

阪堺電気軌道株式会社  
(単位：千円) 未満切捨

平成21年度 軌道事業収支表

|               | 全路線              | 大阪市内             | 堺市内              |
|---------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>営業収益</b>   | <b>1,204,639</b> | <b>1,004,795</b> | <b>199,842</b>   |
| <b>旅客運輸収入</b> | <b>1,115,057</b> | <b>937,226</b>   | <b>177,830</b>   |
| 定期外           | 826,147          | 683,554          | 142,593          |
| 定期            | 288,909          | 253,671          | 35,237           |
| <b>運輸雑収入</b>  | <b>89,581</b>    | <b>67,569</b>    | <b>22,012</b>    |
| 貸付料           | 15,597           | 6,644            | 8,952            |
| 広告料           | 47,778           | 36,483           | 11,293           |
| 構内営業料         | 19,864           | 19,291           | 572              |
| その他雑入         | 6,341            | 5,148            | 1,192            |
| <b>営業費用</b>   | <b>1,543,789</b> | <b>1,139,901</b> | <b>403,887</b>   |
| 人件費           | 787,020          | 562,909          | 224,109          |
| 電車動力費         | 67,789           | 46,254           | 21,533           |
| 修繕費           | 411,437          | 322,383          | 89,053           |
| 物件費           | 41,726           | 30,867           | 10,857           |
| 経費            | 80,893           | 60,721           | 20,171           |
| 諸税            | 67,103           | 46,064           | 21,038           |
| 減価償却費         | 87,819           | 70,695           | 17,123           |
| <b>営業損益</b>   | <b>▲ 339,150</b> | <b>▲ 135,106</b> | <b>▲ 204,044</b> |

(堺市補助)

|                  |   |
|------------------|---|
| 運賃施策への支援         | / |
| 周知広報への支援         |   |
| 施設保安・保守への支援      |   |
| 補助額合計            |   |
| 営業損益<br>(堺市補助含む) |   |

# 全路線（阪堺線、上町線）の収支について

## 平成24年度 軌道事業収支表

(単位：千円) 未満切捨

|                            | 全路線              |                | 大阪市内             |                 | 堺市内              |                 |
|----------------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                            | 金額               | 対支援策開始前(H21)   | 金額               | 対支援策開始前(H21)    | 金額               | 対支援策開始前(H21)    |
| <b>営業収益</b>                | <b>1,215,691</b> | <b>11,052</b>  | <b>982,260</b>   | <b>▲ 22,535</b> | <b>233,430</b>   | <b>33,588</b>   |
| 旅客運輸収入                     | 1,128,000        | 12,943         | 917,115          | ▲ 20,111        | 210,884          | 33,054          |
| 定期外                        | 846,716          | 20,569         | 671,662          | ▲ 11,892        | 175,053          | 32,460          |
| 定期                         | 281,283          | ▲ 7,626        | 245,451          | ▲ 8,220         | 35,831           | 594             |
| 運輸雑収入                      | 87,690           | ▲ 1,891        | 65,144           | ▲ 2,425         | 22,545           | 533             |
| 貸付料                        | 18,552           | 2,955          | 9,260            | 2,616           | 9,291            | 339             |
| 広告料                        | 44,305           | ▲ 3,473        | 32,965           | ▲ 3,518         | 11,339           | 46              |
| 構内営業料                      | 17,329           | ▲ 2,535        | 16,665           | ▲ 2,626         | 663              | 91              |
| その他雑入                      | 7,503            | 1,162          | 6,251            | 1,103           | 1,251            | 59              |
| <b>営業費用</b>                | <b>1,535,509</b> | <b>▲ 8,280</b> | <b>1,070,983</b> | <b>▲ 68,918</b> | <b>464,524</b>   | <b>60,637</b>   |
| 人件費                        | 818,446          | 31,426         | 572,972          | 10,063          | 245,472          | 21,363          |
| 電車動力費                      | 73,308           | 5,519          | 49,810           | 3,556           | 23,498           | 1,965           |
| 修繕費                        | 326,227          | ▲ 85,210       | 227,223          | ▲ 95,160        | 99,003           | 9,950           |
| 物件費                        | 50,063           | 8,337          | 36,094           | 5,227           | 13,968           | 3,111           |
| 経費                         | 124,786          | 43,893         | 80,062           | 19,341          | 44,723           | 24,552          |
| 諸税                         | 65,592           | ▲ 1,511        | 43,766           | ▲ 2,298         | 21,825           | 787             |
| 減価償却費                      | 77,083           | ▲ 10,736       | 61,050           | ▲ 9,645         | 16,032           | ▲ 1,091         |
| <b>営業損益<br/>(堺市補助含まない)</b> | <b>▲ 319,817</b> | <b>19,333</b>  | <b>▲ 88,723</b>  | <b>46,383</b>   | <b>▲ 231,094</b> | <b>▲ 27,050</b> |

