

- (1) 投票期間 平成23年11月29日(火)～平成23年12月9日(金)
- (2) 投票方法 「市役所、各区役所等で直接投票」か「郵送(ハガキ)」、「ファックス」、「電子メール」で投票
- (3) 投票場所 堺市役所本館1階エントランスホール「阪堺線100年の歴史」写真展会場
堺区役所を除く各区役所 市政情報コーナー(6施設)、堺市役所高層館16階 交通政策課
堺伝統産業会館(旧堺刃物伝統産業会館)
堺市立町家歴史館山口家住宅
なんばパークス 7階パークスホール
堺市役所交通政策課HP、阪堺電気軌道(株)HP

(案1)

ライムグリーン
(千利休・茶の湯)



(案2)

緑(古墳、阪堺線)
白茶(千利休わび)



(案3)

ブルー
(堺の海)



(案4)

ライトグレー(浜寺の白砂)
ブルー(堺の海)



堺のまちを走り続けて100年

未来へつなごう 阪堺線

「チンチン電車」の愛称で親しまれ、市内の重要な公共交通機関として100年にわたり堺のまちを走り続けてきた阪堺線。市では、観光や沿線の活性化のため、阪堺線(堺市内区間)の利用者拡大に向けて、さまざまな取り組みを行っています。
 国土交通政策課(☎228-7756 FAX228-8468)へ。

広報さかい(平成23年12月号)

投票の様子

1 堺出身の千利休が大成した茶の湯をモチーフにした鮮やかなライムグリーンで、堺らしさと共に、新しい車両の先進性を印象強く発信します。



2 世界文化遺産登録をめざす百舌鳥古墳群と阪堺線をモチーフにした緑と、千利休が愛した美意識「わび」をイメージした白茶で、堺の歴史、伝統を発信します。



3 堺の海をイメージさせる鮮やかな青を全面に押し出したデザインで、堺らしさを発信します。



4 かつての浜寺の白砂をモチーフにしたライトグレーと堺の海をイメージした青で、堺らしさを発信します。



低床式車両導入へ 皆さんの投票で車両のカラーデザインを決定

中では、阪堺への低床式車両の導入を進めていきます。車両の導入を進めていくにあたり、4つのカラーデザイン案を決定し、この中から皆さんの投票決定により、低床式車両のカラーデザインを決定します。

この車両の導入にあたり、4つのカラーデザイン案を決定し、この中から皆さんの投票決定により、低床式車両のカラーデザインを決定します。

この車両の導入にあたり、4つのカラーデザイン案を決定し、この中から皆さんの投票決定により、低床式車両のカラーデザインを決定します。



65歳以上の方の運賃を割引 おでかけ応援カード

市内住の65歳以上の方は、毎5・10・15・20・25・30分毎の運賃が100円以内(乗車券)に降する場合があります。降す場合は、おでかけ応援カードを申請してください。

国土交通政策課(☎228-7756 FAX228-8468)へ。



阪堺線開通100周年記念イベント

12月1日(木)、阪堺線は豊前町・大浜の開通100周年を記念して、これを記念し、次のイベントを実施します。

- ▼「堺を走る」
- 12月1日(木)、午後6時25分～、市所自由広場
- ▼「堺を走る」
- 12月1日(木)、午後6時25分～、市所自由広場
- ▼「堺を走る」
- 12月1日(木)、午後6時25分～、市所自由広場

▼おでかけ応援カード

市内住の65歳以上の方は、毎5・10・15・20・25・30分毎の運賃が100円以内(乗車券)に降する場合があります。降す場合は、おでかけ応援カードを申請してください。

