

■今後の主な取組み内容（予定）

- ・平成26年春 2編成目の低床式車両導入
 （茶ちゃを含めて天王寺まで営業運行開始の予定）

 交通系ICカード導入
- ・平成26年秋 新設停留場（石津北停留場）供用開始予定
- ・平成27年春 堺市立歴史文化にぎわいプラザ開業予定

 停留場（宿院）改修予定

 3編成目の低床式車両導入予定

 大道筋軌道改修完了予定（次年度以降専用軌道の改修を行う予定）

※大阪市内側 あべのハルカス全面開業予定（平成26年3月7日）

 阿倍野再開発事業の道路拡幅に伴い、天王寺駅前～阿倍野停留場間の
 軌道と停留場を移設、あべの歩道橋と天王寺駅前停留場とを接続する
 エレベータを設置（平成28年頃）

<導入時期>

平成26年春にPiTaPaカードを導入する予定

※南海バスも平成25年度～26年度の2カ年にわたり導入

<導入効果>

○運賃の支払いがスムーズになり、乗降時間が短縮され定時性が向上

○スイカやイコカなど他のICカードとも相互利用が可能
(平成25年3月から交通系ICカードの全国相互利用開始)

○柔軟な運賃施策が可能(他の交通機関との乗継割引など)



南海電鉄や大阪市交通局等で利用されているpitapa

<サービス内容案>

○PiTaPaカードのみのサービス

<登録不要>

- ・1カ月間に2000円以上乗車した際、一定の割引を実施

<要登録>

- ・登録した区間を乗車すると一定の割引を実施
- ・登録した区間を1カ月の期間内に設定されている上限額を超えて利用した場合は、上限額の超過分を割引

○ICOCA・Suica等も対象のサービス

- ・2時間以内の南海バスとの乗継ぎ割引を実施



※読取機(ICリーダー)のイメージです

○大阪産業大学との共同研究により、堺トラムの位置情報を利用者に提供するツールを開発

阪堺電車 100周年記念

会社概要 | 採用情報 | フライバシーポリシー

このたびの東北地方太平洋沖震動被災された皆さまに對しまして、心からお慶び申し上げます。被災地の皆さまが、一日も早くいつもの生活に戻られますよう心よりお祈り申し上げます。

阪堺線全線開通100周年

▶▶ 100周年記念ページはこちら ◀◀

- 運賃・料金表
- 時刻表
- 路線図

トピックス

阪堺線全線開通100周年記念セレモニーを開催します(PDF/840KB)

学生・青年小中学生が無料!! (PDF/420KB)

【秋葉原線急行列車で代行】公開記念コロナ対策！電車に乗って秋葉原や通天宮の観光列車も楽しめる (PDF/450KB)

新サンワリッジを導入します (PDF/340KB)

阪堺線低床式車両デザイン投資競争について (堺市ホームページ)

もん電くんが「観光部長」に就任しました(PDF/250KB)

電車もつり革セット 携帯ストラップに新登場!

阪堺線開通100周年記念「阪堺線100周年プレミアム切手とポストカードのセット」販売発表(PDF/200KB)

161列車 開設100周年記念グッズ数量限定発売

沿線案内

お得なさっぷ

親切電車

低床車両LRV現在位置

06-6671-5170(運輸課)

メールでのお問い合わせ >>

【2010年度版安全乗車指南書】(PDF/495KB)

