

# 平成31年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 / 施策番号 6-3 局・課名： 建設局 連続立体推進課  
 プラン： 低炭素

事業名	南海高野線連続立体交差事業	事業費(千円)	平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額
			400	250,379	167,063
		<b>債務負担行為</b>	期間 H31～ H32		要求額(千円) 10,000
		<b>主要要求内容</b> (単位:千円)			
		項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等
		委託料	250,000	166,000	鉄道概略設計(国)・環境影響評価手続き等
		その他	379	1,063	旅費等
		合計	250,379	167,063	
		<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>			
		<b>【経過(～30年度)】</b> H19・20年度 国費調査 H21年度 新規着工準備採択 H22年度 住民アンケート調査の実施 H23～25年度 断層を考慮した構造形式の検討 H26～29年度 検討委員会開催(構造形式) H30年度 環境影響評価手続きの開始など	<b>【31年度】</b> ・鉄道概略設計(国) ・環境影響評価(調査)の実施 ・関連道路予備設計 ・都市計画決定の手続きなど	<b>【今後予定(32年度～)】</b> ・詳細設計協議(国) ・環境影響評価(調査)の実施 ・環境影響評価(評価)の実施 ・都市計画決定の手続きなど	
		<b>その他 特記事項</b>			
		みんなの審査会対象外 関連事業：			
		<b>【今年度要求のポイント】</b>			
		連立基本計画に基づき、鉄道の構造に関する国との比較設計協議を行い、環境影響評価(調査)を実施する。あわせて、関連道路の予備設計を進める。			