社会資本総合整備計画 事後評価書

1145		<u> </u>								
計画の名称	市民の命と暮らしを	を守る橋梁等の長寿?	命化修繕並びに耐震強化	事業(防災・安全	:)					
計画の期間	平成28年度 -	~ 令和02年度	(5年間)						重点配分対象の該当	0
交付対象	堺市									
計画の目標	・老朽化する橋梁等	穿道路施設について、	、着実な点検および措置	等を適切に実施す	ることにより長寿命化を図り	り、良好な状態で道路交通ネ	ットワーク機能を維持する	0		
	・南海トラフ巨大地	也震等の大規模災害の	時の救命救急活動や復旧	支援活動を支える	ため、緊急交通路及び津波	避難路等に架かる又は跨ぐ橋	梁の耐震化を行い、災害に	強いまちづくりを推進	する。	
全体事業費	曾(百万円) 合	計(A + B + C + [9)),548 A	9,548 B	0 C	0 D	0 効果仍	進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

	計画の成果目標 (定量的指標)			
番号		定	全量的指標の現況値及び目標 [・]	值
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H28当初	H30末	H32末
1	補修が必要な橋梁のうち補修が完了し安全性が向上した橋梁の割合を、100%(平成32年末)となるよう整備する。			
	補修が完了し安全性が向上した橋梁の割合を算出する。	0%	53%	100%
	(補修完了率)=(補修が完了した橋梁数)/(補修が必要な橋梁数)			
2	緊急交通路等に架かる及び跨ぐ橋梁の耐震化率を、53%(H28当初)から100%(H32末)となるよう整備する。			
	緊急交通路等に架かる及び跨ぐ橋梁の耐震化率を算出する。	53%	80%	100%
	(緊急交通路等に架かる及び跨ぐ橋梁の耐震化率)=(耐震対策済橋梁数)/(耐震対策必要橋梁数)			
3	・補修が必要な横断歩道橋のうち補修が完了し安全性が向上した横断歩道橋の割合を、53%(平成32年末)となるよう整備する。			
	補修が完了し安全性が向上した横断歩道橋の割合を算出する。	0%	0%	53%
	(補修完了率)=(補修が完了した横断歩道橋数)/(補修が必要な横断歩道橋数)			

備考等 個別施設計画を含む 〇 国土強靱化を含む 〇 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む - 補修が完了し安全性が向上した横断歩道橋の割合の当初時期はH29当初

A 基幹事業																-	
		事業	地域		I .		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			₹		「生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	29 H30) H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	寺される効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)大阪臨海線・松屋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				365		策定済
	A01-001						県道		高架橋	20km)							
1																	
ĺ		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪臨海線・大浜	長寿命化修繕・耐震補強(2.	. 堺市				3,914		策定済
1	A01-002	2					県道		高架橋	19km)					1		
														4	<u> </u>		
			-						-								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪臨海線・諏訪	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	\top	\top	\Box	0		策定済
	A01-003	I	-		-	" '	県道		森橋	01km)					1		
									מייו איזי	V1 /							1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪和泉泉南線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	T _{##=}	\top	\neg		0	T	策定済
	A01-004		Zid	ካነነ	且按	ነ ነው ነካ		□シ☆音			が巾						宋 华/月
	///						県道		船尾川橋	01km)				لللل			
					T-1+			T									1
	101 00	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)堺かつらぎ線・伊	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 				0		策定済
	A01-005	'					県道		勢路川橋	01km)				'			
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・毛	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	T			10		策定済
	A01-006	ز					県道		穴高架橋 (上り)	16km)					1		
			.1			,1				,1	1						
		+	$\overline{}$	\top	$\overline{}$		$\overline{}$	\top	<u> </u>	T	\top	\top	\neg	 			T

A 基幹事業																,	
		事業	地域		直接	1 宝笠老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		実施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			ξ		作出がった	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	49 H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	きされる効果											
<u> </u>		備考															
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)堺かつらぎ線・毛	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	10		策定済
ĺ	A01-007						県道		穴高架橋 (下り)	16km)							
1																	
1																	
ĺ		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・落	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市				89		策定済
1	A01-008	3					県道		合大橋 (上り)	05km)				1 '	1		
1																1	
1																	
ĺ		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・落	長寿命化修繕・耐震補強(0.	押市	\top	$\neg \neg$		89		策定済
1	A01-009	I	-		-	" '	県道		合大橋(下り)	05km)				1 '	'		
1									HIXTING (1 ×)	ooran /							1
1																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・陶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	T _{## ==}	$\neg \neg$	$\neg \neg$		80		策定済
	A01-010		עניו –	ካነነ	且按	ነ ት ነከ		115#岩			ሀ ሲ			1 '	00		東 佐//
	/						県道		器川橋(上り)	03km)				'			
1																	
1								T		T							1
1	124 04	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)堺かつらぎ線・陶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	80		策定済
	A01-011	*					県道		器川橋(下り)	03km)				'	'		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺大和高田線・戎	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1	73		策定済
1	A01-012	2					県道		島橋	03km)				1 '	'		
1											1					<u> </u>	
1																	
		+	\top	\top	\top	<u> </u>	$\overline{}$	\top	<u></u>	T	T	\top	$\neg \neg$				
1		-															

A 基幹事業																
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		施期間(年度 9 H30 H31 R		費用 便益比	個別施設計画
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	'		1	•						
		備考														
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺大和高田線・金	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			321		策定済
	A01-013						県道		岡跨線橋	15km)						
		道路	一般	堺市	直接	大阪市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・吾彦	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			182		策定済
i	A01-014						県道		大橋	20km)						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・新大	- 長寿命化修繕・耐震補強 (0.	堺市			85		策定済
I	A01-015						県道		 和橋取付橋(上り)	07km)						
										1	I					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・新大	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			85		策定済
1	A01-016						県道		和橋取付橋(下り)	07km)						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・萬歳	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			0		策定済
I	A01-017						県道		橋	04km)						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・北花	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			0		策定済
	A01-018						県道		田高架橋	25km)						
			I	1	1	1		1	1	1	<u>I</u>	1 1			l	

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			イモルジム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにと	より期待	される効果											
		備考												-	т	т	
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)大阪高石線・長曽	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-019						県道		根 4 号橋	01km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・梅大	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市	\Box			0		策定済
	A01-020						県道		橋	01km)							
															<u> </u>		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	 (主)大阪高石線・百舌			\top			0		策定済
	A01-021	1	XEI	771115	E1x	בוויולב	県道	IS in a		O1km)	בווזלי						* AE /A
							上	<u></u>		UTKIII)						L	
			T	Τ_,			T	T., ,,,			П.		1 1	-	_	T	T
	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・北條	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 				5		策定済
	AU1-UZZ						県道		橋	01km)						<u></u>	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・上野	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-023						県道		芝中学前歩道橋	02km)							
				-L													
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・向ヶ		堺市	\top			0		策定済
	A01-024						県道		丘西橋	02km)							
									TT 11-10	0214 /						<u> </u>	
		-		Т —				Т	<u> </u>		Т			I	Τ	Т	T
												$\perp \perp \perp$					