PDFファイルをご利用になるためには、Adobe Readerがインストールされています。

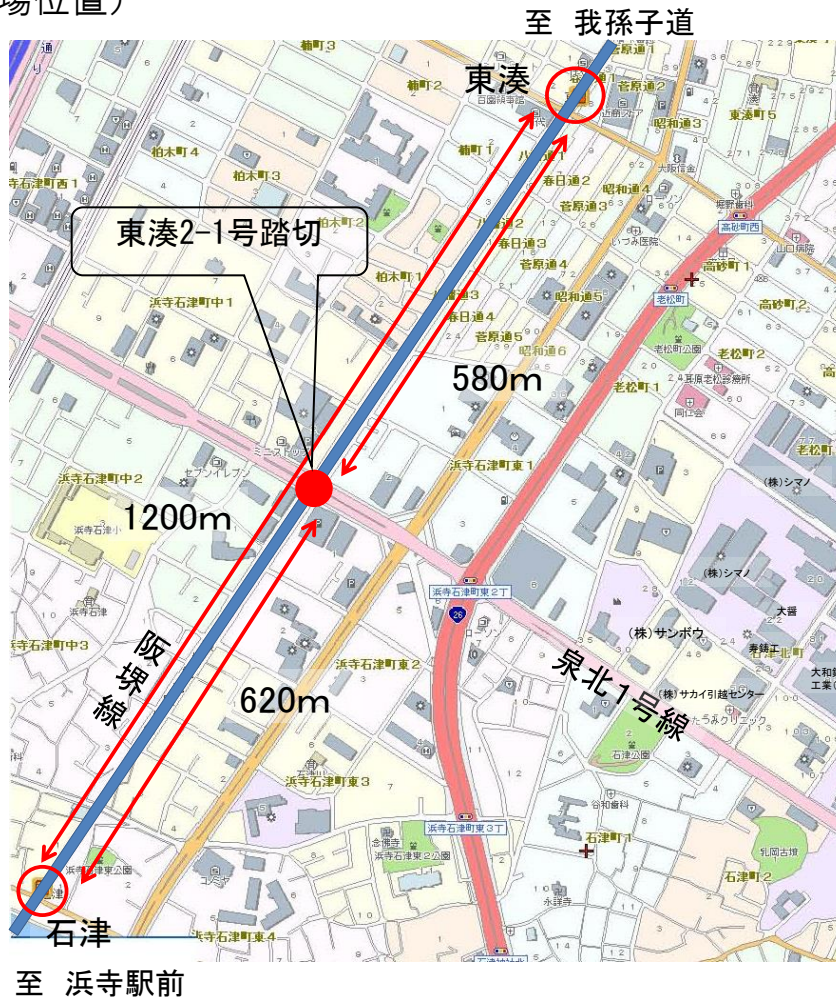


阪堺電気軌道HP 埋め込みイメージ (案)

