

平成31年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素 施策番号： 1-7 . 6-3 . 局・課名： 建設局・道路計画課

事業名	大阪河内長野線(南余部・北野田地区)	事業費(千円)	平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額	
		130,483	227,944	59,100		
事業概要	【目的】 都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 府道大阪狭山線は、本市東部を南北に貫く主要な幹線道路であるが、慢性的な交通渋滞と現道幅員が十分でないため、歩行者の安全性の確保が課題となっている。本路線の整備を進めることで、大阪狭山線の渋滞緩和と歩行者の安全性の確保を図る。 また、当該地周辺の道路は、幅員が狭く、延焼遮断機能や避難路機能が脆弱であり、住宅も密集していることから、地区内で発生した火災が市街地大火に拡大する危険性が高くなることから、本路線の整備により、火災時の延焼遮断機能の強化や災害時の避難路機能の強化を図る。	債務負担行為	期間 H ~ H	要求額(千円)		
	【内容】	主要要求内容 (単位:千円)				
	事業区間 美原区南余部 ~ 東区北野田 全体路線延長 L=500m 道路幅員 W=35m 車線数 4車線 道路規格 4種1級 橋梁 1橋(橋長23.4m) ○用地買収 ○交通安全施設設置工事	(単位:千円)				
		項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等	
		工事費	160,000	51,000	交通安全施設設置工事L=460m	
		調査測量等	400	2,200	引継資料作成 他	
		事業用地費等	64,000	5,900	A=45㎡(区域外)	
		その他事務経費	3,544	0		
		合計	227,944	59,100		
		スケジュール(経過及び今後展開)				
	【経過(～30年度)】 ・平成18年 大阪府から事業引継 ・平成24年 事業認可取得 ・平成25年 道路築造工事着手 ・平成29年 橋梁工事 完了	【31年度】 ・供用開始に向けた交通安全施設設置工事の実施 ・道路供用開始	【今後予定(32年度～)】			
【今年度要求のポイント】 早期道路供用開始に向け、交通安全施設設置工事を推進。	その他 特記事項 みんなの審査会対象外 関連事業:					