A 基幹事業															
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	施期間(年度 9 H30 H31 R) 全体事業費 02 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画
			実施する	ることによ	り期待	される効果							·		
		備考										 			
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・鳳北1	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0		策定済
	A01-025						県道		号橋	01km)					
					'			•		•					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・家原	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		100		策定済
	A01-026						県道		橋	03km)					
			1												
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・鳳東5	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0		策定済
	A01-027						県道		号橋	01km)					
									1	,	l				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・文殊	- 長寿命化修繕・耐震補強 (0.	堺市		0		策定済
	A01-028		132	71.12		71.1-	県道		橋	01km)	7.4				,,,,,,,
									li-9	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・浜寺	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0		策定済
	A01-029		/JX	2)[1]3	FIX	2)113	県道	חייכיו	昭和8号橋	01km)	2)[1]3				***
							不 坦		中介40分間	OTKIII)					
		道路	фЛ	堺市	±+÷	1m +	****	//セ//辛	() 、 		<u> </u>				策定済
	A01-030		一般	が巾	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・南陵南	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺巾		0		東正済
1	7101 000						県道		橋	01km)					
		-	1	1	_	1		1	1	T	1	 		T	
														<u> </u>	
·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

A 基幹事業															•	-	
		事業	地域		直接	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号		種別			ξ		作出力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	29 H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
1			_実施する	ることによ	より期待	持される効果											
		備考					<u> </u>	T	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	T							
道路事業	104 03	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	17		策定済
1	A01-031						県道		(上り)	01km)			!	<u> </u>	'		
1																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・東山橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市	T			17		策定済
1	A01-032	4					県道		(下り)	01km)				1 '	1		
1						,		.1								1	
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・楢葉1号	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	\top	\neg		0	,	策定済
1	A01-033						県道		橋	01km)				1 '	1		
1									Ins								1
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺狭山線・楢葉橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	T _{## ==}	\top	\neg		16	. Т	策定済
1	A01-034		אניו	הווא	日18	רווטגר	県道			设存即记修器。则展栅强(0.01km)	רווזגד			1 '			水たが
1	,							Д	(エリ)	01km)			للل	'			
1																	
1			———				1-2/24 (4-7	T 1.34	T	T	Т				T 40	Т	T
1	A01-035	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 			1 '	16		策定済
1	AU1-035						県道		(下り)	01km)			!		'	<u></u>	
1																	
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・深阪橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			[16		策定済
1	A01-036	اد					県道		(上り)	01km)				1 '	1		
1									1		1					1	
1																	
1			\top	\top	\top	\top			T			\top	\neg				T
1																	
1																	

A 基幹事業												,		-		•	
		事業	地域		直接	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		E施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ξ		作組がりた	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	9 H30	H31 R02	? (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	きされる効果											
		備考					 _										
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主) 堺狭山線・深阪橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	16		策定済
I	A01-037						県道		(下り)	01km)					!		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・高倉寺	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市				87		策定済
	A01-038	,					県道		大橋	03km)				1 '	'		ļļļ
																1	
1																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・三原大	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市	\top	$\neg \neg$		57		策定済
	A01-039		·	-11.15		-71 -1-	県道	1211	橋(上り)	03km)	21.15			1 '	- 1		
										USIGN)				!		1	
		<u> </u>															
	<u> </u>		Т "п	T	T	T	*****	May 1/2	丁、土、四牡.1.始 一店土		T ₁₀₀ +						المجريب عبد
	A01-040	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主) 堺狭山線・三原大		堺市			1 '	57		策定済
	AUITUTO						県道		橋(下り)	03km)				'	'	<u></u>	
														 			
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)堺狭山線・見野山	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	14		策定済
	A01-041						県道		橋(上り)	03km)				1 '			
			-										-				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・見野山	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市		\neg		14		策定済
	A01-042	4					県道		橋(下り)	03km)				1 '	'		
									1,,,,							<u> </u>	
		+	\overline{T}	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$			$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		\top	$\overline{}$	\top
		<u> </u>	<u> </u>											'			
		<u> </u>															
	<u></u>																

基幹事業														
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間 (年度) H28 H29 H30 H31 R02	全体事業費 費用 (百万円) 便益	周期 個別施設計画 比 策定状況
エロチホ(ハ)						⊥ される効果			(テバロバ)	(~~ = = = = = = = = = = = = = = = = = =	1 ,5/3 ,024		\	20 /22 /200
		備考												
路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺富田林線・信濃	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0	策定済
	A01-043	3					県道		橋	01km)				
			1		1	1		I						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺富田林線・金岡1	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0	策定済
	A01-044	1					県道		4号橋	01km)				
							·							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一)深井畑山宿院線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		25	策定済
	A01-045	5					県道		少林寺橋	01km)				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一) 堺阪南線・三光川	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0	策定済
	A01-046	5					県道		橋	01km)				
						T			T	T	T			
	104 04	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		0	策定済
	A01-047								号橋	01km)				
		\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	40	I.m. →	+ + +	I.m.		// // // **	(B) 000B = FF0FF		I.m.+-			Appr 124 144
	A01-048	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)309号・平尾6号橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 		0	策定済
	A01-040	<u></u>								01km)				
							T							

A 基幹事業																-	
		事業	地域		直接	1 宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		実施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			ξ		作出力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	با 130 H	H31 R02	? (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	ょり期待	きされる効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	12		策定済
	A01-049	1					道		橋	02km)				<u></u> '	!		
1																	
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)榎元町10号線・榎	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市		\Box		35		策定済
	A01-050	اد					道		小橋	02km)				1 '	'		
																1	
1																	
			一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)向陵西7号線・第二			\top	$\overline{}$		14	T	策定済
	A01-051		Xe1	בווזמ	百1×	רווטני	道			02km)	רווז			1 '			******
1									ウル侗	UZKIII)				'		<u></u>	
1																	
1								T	T : - : - : - : - : - : - : - : - : - :	T							1
1	104 05	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			1 '	9		策定済
1	A01-052	•		<u> </u>			道		場・けやき小橋	04km)					<u> </u>		
1																	
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)榎元町向陵西3号線	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市			1 7	81		策定済
1	A01-053	3					道		・向陵橋	02km)				1 '	'		
1																1	
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)三宝向陽線・宿屋	長寿命化修繕・耐震補強 (0.		\top	$\neg \neg$		0		策定済
	A01-054		Xe1	בווזמ	百1×	רווטני	道			(0.02km)	רווז			1 '	"		X.E./A
										UZKIII)				<u>'</u>			
1																	
																	
