

# 平成30年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 低炭素 / 施策番号 6-3 . . . 局・課名： 建設局 道路計画課

|  |                  |  |               |  |                |         |  |
|--|------------------|--|---------------|--|----------------|---------|--|
| <b>事業名</b>   | 道路交通センサスに基づく交通分析 | <b>事業費(千円)</b>   | 平成28年度決算額     | 平成29年度予算額  | 平成30年度要求額      |         |  |
|  |                  |  | 0             | 5,000  | 9,900          |         |  |
| <b>事業概要</b>  | <b>【目的】</b>      | 道路交通の実態を把握するために概ね5年ごとに実施されている道路交通センサス(全国道路・街路交通情勢調査)のデータを利用し、交通特性の分析及び将来予測を行うことで、道路の計画、建設、管理などについて検討するための資料を得る。<br><br>国から提示されるOD表を用いた交通量配分の結果を用いて、現況の道路交通特性等の分析を行う。 | <b>債務負担行為</b> |  | 期間             | 要求額(千円) |  |
|  | H ~ H            |  |               |  |                |         |  |
|  | <b>主な要求内容</b>    |  |               |  | (単位:千円)        |         |  |
|  | 項目               |  | 29年度予算        | 30年度要求額  | 内容・積算等         |         |  |
|  | 委託料等             |  | 5,000         | 9,900  | 現況OD表を用いた交通量配分 |         |  |
|  |                  |  |               |  |                |         |  |
|  |                  |  |               |  |                |         |  |
|  |                  |  |               |  |                |         |  |
|  |                  |  |               |  |                |         |  |
|  |                  |  |               |  |                |         |  |
| 合計   |                  | 5,000  | 9,900         |  |                |         |  |
| <b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>  |                  |  |               |  |                |         |  |
| <b>【経過(～29年度)】</b><br>・H26年度 将来交通量配分<br>・H27年度 道路交通センサス実施<br>・H29年度 道路交通センサス結果の整理・分析   |                  | <b>【30年度】</b><br>H27道路交通センサスに基づく現況OD表を用いた交通量配分   |               | <b>【今後予定(31年度～)】</b><br>H27道路交通センサスに基づく将来交通量配分など |                |         |  |
| <b>【今年度要求のポイント】</b><br><br>平成30年度は、国により平成27年度道路交通センサスに基づく現況OD表が示される予定である。そこで、現況OD表を用いた交通量解析を実施し、市域の現況道路ネットワークを対象とした交通量配分・分析を行い、現況交通特性や課題を把握する。 |                  | <b>その他 特記事項</b><br>みんなの審査会対象外<br>関連事業：   |               |  |                |         |  |