

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	堺市												
計画の目標	本市内の通学路等において、自転車通行環境の整備やバリアフリー対策、踏切構造の改良等を実施することにより、通学路等の安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を創出する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,023	A	4,023	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31末	R3末
1	通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を97%にする。 通学路等の要対策箇所のうち、安全が確保されている割合を算出する。 (要対策箇所における整備率) = (通学路等における対策実施済箇所) / (通学路等における要対策箇所)	0%	60%	97%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(一)大堀堺線ほか	自転車通行環境整備 3.2km 3箇所	堺市						25	-	
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)堺大和高田線ほか	自転車通行環境整備 4.0km 4箇所	堺市						47	-	
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)今池三国ヶ丘線ほ か	自転車通行環境整備 1.3km 1箇所	堺市						13	-	
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	交安	(国)310号	自転車通行環境整備 1.7km 2箇所	堺市						22	-	
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)新家深井線	自転車通行環境整備 1.9km 1箇所	堺市						17	-	
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)津久野18号線	自転車通行環境整備 0.2km 1箇所	堺市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)大阪高石線(現)	自転車通行環境整備 1.8km 2箇所	堺市						0	-	
	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)大阪高石線(新)	自転車通行環境整備 0.9km 1箇所	堺市							1	-
	A01-009	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	交安	(国)310号(白鷺駅周辺 地区)	歩道整備(0.4km) 1箇所	堺市							20	-
	A01-010	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	交安	(国)310号(中百舌鳥駅 周辺地区)	歩道整備(0.2km) 1箇所	堺市							36	-
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)宮山台茶山台線	歩道整備(0.3km) 1箇所	堺市							21	-
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(一)西鳳東線	踏切構造改良 1箇所	堺市							276	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)堺市駅浅香山線	自転車通行環境整備 0.8Km	堺市						6	-	
		1箇所																	
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)築港南島線	自転車通行環境整備 1.7Km	堺市							32	-
		1箇所																	
	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)中百舌鳥24号線	自転車通行環境整備 0.4Km	堺市							4	-
		1箇所																	
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(主)堺富田林線	自転車通行環境整備 3.6Km	堺市							15	-
		1箇所					県道												
	A01-017	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(主)大阪和泉泉南線	自転車通行環境整備 3.6Km	堺市							103	-
		1箇所					県道												
	A01-018	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)宮山台茶山台線	自転車通行環境整備 0.6Km	堺市							0	-
		1箇所					道												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)大小路線	自転車通行環境整備 1.1Km 1箇所	堺市						0	-	
	A01-020	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)三国ヶ丘百舌鳥線	自転車通行環境整備 1.1Km	堺市						17	-	
	A01-021	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(一)深井畑山宿院線	自転車通行環境整備 0.7Km	堺市						14	-	
	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)新家日置荘線	自転車通行環境整備 0.7Km	堺市						13	-	
	A01-023	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)大道筋ほか	自転車通行環境整備 2.5Km	堺市						0	-	
	A01-024	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(主)大阪和泉泉南線ほ か	自転車駐車場整備 2箇所	堺市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-025	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)新金岡20号線	交差点改良 2箇所	堺市						24		-	
		H29まで街路 H30から本計画																		
	A01-026	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・4・201-41 諏訪森神野線	道路改築(1.1km)	堺市						1,779		-	
		H29まで街路 H30から本計画																		
	A01-027	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・4・201-68 鳳上線	道路改築(1.3km)	堺市						246		-	
		H29まで街路 H30から本計画																		
	A01-028	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・2・201-9 大阪河内長野線(南余部・北野田地区)	道路改築(0.5km)	堺市						213		-	
		H29まで街路 H30から本計画																		
	A01-029	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(一)堺阪南線	自転車通行環境整備 2.9km	堺市						47		-	
		H29まで街路 H30から本計画																		
	A01-030	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・4・201-54 新家日置荘線	道路新設(0.4km)	堺市						254		-	
		H30まで街路 H31から本計画																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)平井15号線ほか	歩道整備 2箇所	堺市						10	-	
	A01-032	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)高松西野1号線ほか	自転車通行環境整備 1.5km	堺市						17	-	
	A01-033	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)大美野高松3号線	自転車通行環境整備課 0.6km	堺市						0	-	
	A01-034	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(主)堺狭山線	自転車通行環境整備 2.2km	堺市						22	-	
	A01-035	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	交安	(一)府道堺泉北環状線ほか	自転車通行環境整備 12.6km	堺市						109	-	
	A01-036	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	交安	(市)出島海岸通西湊1号線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市						0	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201 19 錦浜寺南 町線	道路新設(0.4km)	堺市						601	-	
		H31まで街路 R2から本計画																	
	A01-038	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201-17 草尾南野 田線	道路新設(1.1km)	堺市						19	-	
		H31まで街路 R2から本計画																	
												小計						4,023	
											合計						4,023		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 道路整備課、道路計画課、土木監理課、自転車環境整備課	事後評価の実施時期 令和5年7月
	公表の方法 堺市ホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を0%（H29）から55%（R3）となるよう整備したことで、安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を確保できた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・堺市通学路交通安全プログラムに基づき、引き続き通学路の安全に資する通学路整備を行う。 ・今後、新たに追加された特定道路について、道路特定事業計画に基づき、バリアフリー化を進めていく。 ・自転車通行環境の未整備路線及び未整備区間における整備を引き続き進め、自転車関連事故件数の減少に努める。 	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	97%	通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を97%にする。 街路事業について用地取得が難航したことから、事業スケジュールに遅れが生じたため。自転車通行環境の整備について、概ね整備が完了している路線における一部区間の整備が関係機関協議の難航等により実施できず、路線（箇所）として未完了の評価となっているため。
	最終実績値	55%	