1															<u> </u>		
<u></u>																	

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		「生か」「	イギルジム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	ょり期待	される効果											
		備考	1										1 1		1		
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(市)戎島出島線・勇橋	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				20	I	策定済
	A01-055						道			04km)						<u> </u>	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大浜陵西線・相生	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市				0		策定済
	A01-056						道		橋	02km)						l	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)錦出島線・出島橋	長寿命化修繕・耐震補強 (0.		\top			20		策定済
	A01-057		/	771 11-		21.12	道	1:>1:4	(15) 21914 140,000 141 140,000	01km)	771.15					I	****
										UTKIII)							
		134 FF FF	1 60	T.m.	T	T ₁₈₁		T		T=+ \ 11.15.14 T=+14.14 ()	T		1 1	1	1 44		T
	A01-058	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村			長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 				44	l	策定済
	AU 1 - 000						道	<u></u>	陸橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)三原台156号線・け	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				7	I	策定済
	A01-059						道		やき橋	10km)						I	
					-1									,			1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)梅北中百舌鳥線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	\top			44		策定済
	A01-060						道		中百舌鳥1号橋	02km)						I	
									1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								
			1		\neg			T	Т	Τ	Т				<u> </u>		Τ

A 基幹事業																	
	T	事業	地域	I			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ŧ		1±1/3 ~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	€ H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることに。	より期待	きされる効果											!
		備考		T,				T	T	T	Τ					т	<u> </u>
道路事業	104 00	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)中百舌鳥12号線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 				42		策定済
	A01-061						道		中百舌鳥2号橋	02km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)上野芝駅深井線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				46		策定済
	A01-062	-					道		向ヶ丘東橋	02km)					!		
				-1		.1											
						·	-										-
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)上野芝向ヶ丘31号	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市				42		策定済
	A01-063	3					道		線・向ヶ丘中橋	02km)					!		
									T								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	一			\top	\neg		74	T	策定済
	A01-064		I JA	201112	H12	2)[1]2	道	ドシャロ	央歩道橋	(V. 14km)	1112						***
							<u></u>		大少足响	146111)							
						-											
		*-\p\	hД	堺市	直接	T	—————————————————————————————————————	/42 //主	一/十、並合図407号組,新	ーニキヘルねば、科索は改(0	T+		\neg		T 7	T	策定済
	A01-065	道路	一般	界巾	且按	堺市	市町村	修袖		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺巾 				7		束正済
	A01-000						道		金岡南歩道橋	12km)			لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			<u> </u>	
															т		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大仙西協和101号線	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-066	·					道		・協和町デッキ	16km)							
				T	\top		T				T				T		T
				.1					_1		.1						

A 基幹事業		•														•	
		事業	地域		1	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			間 (年度)			個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			t		種力」∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	29 H3(30 H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
	1		実施す <i>፣</i>	ることによ	より期待	持される効果											
		備考		-	-	-			<u>-</u> -			-			-		
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)釜室豊田1号線・下	長寿命化修繕 (0.02km)	堺市				7		策定済
	A01-067		_ '				道		妙見橋								
	1							-								1	
I	1				-											-	
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)小平尾南線・古川	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	T	\top	\top	9	,	策定済
I	A01-068		'				道		橋						,		
	1		<u></u> '						Ins								
	1																\longrightarrow
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)片蔵釜室線・高橋	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	$\neg \neg$	\neg	$\overline{}$	11	. T	策定済
	A01-069		一刀又	小かい	且按	ነ ነ		11多#音		伎牙叩心吟譜(V.V4kiii)	וויתי				11.7		· 宋华///
		<u> </u>					道		(片蔵)								\perp
1	1	<u> </u>															
	<u> </u>																
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕(0.02km)	堺市				12		策定済
	A01-070						道		平尾橋								
1	1																
1	1											<u> </u>					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)菱木59号線・奥川	長寿命化修繕(0.02km)	堺市				0	,	策定済
1	A01-071	4	'				道		橋						,		
	1								<u>1"</u>							1	
	1																
	<u> </u>	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)畑6号線・中之谷大		堺市	\top	\neg	$\overline{}$	0	,	策定済
	A01-072	I	אניו	הווא	E1×	רווטני	道	>iria	橋	区分明1019年(0.00元)	1,15				,		W.E.M
	1	<u> </u>	<u> </u>													<u> </u>	
	1																
	<u> </u>																
	1																!
	1																
	['																

備考 道路 一般 : A01-073		事業者 種類 される効果 市町 道		要素となる事業名 (事業箇所) (市)多治井平尾線・新 大阪橋 (主)堺羽曳野線・西除 橋	事業内容 (延長・面積等) 長寿命化修繕(0.03km) 長寿命化修繕(0.04km)	堺市	事業実施 H28 H29	E期間(年月 H30 H31	R02 (百万円		策定济
一体的に実施する 備考 事業 A01-073 道路 一般 道路 一般 道路 一般 道路 一般	場では、10期待では、10円間では、10円には、10円間では、10円には、10円間では、10円間では、10円には、10円間では、10円にはには、10円には、10円には、10円にはには、10円にはには、10円にはには、10円には、10円にはには、10円には、10円にはには、	中の 中の 中の 中の 中の 中の 中の 中の		(事業面所) (市)多治井平尾線・新大阪橋 (主)堺羽曳野線・西除橋	長寿命化修繕(0.03km) 長寿命化修繕(0.04km)	堺市	H28 H29	H30 H31		13	策定済
構考 道路 一般	堺市 直接 堺市	堺市 市町 場 市町 市町 市町	直府 修繕 !	大阪橋 (主)堺羽曳野線・西除 橋	長寿命化修繕(0.04km)	堺市					
A01-073 道路 一般 A01-074 道路 一般 道路 一般	堺市 直接	堺市 都道県道	直府 修繕 !	大阪橋 (主)堺羽曳野線・西除 橋	長寿命化修繕(0.04km)	堺市					
A01-073 道路 一般 : 道路 一般 :	堺市 直接	堺市 都道県道	直府 修繕 !	大阪橋 (主)堺羽曳野線・西除 橋	長寿命化修繕(0.04km)	堺市					
道路 一般 : 道路 一般 : 道路 一般 :		堺市 都道県道	i	(主)堺羽曳野線・西除 橋						23	策定済
道路 一般 :		堺市 市町	i	橋						23	策定済
A01-074 道路 一般 :		堺市 市町	i	橋						23	策定済
道路	堺市 直接	堺市 市町									
	堺市 直接		村修繕	(市)北余部黒山1号線・		T					
	堺市 直接		村修繕	(市)北余部黒山1号線・	E 主 今 ル 枚 烊 (0 0 0 2 km)	T					
A01-075		道			夜牙叩心修繒(U.USKIII)	堺市				10	策定済
				中橋 (北余部)							
		1	' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '		ı	1			1		
	堺市 直接	堺市 都道	i府 修繕	(主) 堺狭山線・北条3号	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				20	策定済
A01-076		県道	i	橋							
	堺市 直接	堺市 市町	村修繕	(市)竹城台140号線・さ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				15	策定済
A01-077		道		るすべり橋	02km)						
	堺市 直接	堺市 都道	府修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			1	01	策定済
A01-078		県道	į	榎橋(上り)							
											$\overline{}$

