

平成31年度当初予算 予算要求シート

事業区分： その他一般 **マスタープラン**： **3つの挑戦** / 施策番号 5-3 . 6-4 .

局・課名： 建築都市局・公共交通課

事業名	バス運行事業	事業費(千円)	平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額	
					169,937	209,930
事業概要 【目的】 市内鉄道駅へのアクセス確保や退出意向のある路線の維持などにより、市民の生活に必要な交通手段を維持確保することを目的とする。 【内容】 ○美原区域路線バス運行事業 合併後の新市としての一体化形成や市域内外への移動手段の確保等を図るため、美原区域と市内鉄道駅を結ぶ路線バス(4路線)を運行する。 ○路線バス網再編等対策補助事業 バス事業者から退出意向のある路線のうち一定の条件を満たす路線に対し、運行経費の一部を助成することにより路線を維持する。 ○乗合タクシー運行事業 鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅等を結ぶ定時方式の予約型乗合タクシーを運行する。 【今年度要求のポイント】 ○美原区域路線バス運行事業 運行経費の見積額から運賃収入等の見込み額を差し引いた金額等を要求 ○路線バス網再編等対策補助事業 補助対象経費の見積額から国庫補助金の見込み額を差し引いた金額を要求 ○乗合タクシー運行事業 運行に要する費用等を要求	債務負担行為	期間	要求額(千円)			
		H31～ H32	40,000			
	主な要求内容 (単位:千円)					
		項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等	
		美原区域路線バス運行事業				
		バス運行負担金等	162,591	162,527	運行経費－運賃収入 等	
		路線バス網再編等対策補助事業				
		路線バス網再編等対策補助金	15,217	15,061	補助対象経費－国庫補助金	
		乗合タクシー運行事業				
		運行委託料等	32,122	37,633	運行業務の委託料等	
	合計	209,930	215,221			
スケジュール(経過及び今後展開)						
【経過(～30年度)】 ・平成17年度 美原区域路線バス運行開始 ・平成18年度 路線バス網再編等対策補助事業の開始 ・平成25年度 乗合タクシー実証運行を開始、平成28年度から本格運行へ移行		【31年度】 ・美原区域路線バスの運行を継続 ・路線バス網再編等対策事業の継続実施 ・乗合タクシーの運行を継続、次期契約に向けた検討		【今後予定(32年度～)】 ・美原区域路線バスの運行を継続 ・路線バス網再編等対策事業の継続実施 ・乗合タクシーの運行を継続、次期契約		
その他 特記事項						
関連事業： 建築都市局 公共交通利用促進事業(公共交通課)						