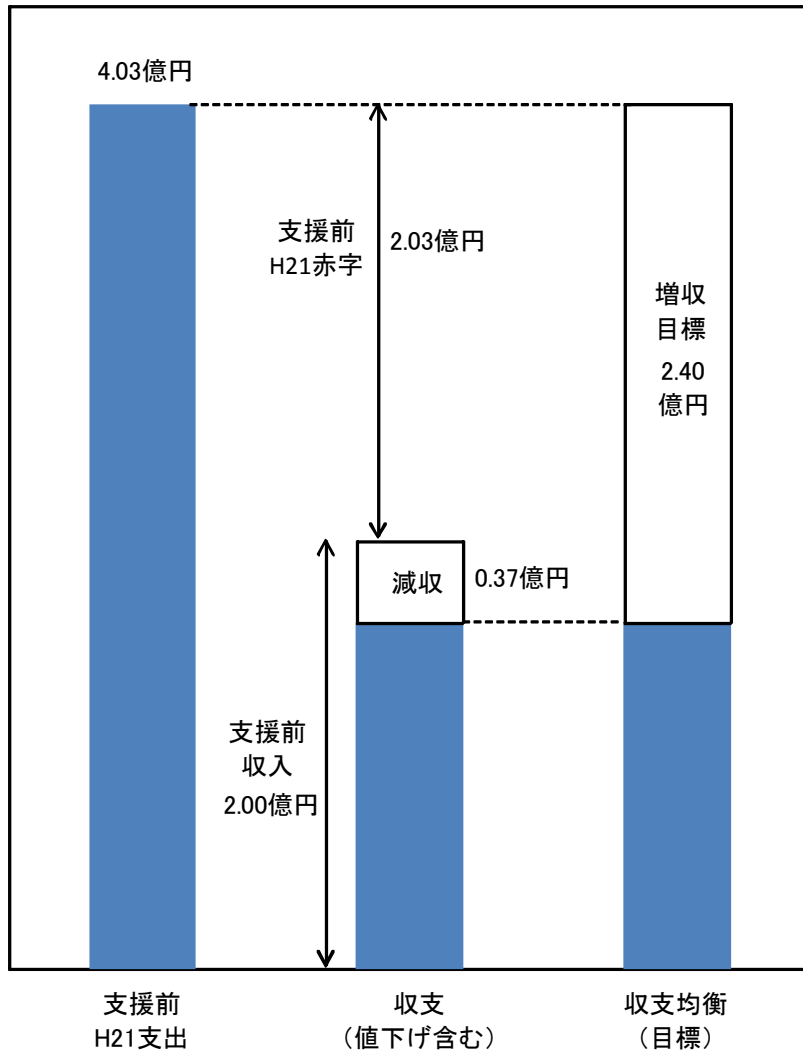
(堺市補助)

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| 運賃施策への支援                 | 75,749           |
| 周知広報への支援                 | 730              |
| 施設保安・保守への支援              | 120,000          |
| 補助額合計                    | 196,479          |
| <b>営業損益<br/>(堺市補助含む)</b> | <b>▲ 123,338</b> |

※2区間運賃均一化(大人290円→200円)・高齢者運賃割引(100円)・堺おもてなしチケット等への支援が通年実施されております。

※施設保安・保守に要する経費への支援が通年実施されております。

## 【阪堺線堺市内区間の収支均衡に必要な利用者増加数について】



阪堺線堺市内区間の収支均衡には

- ・支援前の赤字額(約 2.03億円)
- ・値下げによる減収額(約 0.37億円)

合計 約 2.40億円増収となる利用者増加が必要

※減収の内訳

|                  |          |
|------------------|----------|
| 200円運賃均一化による減収   | 約 0.31億円 |
| 高齢者運賃(100円)による減収 | 約 0.06億円 |

運賃施策への支援等により、定期外収入が増加  
定期外の平均実収運賃をもとに  
収支均衡のための必要利用者増加数を試算

平成24年度における定期外の平均実収運賃 (円)

| 種別        | 現金(大人) | 現金(小児) | 回数券   | 高齢者  |
|-----------|--------|--------|-------|------|
| 構成比       | 49.8%  | 1.5%   | 40.3% | 8.4% |
| 実収運賃      | 200    | 100    | 176   | 100  |
| 平均実収運賃(円) | 180    |        |       |      |

※ 回数券には小児を含む

必要利用者増加数(市補助金無し)は

$$\text{増収目標 約 2.40億円} \div 180\text{円} = 1,333,334 \text{ 人/年}$$

一日当たり 3,653 人/日

平成24年度 一日当たりの利用者数 21,282 人/日

支援策前の平成22年 一日当たりの利用者数 19,823 人/日

増加数(日当り) 1,458 人/日

達成度 約 4 割

※堺市内区間の収支均衡には支援前であるH21年度堺市内区間利用者数約3900人に対して、倍増に近い利用者数増加が必要