事業									1					1		
		事業	地域	交付	直接	事業者	 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		12//3	1=73	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることに。	より期待で 	される効果										
		備考	·	T	1	Τ	T	T	T	T	T	1	T	I	ı	T
¥		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			101		策定済
	A01-079						県道		榎橋(下り)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)桃山台62号線・栂	長寿命化修繕(0.07km)	堺市			0		策定済
	A01-080						道		大橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			0		策定済
	A01-081						県道		八下2号橋							
						•	•									
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪和泉泉南線・	長寿命化修繕(0.19km)	堺市			194		策定済
	A01-082						県道		遠里小野橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・陶	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			26		策定済
	A01-083						県道		器川大橋(上り)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・陶	長寿命化修繕 (0.03km)	堺市			26		策定済
	A01-084						県道		器川大橋(下り)							
					$\overline{}$											T
			1	1		1			I	1			1 1 1	1	I	

A 基幹事業																		
		事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施				事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ŧ		作出力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	∂ H30	H31 R	(百万	万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることにん	より期待	きされる効果												
		備考												 				/
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)神石鳳草部線・小	長寿命化修繕(0.03km)	堺市					13	1	策定済
	A01-085	,					道		野々井橋								l .	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大森2号線・平田橋	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	\top	\top		$\overline{}$	10	ī	策定済
	A01-086						道										l .	
ı																		
ı																		
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	仮織	(市)北花田60号線・今	長寿命化修繕 (0.03km)	堺市		\neg			10		策定済
	A01-087	1	一河文	ሀላት	且按	小が巾		修治		伎符叩化彫繒(U.UJNIII) 	- 外 中					10	l .	
I	A01 00.						道		池橋 (常磐)				\perp					
1																		!
I																	т—	!
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村		(市)常磐4号線・みどり	長寿命化修繕(0.03km)	堺市					10	l .	策定済
I	A01-088						道		橋								1	
I																		
															·			
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)小平尾12号線・平	長寿命化修繕(0.01km)	堺市	\top	\Box			0	1	策定済
I	A01-089	<i>i</i>					道		尾5号橋								l .	
I																		
I																		
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	 (主)富田林泉大津線・	長寿命化修繕(0.12km)	堺市	\top	\top		$\overline{}$	50	<u> </u>	策定済
I	A01-090		1300	-71 -1-		-71 -12	県道	15 4.7	光明大橋(上り)	KW HEIOTSHILL ()	21.12					-	ſ	×~
I																		
I																		
I	<u> </u>	 								T				т			Γ	
I													\perp	$\perp \perp$				
I																		

		事業	地域	交付	直接	± 114 ±4	7.E.D.J. 4	15 Dil 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
其幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	じ期待	される効果	'		1		1						-1
		備考															
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)富田林泉大津線・	長寿命化修繕(0.12km)	堺市				80		策定済
	A01-091						県道		光明大橋 (下り)								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)太平寺和田1号線・	長寿命化修繕(0.03km)	堺市				30		策定済
	A01-092						道		新川橋								
	A01-093		一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)大小路線・吾妻橋	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				8		策定済
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台125号線・ざ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				18		策定済
	A01-094						道		いふり橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台123号線・光	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
A01-095	A01-095						道		明池地区センターNo.5-1 歩道橋	03km)							
		•		1						•				•			
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一)堺泉北環状線・小	長寿命化修繕 (0.02km)	堺市				93		策定済
	A01-096									1	1						

業		事业	+₩+ =#	÷/+	士+☆	<u> </u>		1	西書したで東光々	声 张力宛	+Gm++47/	事業中的	二世明(左连)	人仕事兴弗	弗田	T
3 ₩ / 十 /	番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		5期間 (年度) H30 H31 R02	全体事業費	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
業(大)	笛写					 される効果			(争耒酉別)	(延技・回視寺)	冷渇・地区石	n26 n29		(日ハロ)		東ル仏流
		備考	- 天心 9 1	ى د د اد ه	より知1寸	これの別未										
<u> </u>		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・西	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			21		策定済
	A01-097						県道		除大橋(上り)							
														I	1	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・西	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			21		策定済
	A01-098						県道		除大橋 (下り)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・西	長寿命化修繕(0.04km)	堺市			14		策定済
	A01-099						県道		除大橋側道(上り)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府		(主)泉大津美原線・西	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			14		策定済
	A01-100						県道		除大橋側道(下り)							
									_							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)北花田28号線・新	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			3		策定済
	A01-101						道		樋分橋							
	A01-102	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(一)堺泉北環状線・八	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			3		策定済
	AU I - 102						県道		田橋							
												•				
														·	·	·

A 基幹事業																		
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	ŧ		作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30	H31	R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにん	より期待	きされる効果												
		備考																
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・天	長寿命化修繕(0.04km)	堺市					83	1	策定済
	A01-103	3					県道		神橋							l	1	
													-					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一) 堺泉北環状線・野	長寿命化修繕(0.02km)	堺市		\top			3	1	策定済
	A01-104	1					県道		 々井橋							ı	ſ	
I							<u></u>		1					1				
I																		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修縒	(市)富蔵逆瀬川線・妙	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	\top	\top			3		策定済
1	A01-105		XE!	אווא	且政	אנווז			見橋	及分叫「沙哈(0.021011)	רווא						1	米 佐///
I							道		月兄爷									
I																		
I		<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	T.,		T	<u> </u>			1				T
I	104 106	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺富田林線・平尾	長寿命化修繕(0.03km)	堺市					3	l .	策定済
I	A01-106	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ			\perp		県道		大橋				\perp					
I															_			
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)南余部22号線・柳	長寿命化修繕(0.02km)	堺市					9	1	策定済
I	A01-107	<i>'</i>					道		原橋							1	l .	
I																		
I																		
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)檜尾13号線・高橋	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	\top	\top			3	i	策定済
I	A01-108					'' '	道	12	(桧尾)								1	
I									(lare)						Ш			
I																		
I				$\overline{}$						T				_	1 1	ı		
I																	1	
I																		
l	\perp																	

事業		I vii	1	T		1	1	ī			T . =	T >11/2 >		T		
= **		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		色期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	たわっか田			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		備考	- 美胞 9 1	5 L C L c	より捌付り	される効果										
 業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)美木多上13号線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			60		策定済
	A01-109						道		重谷橋	02km)						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)浜寺船尾西3号線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			3		策定済
	A01-110						道		光徳橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・平	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			0		策定済
	A01-111						県道		池尻橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・北	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			3		策定済
	A01-112						県道		野田10号橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)美原太子線・新多	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			4		策定済
	A01-113						県道		治井橋 (上り)							<u> </u>
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)美原太子線・新多	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			4		策定済
	A01-114						県道		治井橋 (下り)							
			•		•		•	•		•	•	• •			•	-

 業																
		事業	地域	交付	直接	主女子	番別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		6期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生か」・	イギルリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待で	される効果										
		備考								-				T	1	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)草尾22号線・高松3	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			0		策定済
	A01-115						道		号橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)宿院北2号通・栄橋	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			6		策定済
	A01-116						道	<u></u>								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)戎島町13号線・戎	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			3		策定済
	A01-117						道		橋 (戎島)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村		(市)小平尾7号線・落合	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			4		策定済
	A01-118						道	<u></u>	橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)今井1号線・今井新	長寿命化修繕 (0.04km)	堺市			4		策定済
	A01-119						道		橋							
ļ		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一) 堺泉北環状線・上	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市			504		策定済
	A01-120						県道		神谷高架橋	25km)						
				T	\top		$\overline{}$	T	\top	T						\top