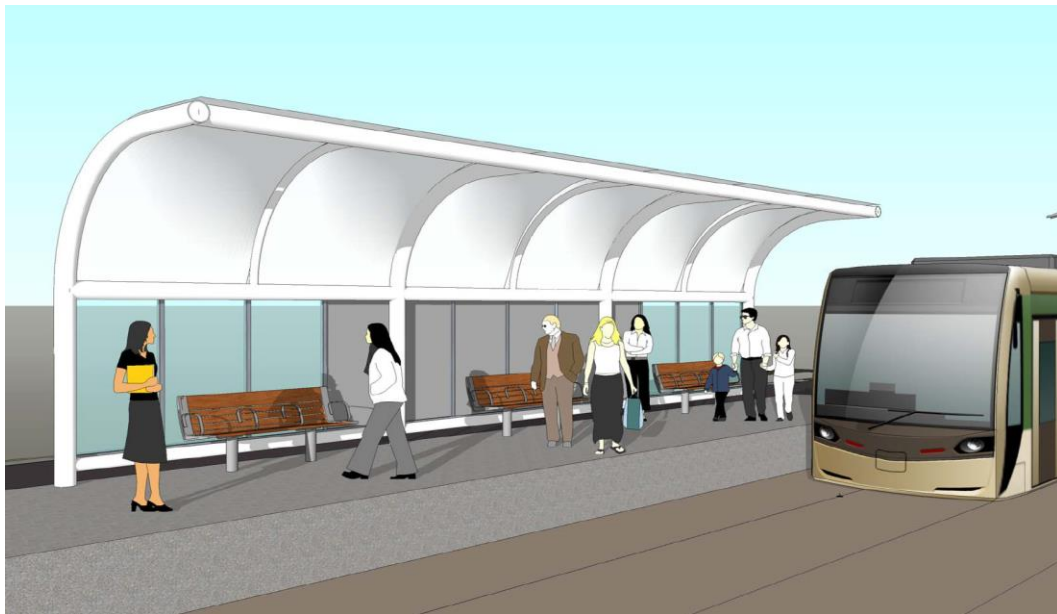
＜停留場を増設する理由＞

- ・ 停留場間距離が最も長い区間（1200m）であること（一般的な距離は約400m）
- ・ 利用者拡大が見込めること

（停留場位置）



■ 停留場イメージ図



【前面】

- ・ バリアフリー対応のスロープ（5%勾配）
- ・ 駐輪場併設（各25台）

【背面】



<整備概要>

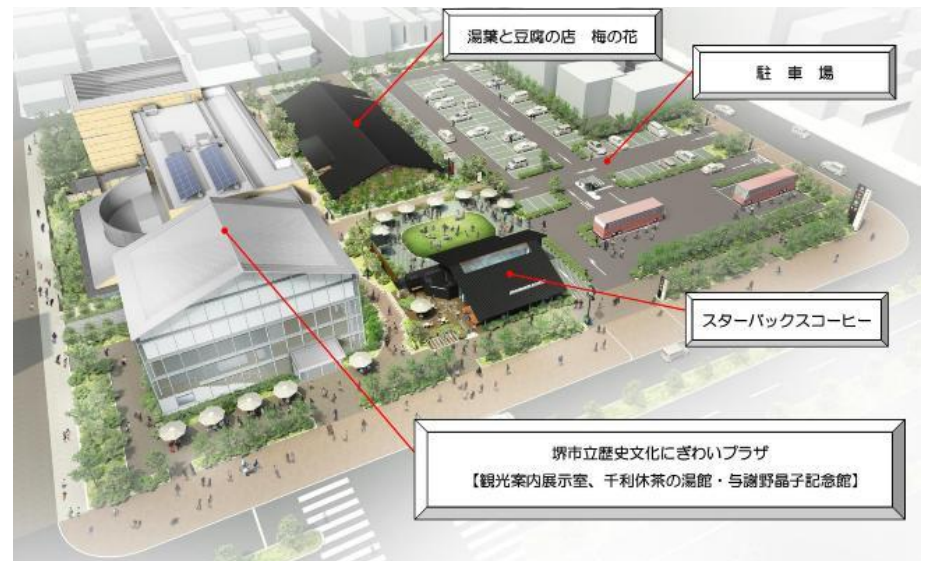
- ・ 堺の歴史文化に触れる文化機能：千利休・茶の湯館、与謝野晶子記念館
- ・ 堺観光への導入・案内施設：観光案内施設
- ・ 来訪者サービス機能：コーヒー専門店、湯葉と豆腐の店
- ・ 交通関連機能：駐車場（自家用車100台程度、観光バス5台程度）、コミュニティサイクル

