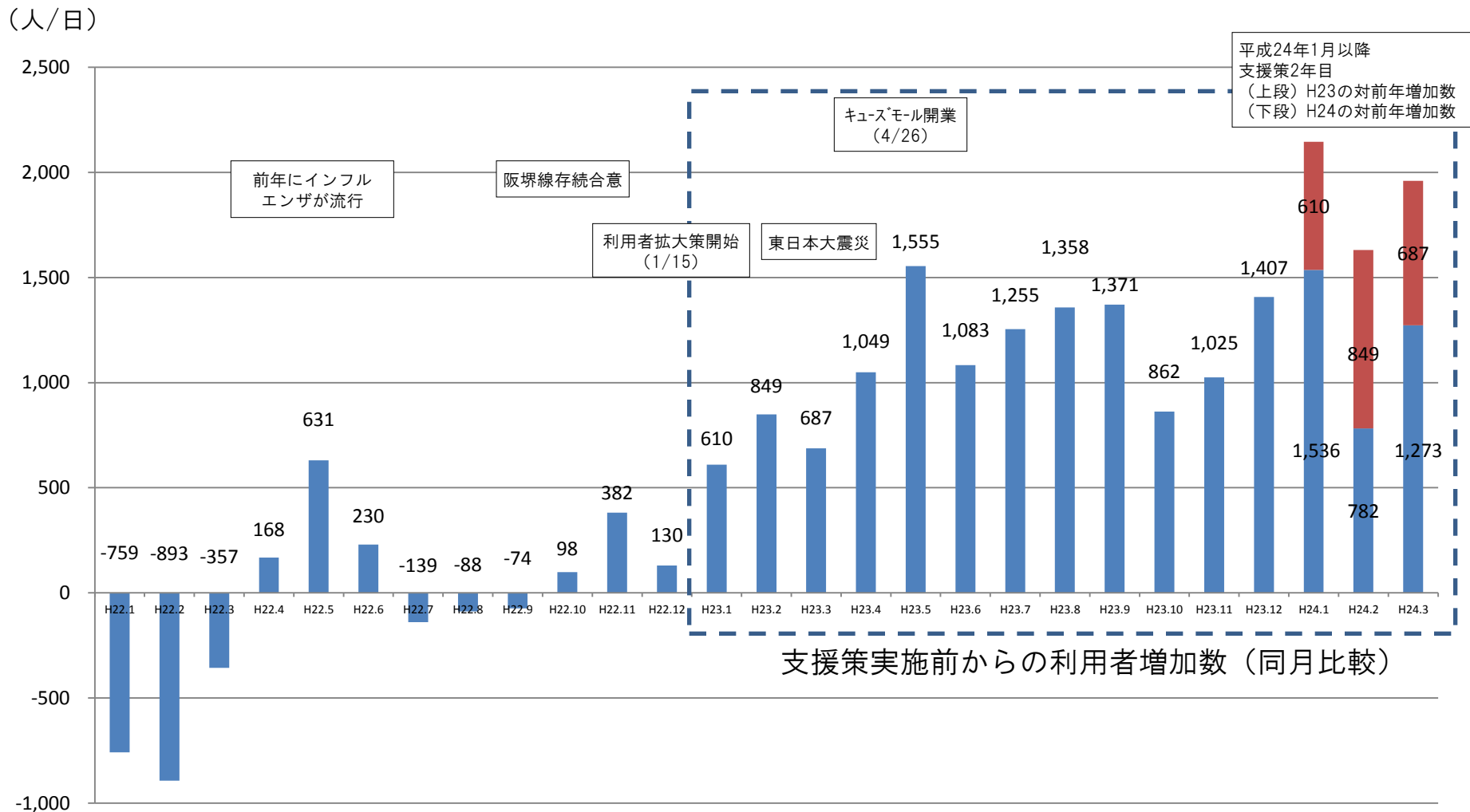


阪堺線の利用者拡大策実施後の 利用者数について

平成24年4月
交通政策課

■支援策実施後の利用者増加数

・平成24年1月からは運賃施策2年目となるが、平成24年1月は、支援策開始前の平成22年1月と比較して、2,146人/日（平成23年の対前年増加数610人/日、平成24年の対前年増加数1,536人/日）の増加と、引き続き増加傾向を示している。



全路線（阪堺線、上町線）の利用者数について

・利用者拡大策を実施した平成23年1月以降、対前年同月比較で増加しており、利用者拡大策の増加見込みを上回っている。

(人/日)

年	利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
平成20年度	1日平均利用者	21,742	21,418	21,596	20,514	20,243	20,674	20,647	20,329	19,160	23,525	19,984	19,034	20,738
	対前年同月増減	▲ 232	▲ 367	211	▲ 1,268	▲ 142	▲ 139	▲ 810	▲ 29	▲ 608	▲ 720	▲ 756	▲ 745	▲ 467
平成21年度	1日平均利用者	20,290	19,723	20,341	19,811	19,230	19,774	19,843	19,193	18,108	22,766	19,091	18,677	19,737
	対前年同月増減	▲ 1,452	▲ 1,695	▲ 1,254	▲ 703	▲ 1,013	▲ 900	▲ 805	▲ 1,135	▲ 1,051	▲ 759	▲ 893	▲ 358	▲ 1,001
平成22年度	1日平均利用者	20,458	20,354	20,572	19,673	19,142	19,398	19,941	19,575	18,238	23,376	19,940	19,364	20,003
	対前年同月増減	168	631	230	▲ 139	▲ 88	▲ 376	98	382	130	610 (2.7%)	849 (4.4%)	687 (3.7%)	A 265
平成23年度	1日平均利用者	21,507	21,909	21,655	20,927	20,500	20,769	20,803	20,600	19,645	24,912	20,722	20,637	21,215
	支援策実施前同月増減	1,049 (5.1%)	1,555 (7.6%)	1,083 (5.3%)	1,255 (6.4%)	1,358 (7.1%)	1,371 (7.1%)	862 (4.3%)	1,025 (5.2%)	1,407 (7.7%)	1,536	782	1,273	B
											2,146 (9.4%)	1,631 (8.5%)	1,960 (10.5%)	A+B
	3ヶ月平均増加人数	1,229 (6.0%)			1,328 (6.8%)			1,098 (5.7%)			1,912(9.5%)			
平均	1,392 (7.0%) 19,823人/日→21,215人/日(+50.8万人/年)													

利用者拡大策の増加見込み

約21.5万人/年⇒約589人/日