平成30年度当初予算 予算要求シート

施策番号

3つの挑戦

マスター

事業区分: 新規•拡充 局・課名: 建設局・土木監理課 プラン 1-6 平成28年度決算額 平成29年度予算額 平成30年度要求額 交诵安全施設設置事業(地域整備事務所) 事業名 事業費(千円) 187.543 376.740 150.855 期間 要求額(千円) 【目的】 債務負担行為 H ~ H 道路の交通安全施設を充実及び更新し、市民の道路利用時における安全 主な要求内容 (単位:千円) 性を向上させることを目的とする。国府道及び市道における交通安全対策 を、道路区域内において実施する。生活道路としての利用や、通勤通学路と 項目 29年度予算 30年度要求額 内容•積算等 して市民の生活に密着した歩道の整備や改良工事を行う。また、道路照明や工事費 337.000 円形交差点・スムース横断歩道 171.800 転落防止柵等の安全施設を充実し、道路の安全性の向上に努める。 委託料 29,100 交差点設計・縦横断測量 5.100 原材料費等 10.643 10.640 【内容】 生活道路としての利用や、通勤通学路として市民の生活に密着した歩道の整備や改 良工事を行う。 また、道路照明や転落防止柵等の安全施設を充実し、道路の安全性の 向上に努める。 新金岡地内にある新金岡20号線の当該事業区間は、集合住宅内を周回する道路の一 部であり通学路にも指定されている。現状の交差点はその形状から通過車両の速度も 事業 速く、交差点内での車両間の交錯も多いため、ラウンドアバウト(※注1)とすることで、車 両の速度抑制を図るとともに、車両間の交錯を減少させる。さらに、既設横断歩道部で 死亡事故も発生していることから、これをハンプ(※注2)化し、スムース横断歩道とするこ 合計 187.543 376.740 概要とで、車両の速度抑制に加えて、円滑な横断歩行を支援し、歩行者の安全確保を図る。 スケジュール(経過及び今後展開) H30年度は、南東側の交差点を円形交差点に改良し、そのすぐ西側の横断歩道をス ムース横断歩道(※注3)に改良する。H31年度は、南西側の交差点を円形交差点に改 【経過(~29年度)】 【30年度】 【今後予定(31年度~)】 良し、そのすぐ東側の横断歩道をスムース横断歩道に改良する。 測量•設計•警察協議 東側交差点の改良工事 西側交差点の改良工事 円形交差点N=1か所 スムース横断歩道 幅員 W=3.0m 延長 L=7.0m 西側交差点の測量・設計 【今年度要求のポイント】 その他 特記事項 通学路を含めた生活道路の安全対策として、比較的短い区 みんなの審査会対象外 間にラウンドアバウトとスムース横断歩道を連続して2か所ず (※注1)駅前のロータリーのような円形の交差点のうち、環道を走行する車両が優先され、かつ信号 つ設置するケースは全国的にも初めての事例となるため、国 等により通行が中断されないものをラウンドアバウトという。 交省、警察機関からも非常に注目度の高い事業であり、今後 (※注2)車両の速度抑制を目的として、道路区間に設ける「凸部」をハンプという。 (※注3)道路区間に設置された横断歩道をハンプ化すると、スムース横断歩道となる。一般的に、歩 の全国的な先駆けモデル事業となる可能性が大である。 道は車道部より高くなっていることから、歩道部を車道高さまで切り下げる必要があるが、スムース 横断歩道の場合切り下げる必要がないので、横断者はスムースに車道を横断することができる。車 いす利用者や、高齢者にとって、バリアフリー化の効果がある。

整理番号 : 19 - 1 - 0030