<開業時期>

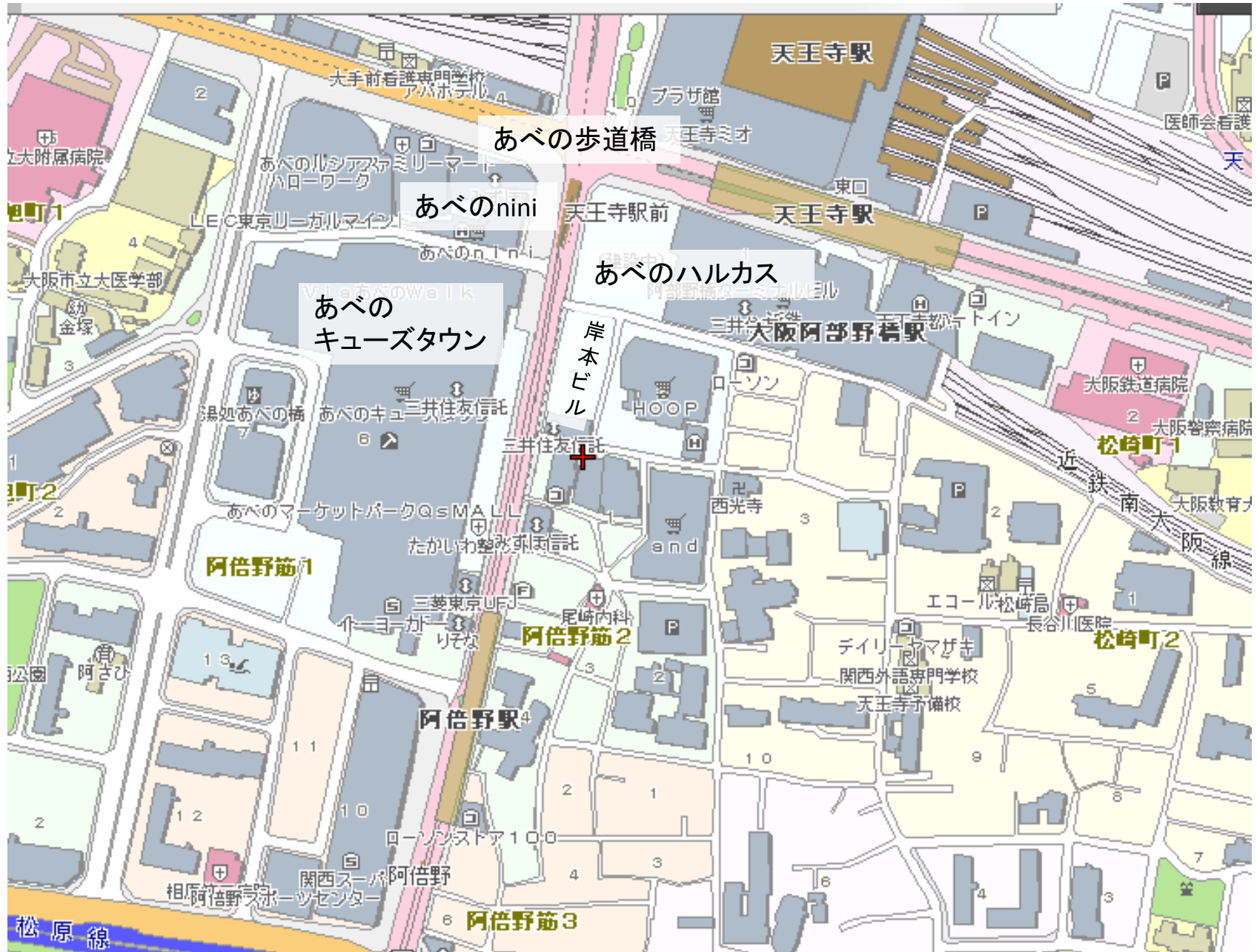
平成27年春に開業予定

○宿院停留場の大規模改修を予定

- ・ 堺市立歴史文化にぎわいプラザの開業に併せて改修
- ・ パーク&ライド・サイクル&ライドの促進



■阿倍野再開発事業等を始め、天王寺駅前停留場付近では様々な開発等が進められている。



■阿倍野再開発事業に伴う道路拡幅により、天王寺駅前～阿倍野間の軌道と停留場を西側（再開発側）に移設

近鉄側

再開発側



25M

15M拡幅

約7M西へ軌道に移設

- 軌道と停留場を移設後、あべの歩道橋と天王寺駅前停留場とを接続するエレベーターと階段を設置

再開発側

近鉄側