A 基幹事業																	
		事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費		個別施設計画
基幹事業(大)	番号		種別			ŧ		作生力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			三実施す	ることにん	より期待	持される効果											
		備考								_				-			!
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)神石市之町上野芝2	長寿命化修繕(0.04km)	堺市			,	5		策定済
	A01-121	1					道		号線・禅海寺橋						!		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺大和高田線・新	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市				10		策定済
	A01-122	2					県道		光竜寺橋	01km)				,	!		'
1																1	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)北野田南野田2号線	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	\top	\top	$\overline{}$	0	,	策定済
1	A01-123	1					道		・栄橋(北野田)					.	!		
ı									7171124 (10-2 :)							1	
ı																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)草部三木閉線・大	長寿命化修繕(0.03km)	堺市	\top	$\neg \neg$		5	.T	策定済
ı	A01-124		132	2)1.112	田1×	רווזני	道	>iria	(ロノギポニ 小肉豚・八	区分时间1019所(0.000元)	רוואלר			,			W.E.M
1		<u> </u>					<u></u>										
1																	
ı		\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	— фл	T.m.		T181+	→mT++	T 165 1/4	一/十、如塔尼公404层组。	「またルねば お鹿ば没(0	T ₁₈ +				T 54		
1	A01-125	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			.	54		策定済
1	AU 1 - 120	'					道		はぎ橋	07km)			\bot		!		!
1																	
1										T							
1		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市			,	21		策定済
1	A01-126	3					県道		美橋	06km)					<u> </u>		
1																	
l .																	
1		+		T			T					\top			T		
1																1	
1																	

業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		作里刀リュ	作生力少~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることに。	より期待で	される効果										
		備考	1	1		1	1	ı	T	ı			 	T	1	Т
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一)別所草部線・野々	長寿命化修繕(0.03km)	堺市			6		策定済
	A01-127						県道		井中橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大庭寺101号線・新	長寿命化修繕(0.05km)	堺市			5		策定済
	A01-128						道		こおろぎ橋							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)豊田10号線・多米	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			0		策定済
	A01-129						道		川橋							
_		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)平尾3号線・維新橋	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			4		策定済
	A01-130						道									
-			1					T						I	T	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・原	長寿命化修繕(0.38km)	堺市			13		策定済
	A01-131						県道		寺跨線橋(上り)							
-			1			I		T						I		
	A01-132	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)泉大津美原線・原	長寿命化修繕(0.38km)	堺市			10		策定済
	AU1-132						県道		寺跨線橋(下り)							
ļ					T											
			1	1		1	1		1	I	l		1 1	I	I.	1

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	∂ H30	H31 [R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	される効果												
		備考								-								
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)深阪6号線・土佐屋	長寿命化修繕(0.03km)	堺市					0	1	策定済
	A01-133	3					道		橋								1	
				-				-										
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・泉ヶ丘	長寿命化修繕(0.09km)	堺市	\top				0	ī	策定済
	A01-134	4					県道		大橋								1	
									7 3 13									1
	<u> </u>	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)野々井4号線・下川		堺市	\top	\neg		$\overline{}$	4		策定済
	A01-135		Z IVIX	רווזמ	且按	רווזצר				技好叩记 S槽(U.UZNIII)	רוועק					7	1	宋 佐/月
	/.01 .22						道		橋									
										T								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)下田津久野1号線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市					5	l .	策定済
	A01-136	ان					道		宮本橋	03km)								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・下	長寿命化修繕(0.46km)	堺市					179	1	策定済
	A01-137	7					県道		黒山跨道橋(上り)								ſ	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・下	長寿命化修繕(0.46km)	堺市	\top	\Box	П		85		策定済
	A01-138						県道	1,2,,,	黒山跨道橋(下り)	Not the following the second	77.1-						1	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	-									T								
															\bot			
	<u> </u>																	

A 基幹事業																		
		事業	地域	I			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ŧ		1年力11 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	Э H30	H31	R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることにん	より期待	持される効果												
		備考								_							-	
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一)深井畑山宿院線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市					3	l .	策定済
	A01-139	او					県道		百舌鳥橋								1	!
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鳳東平岡1号線・平	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市	\top	$\overline{}$	T		5	1	策定済
	A01-140	ა					道			04km)							ſ	
									112							L		1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)			\top	\neg	\top		6		策定済
	A01-141		132	201112	H12	201.112	道	19/10	で	03km)	בויזלי						l .	****
1									一	USKIII)				$\perp \perp \perp$				
I																		
I				T	————	T		T	T	T	Т						Г	T
1	A01-142	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村			長寿命化修繕(0.03km)	堺市					4	l .	策定済
I	AU 1 - 142						道		橋					$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	Ш			
I																		
ı																		
ı		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺羽曳野線・新金	長寿命化修繕(0.01km)	堺市	T		T		4		策定済
I	A01-143	3					県道		岡1号橋								l .	
I																		
I						,												
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)西除左岸線・法雲	長寿命化修繕(0.03km)	堺市	\top	\top	T		4	Ī	策定済
I	A01-144	4					道		寺橋								ſ	
I									13 119					——				
I																		
I		+	$\overline{}$		\neg		$\overline{}$	Τ	T	Τ	Т			\top				
I															ш			
I																		

字事業														
幹事業(大)	番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間 (年度) H28 H29 H30 H31 R02	全体事業費 費用 (百万円) 便益	個別施設計画
+ 争耒(人 <i>)</i>	留写					<u> </u> される効果			(争耒酉別)	(延技・回視寺)	冷渇・地区石		(日八门) 使盆(
		備考	・大心する	3 C C IC 4	トラ州可	C100MA								
 事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市		0	策定済
	A01-145	i					県道		中村9号橋					
													'	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市		0	策定済
	A01-146	3					県道		金岡19号橋					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.01km)	堺市		0	策定済
	A01-147	,					県道		金岡17号橋					
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)大阪臨海線・阪堺	長寿命化修繕(0.22km)	堺市		0	策定済
	A01-148	5					県道		大橋					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)平尾北線・平尾北	長寿命化修繕(0.01km)	堺市		3	策定済
	A01-149						道		橋					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)北余部17号線・北	長寿命化修繕(0.03km)	堺市		3	策定済
	A01-150)					道		小橋					
			1	1	1	1	1	1	I				l l	I

