

提案内容		対応	詳細資料
利用者増加	自転車との連携 ・自転車で観光してもらうため連携促進(車内に自転車持込)	・サイクル&ライド無料駐輪場の設置 ・沿線コミュニティサイクルポートの設置	資料5-2 P1-3
	バスとの連携 ・バスとの乗継をよくする	・阪堺線との乗継バス停留所の整備	資料5-2 P4参照
	運賃政策 ・高齢者運賃割引の拡充 ・高齢者が昼間帯を多用できる運賃体系	・「堺市総合都市交通計画(案)」において、“高齢者の利用促進、オフピークの利用促進”を位置づけ	資料5-2 P5-6参照
高度化による利便性の向上	低床式車両の導入	・低床式車両(3編成)の順次導入をめざす	資料5-2 P7-8参照
	ICカードの導入	・全国ICカード共通化に向けてICカード導入を検討	資料5-2 P9参照
	スピードアップ	・大道筋区間(綾ノ町～御陵前)の速達性・定時性向上を検討	資料5-2 P10参照
	停留場の施設改善 ・老朽化が激しい停留場の改修	・御陵前停留場の美装化 ・停留場の増設の検討 ・停留場ナンバリング実施	資料5-2 P11-13参照
営業支援	イベント ・みそさかいを探索、SAKAI DESIGN、サカエル出没	・阪堺線全線開通100周年記念イベントなど各種イベント開催	資料5-2 P14-17参照
	メディア活用によるPR ・沿線のショップ情報の提供(おしゃれなカフェ等)	・「歩の歩のマップ」の発行等、キャラクター活用したPR	資料5-2 P18-19参照
	商業、観光施設との連携 ①停留場の観光化 ・停留場の観光案内板の設置 ・天王寺停留場での堺PR看板の設置 ②車両の観光化(堺カラーを出すようにする) ・福助電車の改良、利休・線香・晶子列車 ・貸切電車の停車(観光案内時間の確保) ③観光客の阪堺線利用促進 ・観光客1日乗り放題券、沿線マップの統一化と特典付与 ・沿線観光名所紹介(車内放送の活用、観光ガイドの乗車) ・外国人向け沿線ツアー、南霞町英語標記 ④交通ネットワーク ・旧市内と仁徳天皇陵を結ぶ交通手段(御陵線)	① ・停留場への観光施設の案内地図を設置 ・天王寺駅前停留場への堺PR看板について検討 ② ・低床式車両において堺をPR ・観光案内時間の確保について今後検討 ③ ・堺おもてなしチケットの拡充 ・低床式車両において堺をPR ・大阪市内のホテルが外国人向けのツアーを開催、連携検討 ④ ・総合都市交通計画案において観光軸を検討	資料5-2 P20参照 資料5-2 P21参照 資料5-2 P22参照

各委員からの活性化提案とその対応

提案内容		対応	詳細資料
サービス向上	車内の冷房調整	・ 今後とも快適な温度設定に努める	-
	ダイヤの検討 ・ 終電の見直し	・ 交通量調査を踏まえ最適なダイヤを検討	-
沿線まちづくり	沿線への集客施設の誘致・整備 ・ 集客力のある商業施設等の誘致 ・ 天神エリアの整備発展(夜の利用客の獲得)	・ 沿線の特徴付けが重要(観光文化や景観などのまちづくり) ・ 夜営業の飲食店を紹介する冊子を作成し、ホテルに置いてもらうなどの情報発信も一つ	-
	快適な歩行者空間の形成 ・ 大道筋の緑地帯を一つの草花で統一する ・ 大道筋の歩道を桜並木にする	・ 大道筋の特徴付けが重要(芸術家との連携を検討)	-
その他	・ 地域と電鉄会社の間にとって、動く、専門性を持った人材 ・ 沿線でまちづくりに取り組む人やグループ、店舗経営者や軌道とのつながりをつくる ・ 地域の人が阪堺線を応援する活動	・ 路面電車サミットなどを通じて、つながりを形成 (RACDA大阪・堺、自由都市堺・町衆会議、堺者等)	-
	10年間の事業計画 ・ 数値目標、費用対効果	<p>○数値目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃施策、施設の高度化等により10年間で阪堺線(堺市内区間)の利用者倍増(約3,900人/日)をめざす <p>○利用者倍増に向けた取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃政策 ・ 施設の高度化 ・ 観光等来街者数の増加(文化観光拠点や世界遺産登録等) ・ 阿倍野再開発等(ハルカスなど) ・ その他(定期運賃値下げ等) <p>⇒利用者増加に向けて、なるべく早期に取り組むことが必要</p> <p>○費用対効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺線が廃止された場合にバスなど代替手段への転換により時間や費用が増加する「マイナス便益」を算出 費用増加便益：約2億1千万円 所要時間増加便益：約3千万円 その他便益(乗換回数増加)：約4千万円 CO2増加など環境便益：約6百万円 <p>⇒合計：単年度約2億8千万円</p>	-