平成31年度当初予算　予算要求シート

事業区分：　重点　　マスタープラン：　3つの挑戦　低炭素　　施策番号　1-7　・　6-3　・　　・　　局・課名：　建設局　道路計画課

事業名	諏訪森神野線（延伸）

事業概要

【目的】

都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。本路線の整備は、現在、交通の支障となっているJR阪和線との立体交差部を改良しボトルネックを解消することで、円滑な交通を確保し、周辺の生活道路への通過交通の流入を抑制するとともに、緊急車両の通行及び災害時の避難路として救急、救援活動を支援する機能を高める。
また、本路線の周辺地域は、狭隘道路が多く住宅が密集しており、地区内で発生した火災が市街地大火に拡大する危険性がたかいことから、本路線の整備により、火災時の延焼遮断機能の強化や災害時の避難路機能の強化を図るものである。

【内容】　事業区間　西区宮下町～西区神野町
路線延長　L=1,050m　（約1,000mは供用済）
道路幅員　W=18m
車線数　2車線
JR立体交差　1か所

○道路築造工事
○JR立体交差工事委託
○用地測量
○用地買収等

【今年度要求のポイント】

平成31年度事業完了に向け、引き続きJR立体交差工事及び道路築造工事等の実施。

事業費（千円）

平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額
405,011	1,045,945	1,179,590

債務負担行為

期間	要求額（千円）
H　～　H	

主な要求内容　（単位：千円）

項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等
工事費	44,600	133,000	道路築造工事、排水施設設置工事
立体交差工事委託	1,000,000	960,000	
設計委託	400	2,100	排水施設修正設計、用地測量
事業用地費等	0	78,550	A=313㎡
その他事務経費	945	5,940	借地料、電柱移設負担金等
合計	1,045,945	1,179,590	

スケジュール（経過及び今後展開）

【経過（～30年度）】	【31年度】	【今後予定（32年度～）】
・JR立体交差工事 ・代替道路整備工事の実施 ・用地買収	・JR立体交差工事 ・道路築造工事の実施	道路供用開始

その他　特記事項

みんなの審査会対象外
関連事業：

整理番号　：　19　－　2　－　0230