

平成31年度当初予算 予算要求シート

事業区分： その他一般 **マスタープラン**： **3つの挑戦** / **施策番号**
 低炭素 5-4 . 6-3 .

局・課名： 建築都市局 交通政策課

事業名	総合交通体系調査(交通政策課)	事業費(千円)	平成29年度決算額	平成30年度予算額	平成31年度要求額	
					10,020	20,698
事業概要	<p>【目的】 広域的な公共交通網から市民の生活圏の交通に至る総合的な公共交通体系の形成や公共交通の利用促進などに関する「総合都市交通計画」の方向性等を踏まえ、社会情勢の変化等に対応した交通施策の具体化を図ることにより、持続可能な社会の実現に向けた公共交通体系を構築する。</p> <p>【内容】 ・大阪モノレールの堺方面延伸について、その実現性に係る検討及び必要性・沿線まちづくりにかかる再検証等を実施する。 ・大小路線において、過度な自動車利用の抑制や賑わい創出に資する社会実験及びその効果検証等を実施する。 ・堺東駅前広場の、歩行環境の改善等を目的とした設計業務等を行う。 ・京阪神都市圏交通計画協議会(国・府県・政令市等で構成)において、H32年度の近畿圏パーソントリップ調査(以下、PT調査)の実施に向け、事前調査等を行う。</p> <p>【今年度要求のポイント】 ・大阪モノレール延伸について、昨年度の大阪府への要望、今年度のシンポジウムを受けて、調査・検討に着手する。 ・東西交通軸導入に関連して、堺東駅周辺における賑わい創出に向けた取組みを実施する。 ・近畿圏の府県市等で構成する京阪神都市圏交通計画協議会で行うPT調査に、引き続き参画する。</p>	債務負担行為	期間	要求額(千円)		
			H ~ H			
		主な要求内容 (単位:千円)				
		項目	30年度予算	31年度要求額	内容・積算等	
		総合交通体系検討調査等	20,318	34,544	大阪モノレール堺方面延伸に関する調査検討、社会実験の実施、PT調査検討業務委託等	
		その他	380	242		
合計	20,698	34,786				
スケジュール(経過及び今後展開)						
【経過(～30年度)】 ・延伸に係る沿線まちづくり等の検討、社会実験に向けた協議等 ・PT調査の実施に向けた調査課題・調査体系の検討等		【31年度】 ・延伸に係る実現性等の検討、社会実験の実施等 ・PT調査の実施に向けた事前調査の実施等		【今後予定(32年度～)】 ・延伸に係る調査検討の継続、堺東駅周辺の試験的取組みの実施等 ・PT調査の実施等		
その他 特記事項						
みんなの審査会対象外 関連事業： 建設局 建築都市局 建築都市局			自転車走行環境整備事業 公共交通利用促進事業(交通政策課) 路面電車活性化事業			