

平成31年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 / 施策番号 1-7 . . . 局・課名： 建設局・道路整備課

事業名	橋りょう長寿命化修繕	事業費(千円)	平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額	
			1,246,124	1,854,600	2,020,000	
事業概要	【目的】 本事業は、「堺市橋梁長寿命化修繕計画」に基づき予防保全型の維持管理を計画的に進めることで、橋りょうの安全性を確保し道路交通ネットワーク機能を良好な状態で維持するとともに、将来にわたる維持管理費の縮減ならびに平準化を図ることを目的とする。	債務負担行為	期間		要求額(千円)	
			H31 ～ H33		90,000	
	主要要求内容		(単位:千円)			
	項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等		
	橋りょう補修工事	1,165,000	1,269,000	22橋		
	橋りょう補修設計等	208,600	217,000	補修設計21橋、撤去設計3橋		
	橋りょう定期点検	42,000	70,000	139橋		
	大阪市負担金等	209,000	204,000	1橋		
	委託工事	230,000	260,000	5橋		
		合計	1,854,600	2,020,000		
	スケジュール(経過及び今後展開)					
	【経過(～30年度)】		【31年度】		【今後予定(32年度～)】	
補修工事 29橋(H30年度)		補修工事 22橋		補修工事 20橋程度		
補修設計 21橋(H30年度)		補修設計 21橋		補修設計 20橋程度		
定期点検 150橋(H30年度)		定期点検 139橋		定期点検 150橋程度(3巡目)		
その他 特記事項						
みんなの審査会対象外 関連事業:橋りょう耐震強化事業 関連計画:堺市公共施設等総合管理計画 堺市国土強靱化地域計画 堺市橋梁耐震事業計画						
【今年度要求のポイント】						
◇横断歩道橋について、長寿命化修繕計画に基づき6橋の工事を実施する。 ◇橋りょうの廃塗膜に含まれるPCBなどの有害物質について、関係部局と連携し、法令に基づき適切に処分する。 ◇鉄道を跨ぐ橋りょうについて、大阪府道路メンテナンス会議を通じて鉄道事業者と協議を行い、定期点検や修繕を計画的に実施する。						

整理番号： 19 - 2 - 0320