基幹事業		± 114	111.1-4			1				*** ***		= 14.45.	L- H0 00	(A (L =) (+)	# 5	
··· +∧==×⊌ ∠ ⊥ >		事業	地域	交付	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 K02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に 備考	実施9~	ることにも	より期付	される効果											
V NIE			T	I	1	1 ,	1	1,5,14	T	T=+ * # # # # # # # # # # # # # # # # # #	T		1 1				
道路事業	104 454	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(市)金岡247号線・金岡	長寿命化修繕(0.01km) 	堺市				0		策定済
	A01-151						道		11号橋								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)真福寺27号線・真	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				0		策定済
	A01-152						道		福寺6号橋								
				-											1	l	1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)長曽根10号線・長	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				0		策定済
	A01-153	1					道		曽根1号橋	,							
									EIK. JIM								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	ルタル羊	(市)北花田43号線・立		堺市	 			4		策定済
	A01-154		一方文	外巾	且按			11多語		長寿命化修繕(0.01km)					4		東 正 済
	A01-104						道		花橋								
				1	_	T			T	T						1	_
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)陶器北19号線・阿	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				0		策定済
	A01-155						道		弥陀橋								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	橋梁点検(国道)	橋梁点検(国道)	堺市				5		-
	A01-156			1			1		I	L					1	I	1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	橋梁点検(国道以外)	橋梁点検(国道以外)	堺市				178		Ι.
	A01-157		/32	-71115	7.0	-71115	県道	חייוכיו		MAXIM (ELEGIT)	-7/1/2						
							不是										
	<u> </u>	<u></u>															

基幹事業		事業	地域	交付	直接		1		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車架中	な出り	(年度)	全体事業費	費用	(mp)
基幹事業 (大)	番号	□ 事未 □ 種別	種別	対象	目接	1 甲苯苯	種別 1	種別 2	(事業箇所)	争来内台 (延長・面積等)					(百万円)	1	個別施設計画 策定状況
				1		 される効果			, ,	(,					()		
		備考															
直路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	横断步道橋点検	横断步道橋点検	堺市				6		-
	A01-158		1	I	1												
		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	地下道(大型カルバート	地下道(大型カルバート)点	堺市				8		-
	A01-159) 点検	検							
) MIX								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修縒	横断步道橋点検(国道以	横断步道橋点検(国道以外)					0		Τ_
	A01-160		אניו	2)[1]	H1X	31113	県道		外)	関係が必要的無限(国連のバ)	2717						
									71)								
		\## FF	40	lm-		I.m		147 144	(I .m				1 -	1	ATT
	A01-161	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)臨海1号線	門型標識修繕(1基)	堺市				9		策定済
	AU1-101						道										
			Ι.	1 .	T	1 .	1	T	T	T	Τ .				T	I	T
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)大阪和泉泉南線・	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				67		策定済
	A01-162						県道		北花田口歩道橋	橋)							
				_		_	_										
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主) 堺狭山線・大浜中	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				43		策定済
	A01-163						県道		町歩道橋	橋)							
			1	1							1						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一) 堺阪南線・石津川	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				0		策定済
	A01-164						県道		西步道橋	橋)							
						1	1		1	<u> </u>	<u>I</u>				1	1	

		事業	地域	交付	直接	击光士	14 Dil 4	1 4 Dil 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H	131 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	より期待	される効果	'		•	•							-
		備考															
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺富田林線・平尾	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				4		策定済
	A01-165						県道		步道橋	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・新金	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				164		策定済
	A01-166						県道		岡北歩道橋	橋)							
			•											•			
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)八幡三宝線・三宝	長寿命化修繕・耐震補強(1	捜击				39		策定済
	A01-167		J.J.X	77113	H 10	2113	道		歩道橋	橋)	2777				33		жел
			•											'		1	
	-	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)宮山台若松台線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				12		策定済
	A01-168						道		若竹大橋	06km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台119号線・泉	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
							道		ヶ丘No.3歩道橋	07km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台123号線・光	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-170						道			02km)							
									歩道橋			1 1					

		事業	地域	交付	直接	= ** +	1 4 11 4	1 4 Ful o	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設言
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30 H31	R02	(百万円)	便益比	策定状法
		一体的に	実施する	ることによ	より期待	される効果	'	•		1	•				-		•
		備考															
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台123号線・光	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-171						道		明池地区センターNo.5-4	08km)							
									步道橋								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台121号線・茶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-172						道		山台1号歩道橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台124号線・茶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定源
	A01-173						道		山台3号歩道橋	05km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)宮山台22号線・宮	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				53		策定済
	A01-174						道		前橋	05km)							
	A01-174																
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台125号線・ぴ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定派
	A01-175						道		らかんさ橋	08km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・八	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				104		策定済
	A01-176			1			県道		田西町歩道橋	橋)				1 1			

		事業	地域	交付	直接	= ** +	1 4 Ful 4	1401.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30 H	I31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	じ期待	される効果	1			1	1						1
		備考															
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪和泉泉南線・	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				9		策定済
	A01-177						県道		霞ヶ丘歩道橋	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪臨海線・諏訪	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				9		策定済
	A01-178						県道		森步道橋	橋)							
			1			1		'		1	1						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	/ 团 / 团 / 团 / 团 / 工	長寿命化修繕・耐震補強(1	 				0		策定済
	A01-179		一万丈	וואלו	且按	וואניו	四坦	11000円	道橋		וועיו				0		· 宋
			1						I	1 7							
				T	T	I	T	I	T	T	T				ı ı		T
	A01-180	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)国道309号・黒山歩 道橋	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市 				0		策定済
									担備	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				69		策定済
	道 A01-181 								道橋	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台123号線・光	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-182						道		明池地区センターNo.5-2	13km)							
	1	1	1	1	1	1	1	i .	歩道橋	1	1	1 1	1 1		1	l	1

A 基幹事業																	
	T	事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			イモルジム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H	l31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考	Т.										1 1			т	
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)砂道翁橋線・北瓦	長寿命化修繕・耐震補強(1	」				83	1	策定済
	A01-183	.					道		步道橋	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大浜陵西線・英彰	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市	\top			3	ĺ	策定済
	A01-184						道		歩道橋	橋)						1	
										_1					1		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	 (市)砂道扇橋線・九間	 長寿命化修繕・耐震補強(1		\top			3		策定済
	A01-185	1	132	- 31 . 12		-71 -12	道	12	歩道橋	橋)					-	1	****
									少足1向							L	
		\34 FF	T 40	T.m.	T_++-	T ₁₈₈₋₂ -		T.,,,,,					1 1	<u> </u>	1 ,1	Γ	
	A01-186	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台線・えりか	長寿命化修繕・耐震補強(1	↓ 堺市				4		策定済
	AU 1 - 100)					道		橋	橋)		$\perp \perp$					
									<u> </u>	<u>.</u>							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)御池台22号線・す	長寿命化修繕・耐震補強(1	ı 堺市				4		策定済
	A01-187	<u>'</u>					道		ずむし橋	橋)						1	
								1	-					,			
					-			-									
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一)深井畑山宿院線・	長寿命化修繕・耐震補強(1	Ⅰ□堺市	\top			4		策定済
	A01-188	3					県道		たつさやま歩道橋	橋)						1	
										1,					11		
																	-
			1	<u> </u>	$\overline{}$		$\overline{}$	T				$\overline{}$					T
												$\bot\bot\bot$				<u> </u>	

