（現金のみ）

※200円均一運賃「おでかけ応援カード」による堺市高齢者割引は、堺市の支援による乗降です。

■ 軌道の老朽化対策

大道筋軌道改修状況（平成24年4月時点）



■ 低床式車両の導入に合わせた停留場の改修



浜寺駅前停留場



石津停留場



大小路停留場

※綾ノ町～浜寺駅前停留場間において、階段や段差の解消等を実施

■ ＩＣカードの導入

○全国１０種類のＩＣカード乗車券の相互利用が決定

- ・ ＪＲ各社と主な私鉄で発行されている全国１０種類のＩＣカード乗車券を２０１３年（平成２５年）春に相互利用を開始することを目指して、平成２２年１２月より検討が行われ、平成２３年５月に正式に決定。
- ・ これに併せて、現時点でＩＣカード乗車券を未導入の交通事業者は、導入についての検討が求められている。
- ・ 堺市内の交通事業者では、阪堺電気軌道（株）、南海バス（株）、近鉄バス（株）が未導入。

相互利用されるＩＣカード

「Kitaca」	：北海道旅客鉄道株式会社
「PASMO」	：株式会社パスモ
「Suica」	：東日本旅客鉄道株式会社
「manaca」	：株式会社名古屋交通開発機構及び 株式会社エムアイシー
「TOICA」	：東海旅客鉄道株式会社
「PiTaPa」	：株式会社スルッとKANSAI
「ICOCA」	：西日本旅客鉄道株式会社
「はやかけん」	：福岡市交通局
「nimoca」	：株式会社ニモカ
「SUGOCA」	：九州旅客鉄道株式会社

※（ ）内は、交通系ＩＣカードの発行会社です。

参考：富山ライトレール



■速達性、定時性向上の検討

（課題）

大道筋区間（綾ノ町～御陵前）区間において、速達性・定時性の向上が必要

（今後の対応）

- ・速達性、定時性の向上には、路面電車優先信号の導入、右直分離信号の導入などが考えられるが、具体的にどの交差点で、どのような課題が発生しているのか、運転士へのアンケート調査などを通して把握