国土交通政策課(☎228-7756 FAX228-8468)へ。

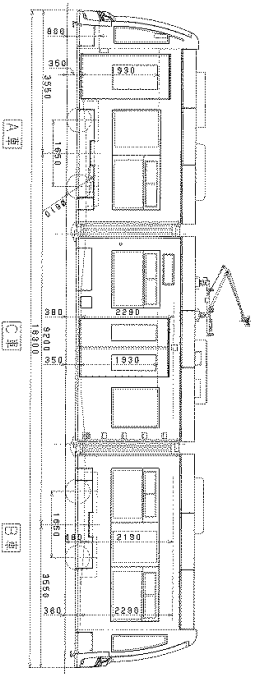
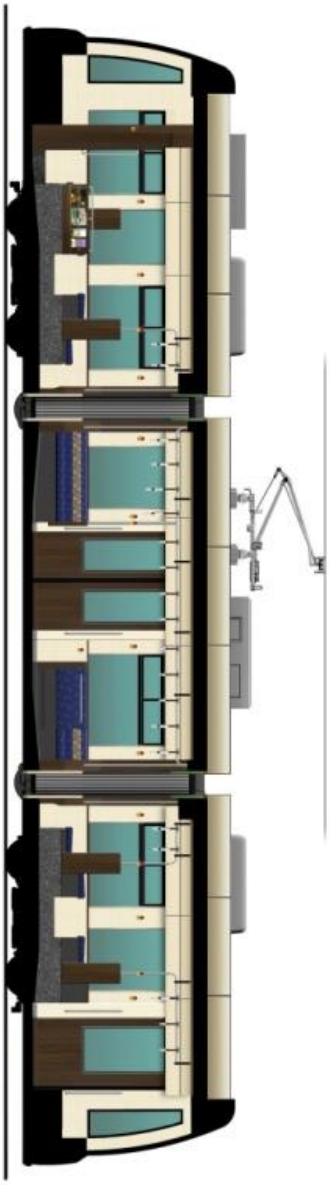
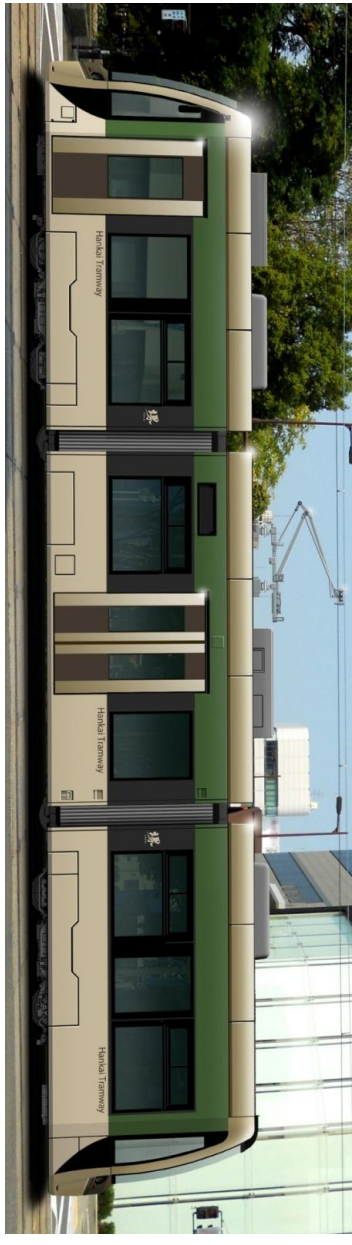
(4) 投票結果

総数	対象デザイン	案1	案2	案3	案4	合計
投票数		193	<u>305</u>	57	108	663
割合		29%	<u>46%</u>	9%	16%	100%

居住地別	対象デザイン	案1	案2	案3	案4	合計
堺市		145	<u>148</u>	41	76	410
堺市外		48	<u>157</u>	16	32	253

年代別	対象デザイン	案1	案2	案3	案4	合計
10歳未満・10代		19	<u>17</u>	8	10	54
20代・30代		51	<u>122</u>	13	33	219
40代・50代		63	<u>103</u>	16	31	213
60代以上		60	<u>63</u>	20	34	177

阪堺線低床式車両(LRV)車両概要



車種 3車体2台車超低床電車

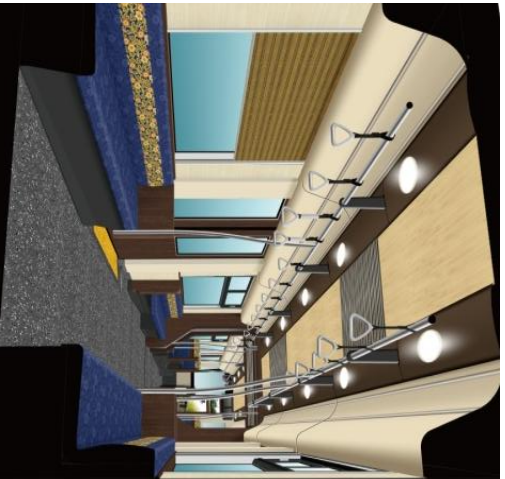
定員 76人(座席数27)

最大寸法 長さ16300mm 幅2400mm 高さ3265mm

外観色 堺市に由来する色により「堺らしさ」を表現
 ・緑：古墳、阪堺線
 ・白茶：茶人・千利休が追及したわび

内装 堺らしさを感じる内装デザイン
 ・堺更紗をモチーフにした座席モケット柄
 ・すだれを使用したグライнд
 ・車内広告(ポスター、ルール、映像)にて堺をPR

製作 平成24年度中



○平成24年2月議会において低床式車両(1編成)の製造費予算が可決

○「堺市公共交通活性化促進基金」の設置

・平成24年2月議会において当基金設置条例について可決

(平成23年8月議会では鉄道軌道整備基金条例が否決)

・基金設立の趣旨

低床式車両への寄附の受け皿となる基金

・基金の用途

公共交通機関の旅客施設における移動の円滑化及び利便性の向上を図るために必要な経費

公共交通機関の車両における移動の円滑化及び利便性向上を図るために必要な経費

・寄附の募集

当基金にもとづき、低床式車両に対する寄附の募集を実施

○スケジュール(予定)

・平成24年 車両製造

車両愛称を一般募集

寄附の募集

・平成25年春 試験運行開始

秋 営業運行開始