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		「生か」「	1生ルッと	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにと	より期待	される効果											
		備考								Т						т	
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)堺大和高田線・三	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市				0		策定済
	A01-189	1					県道		国ヶ丘歩道橋	橋)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺大和高田線・北	長寿命化修繕(0.27km)	堺市				34		策定済
	A01-190)					県道		花田口跨線橋						!		
									_1							1	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	一 (市)茶山台119号線・泉	長寿命化修繕・耐震補強(0.		\top			15		策定済
	A01-191						道		ヶ丘No.1歩道橋	06km)	" '				!		/···· =
									71.10.192119							<u> </u>	
		\ ``` ⊓ <i>\</i>	т	T.m.+	一士拉	T199-1-	——mT++	1.6 //¥	一/十、烘焙公440只娘,十		T ₁₈₈ —				T 0	T	
	A01-192	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺巾 				0		策定済
	AU1-102	`					道		くら橋	03km)			!				
														. ,	<u>. </u>		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				7		策定済
	A01-193	·					道		にしだ橋	02km)							
			-														
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台124号線・鴨	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市		\neg		0		策定済
	A01-194	ı					道		谷台1号步道橋	10km)							
									1								
		+	\top	\top	$\overline{}$	\top	\top	\top				\top	\neg			T	T
																<u> </u>	

		事業	地域	交付	直接	串米本	1£ Dil 4	14501 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間 (年	度) 🗎	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30 H31	R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果			•						<u>'</u>		
		備考															
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台125号線・鴨	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-195						道		谷台2号歩道橋	02km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)赤坂台113号線・あ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-196						道		じさい橋	05km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)田出井東雲西101号	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-197						道		線・田出井東雲西歩道橋	07km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)深坂52号線・上之	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				9		策定済
	A01-198						道		条橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台125号線・鴨	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-199						道		谷台3号步道橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台122号線・光	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-200						道			01km)							
				1		1	1	1	道橋		I	1 1		1 1			

		事業	地域	交付	直接	市光本	1¥ Dil 4	1 4 Dil 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計i
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	じ期待	される効果			•	•				'			<u>'</u>
		備考															
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台123号線・茶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-201						道		山台2号歩道橋	04km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台119号線・泉	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-202						道		ヶ丘No.7歩道橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台126号線・茶	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-203						道		山台4号歩道橋	23km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)庭代台147号線・げ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-204						道		んごろう橋	02km)							
	A01-205	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)深坂50号線・土山	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				8		策定済
							道		橋	04km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(市)新檜尾台126号線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-206						道		光明北地区ペデストリア ンデッキ	04km)							
			1	1	1	1	1	1	- / T !! -	T. Control of the Con	1	1 1			1	I	1

幹事業	1	+ *	1111-11-11	÷./-	±+÷		1		亜ましたで 東米な	市业中的	+ EZ MT + 4 AZ /	= ** + +	- HOBB / /-		人人古光書	#.0	
幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		短期間(年 H30 H31		全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
'针争未(八 <i>)</i>	田石					<u> </u> される効果			(尹未酉川)	(姓茂)	/尼/月 - 地区石	NZO NZ9	N30 N31	RU2	(日川口)	送無比	來是扒洗
		備考	- 大ルット	9 C C IC 8	ト・フ が りす	C100XX											
事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鴨谷台121号線・や	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				6		策定済
	A01-207						道		まぶき橋	02km)							
							•										
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台119号線・泉	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				18		策定済
	A01-208						道		ヶ丘No.8歩道橋	11km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)茶山台119号線・泉	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-209						道		ヶ丘No.2歩道橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)片蔵長峯線・赤木	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-210						道		橋	04km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)大庭寺101号線・こ	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				4		策定済
	A01-211						道		おろぎ橋	03km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-212						道		ぬぎ橋	03km)							
				1		1		I	1	1	1			1			1

A 基幹事業																	
	T	事業	地域	I	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			1 (年度		I	
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接		「生んり」	リモルジム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30	H31 R	02 (百万円	」) 便益	比 策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考	 -				T	T		T							<u> </u>
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)下田津久野2号線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市					9	策定済
	A01-213	i					道		北山橋	04km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)毛穴1号線・高橋(長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市					0	策定済
	A01-214	,					道		毛穴)	03km)							
											.1						
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)毛穴堀上線・なか	- 長寿命化修繕・耐震補強 (0.	- 堺市	\top	\neg			9	策定済
	A01-215			" '		" :	道		よし橋	04km)							,
									6 O III	Official)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村		ー/ナンモウ20早頃。 F田	長寿命化修繕・耐震補強(0.	T			T			策定済
	A01-216		一为又	堺巾	且技	堺巾 		修縉	(市)毛穴33号線・上田		堺巾 					0	東 正済
	A01-210	<u></u>					道		橋	04km)			\perp				
																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市					0	策定済
	A01-217	<u></u>					道		橋	05km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)北花田10号線・波	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市					0	策定済
	A01-218	;					道		田橋	01km)							
		+	\top	\top	\neg	\top	$\overline{}$	$\overline{}$	_	<u> </u>	T	\top	\neg	П		$\overline{}$	

A 基幹事業																	
<u> </u>		事業	地域	I	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)		費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		「生か」・	「主かった	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	9 H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考					T	T		T	Т.						<u></u> /
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
	A01-219	<u> </u>					県道		川歩道橋	05km)							
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)田園辻之1号線・菰	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市		\top		0		策定済
	A01-220	,					道		田橋	01km)							
						.1			_1	4						1	1
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.		\top	$\overline{}$		0		策定済
	A01-221	1		7.1		. 11 - 12	道	12-44	(新田橋)	04km)	271.12						/A.C
									(WITHIN)	OHKIII)							
I																	
I		126.00	T	Т.,,,,	———	Т.,,,	T	T-1-4			T.,			 		Т	
I	A01-222	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕		長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市 				0		策定済
I	AU 1 - ZZZ	·					道	<u></u>	橋	03km)							
ı																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)浜寺石津諏訪森線	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0		策定済
I	A01-223	·					道		・太陽橋	05km)							
I																	
I																	
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)石津上線・戎橋(長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	\top	\top		9		策定済
I	A01-224	<u> </u>					道		浜寺船尾)	04km)							
I									//· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,							
I																	
I		+	\top	\top	$\overline{}$		$\overline{}$	\top	_	T	T		\neg			T	T
I																	

A 基幹事業					•								•				
		事業	地域		直接	1 宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」・	作生力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	9 H30	H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	:り期待	される効果											
		備考	1												т		
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)下田深井中町線・	長寿命化修繕・耐震補強(0.	堺市				0	l	策定済
	A01-225						道		下田橋	03km)							
					,			,					,				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪高石線・東雲	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				4		策定済
	A01-226						県道		橋							l	
															<u> </u>		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	 (-)西藤井寺線・渡丈	長寿命化修繕(0.03km)	堺市	\top	$\neg \neg$		3		策定済
	A01-227		XEI	177117	田ix	2)1.10	県道		情		בווזני						K.E.//A
									作								
			·	T,	T	Т,		T	T	T=	Т ,				T		1.54.4
	A01-228	道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(市)多治井小平尾2号線	長寿命化修繕(0.02km) 	堺市				3	l	策定済
	AU1-220						道		・境河原橋								
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)三原台横塚台線外	トンネル点検 (2基)	堺市				0		策定済
	A01-229						道									l	
				.1							1				1		
					-												
		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)国道310号外	門型標識等点検(71基)	堺市	\top			0		策定済
	A01-230			1		1		12		7 3 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10					<u> </u>		
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	$\overline{}$	$\neg \neg$		0		策定済
	A01-231	追給	一为又	小小山	且按	小小山		19/28								l	東 上海
	A01 201						県道		細池橋(上り)]		

A 基幹事業				•		-	-										
		事業	地域		I .		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		実施期間 (全体事業費		
基幹事業(大)	番号	種別	種別			₹		イギカッと	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	_9 H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
ĺ			実施する	ることによ	より期待	寺される効果											
		備考								т							
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(主)大阪中央環状線・	長寿命化修繕(0.02km)	堺市			1 '	12		策定済
	A01-232	-					県道		細池橋(下り)						<u> </u>		
ĺ																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・久	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市			1 ,	13		策定済
	A01-233	3					県道		世歩道橋	05km)				1 '	,		J
1						.1		.1			1					1	
1																	
1		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)泉大津美原線・原	長寿命化修繕・耐震補強(0.	. 堺市	\top	$\neg \neg$		17		策定済
1	A01-234	I					県道		寺歩道橋	15km)				1 '	,		
1																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(主)堺かつらぎ線・堺			\top	\neg		18	,	策定済
1	A01-235	I	/ioA	201112	 	201.16	県道	ドシャロ		(0.04km)	201.112			1 '	,		***
1							一本性		177 71779216	04Kiii)				·			1
1															,		
		****	一般	T _{Im ±}	一士拉	T _{IB} +		一 版 # 美	一/十八一夕运4旦始,一夕	= ± Δ (V	T				T 2	. Т	
	A01-236	道路	一为文	堺市	直接	堺市	市町村	修縉	(市)二条通1号線・二条	長寿可化修繕(U.UIKⅢ) 	堺市			1 '	3		策定済
	AU 1 - 200						道		通1号橋						'		
																	
		道路	一般	堺市	直接	堺市		修繕	(市)五条通1号線・五条	長寿命化修繕(0.01km)	堺市			1 '	3		策定済
1	A01-237						道		通1号線						'		
1																	
1																	
					$\overline{}$	T							$\overline{}$		7		
1																	

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施				費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
I			実施す	ることによ	より期待	される効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)野尻3号線・野尻2	長寿命化修繕(0.01km)	堺市				3		策定済
	A01-238						道		号橋								
			•	-										•			
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)鳳10号線・鳳東1号	長寿命化修繕(0.01km)	堺市	\Box	\top		3		策定済
1	A01-239						道		橋								
I									11-9								
I								,									
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)さつき野西33号線	長寿命化修繕(0.02km)	堺市	\top	\top		4	$\overline{}$	策定済
I	A01-240	1	אניו	הוואנד	日政	אנוח			・けんこう橋	及分即101%后(0.02mi)	רווא						米 尼///
I							道	<u></u>	・けんこう倫							<u></u>	
I																	
I			1	T				T		T				1			
I	.04 044	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)豊田10号線・多米	長寿命化修繕(0.02km)	堺市				0		策定済
I	A01-241					<u></u>	道		川橋								
I																	
1																	
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)国道310号・安井町	長寿命化修繕(1橋)	堺市		\top		5		策定済
I	A01-242								步道橋								
I			1					1								1	-
I										-	-	-	-				
I		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府	修繕	(一) 堺阪南線・石津川	長寿命化修繕(1橋)	堺市	T	\top		5	T	策定済
I	A01-243	1					県道		駅前歩道橋								
I									19/100 × 11-9							1	
I																	
I			Τ		$\overline{}$				_	T		$\overline{}$	$\neg \neg$			T	
I																	
I																	
l																	

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業:	実施期	間(年	隻)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					(百万円)		
						 される効果	1											
		備考																
道路事業		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村	修繕	(市)桃山台1号線・まん	長寿命化修繕・耐震補強(1	堺市					0		策定済
	A01-244						道		りょう橋	橋)								
				I			ı			1	L							
											小計					9,548		
] 3 #1					0,0.0		
				Ι	1		1			1	合計					9,548		1
																9,546		
				1	1		1		T	T								1
								•										
			-1	1		•	1			1	1							1
			1	<u>I</u>		1		I	I	I	ı				I			
				<u> </u>														

	事後	評価	
事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
道路整備課		令和3年7月	
但		→ 4月2十1月	
		() ==	T
		公表の方法	
		堺市ホームページに掲載	
事業効果の発現状況			
	・補修が完了し安全性が向上した橋梁の割合る	₹0%(H28)から42%(R1)となる	よう整備したことで、安全・安心な道路ネット
	ワークの形成を促進することができた。		たことで、大規模災害時における道路交通ネッ
	・緊急交通路等に架かる橋梁の耐震化率を53%	(H28)から97%(R1)まで整備し	たことで、大規模災害時における道路交通ネッ
定量的指標に関連する	トワークの女全性を催保できた。 	N割今を00/71120/から240/704/	しかえ トニ動併したことで、 空会・空心が送り
	・補修が元」し女宝性が向上した傾断歩垣橋に ネットワークの形成を促進することができた。	D割占をU%(H28)から21%(RI)	となるよう整備したことで、安全・安心な道路
交付対象事業の効果の発現状況	イグトラークの形成を促進することができた。		
定量的指標以外の交付対象事業の			
効果の発現状況(必要に応じて記述)			
が未の元珠状が(必要に応じて記述)			
特記事項(今後の方針等)			
引き続き、良好な状態で道路交通ネッ	トワーク機能を維持するため、補修が必要な構	豪梁について整備を進めるとともに	こ、大規模災害時における市民の安全・安心を確
保するため、緊急交通路及び津波避難	路等に架かる又は跨ぐ橋梁の耐震化率について	【、令和4年度までに100%(150橋)	二、大規模災害時における市民の安全・安心を確 いとなるよう整備を行う。

目	標値の達成		
	指標(略	·····································	
留写	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	補修が完	了し安全性が向上したな	橋梁の割合
1	最 終 目標値	100%	道路メンテナンス事業補助制度の創設に伴い、令和2年度より社会資本整備総合交付金から移行したため。
	最 終 実績値	42%	
	緊急交通	路等に架かる及び跨ぐ	
2	最 終 目標値	100%	道路メンテナンス事業補助制度の創設に伴い、令和2年度より社会資本整備総合交付金から移行したため。
	最 終 実績値	97%	
	補修が完	了し安全性が向上した	
3	最 終 目標値	53%	道路メンテナンス事業補助制度の創設に伴い、令和2年度より社会資本整備総合交付金から移行したため。
	最 終 実績値	21%	

1



