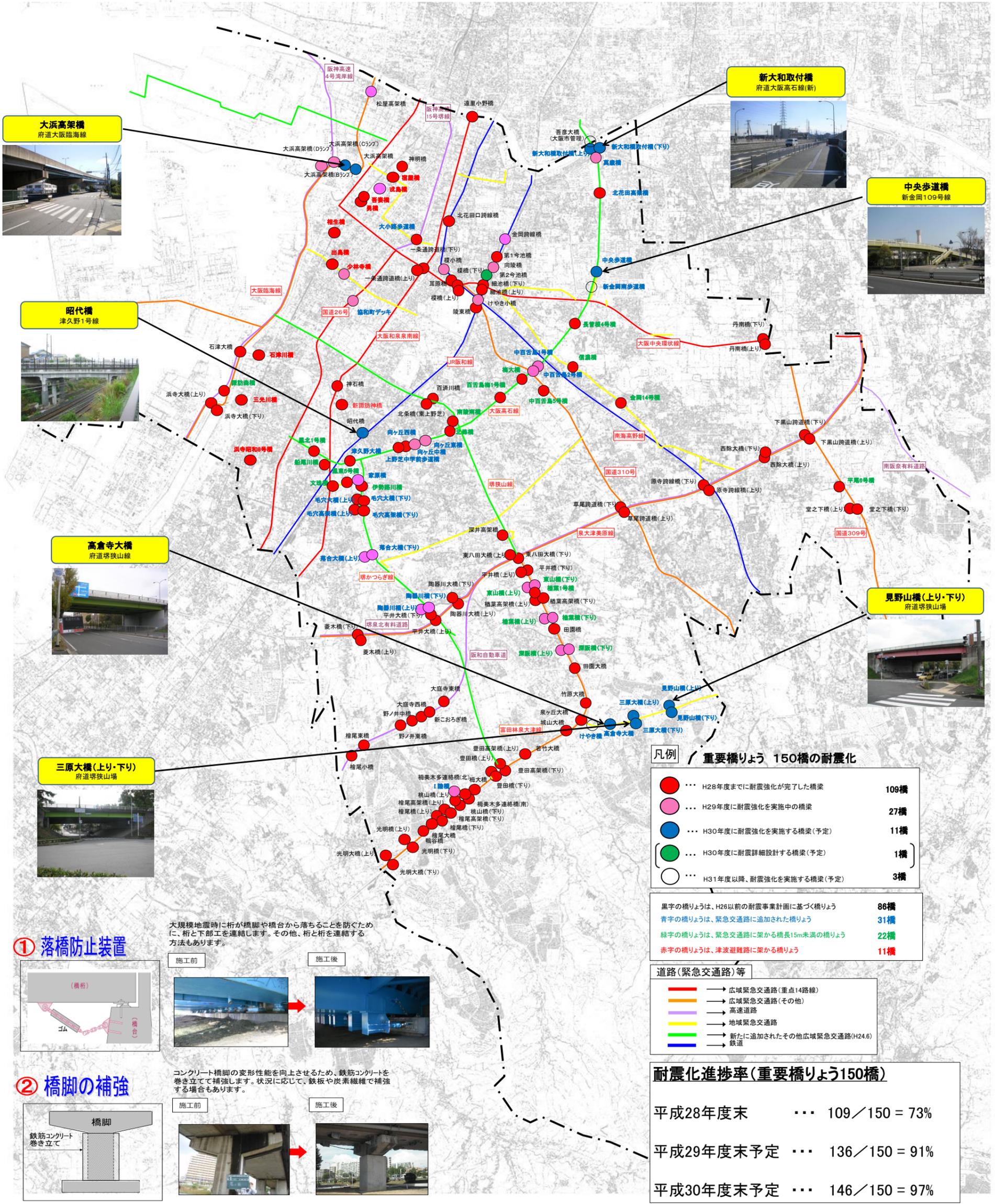


# 平成30年度 橋りょう耐震強化事業位置図



**凡例 重要橋りょう 150橋の耐震化**

● (Red)	... H28年度までに耐震強化が完了した橋梁	109橋
● (Pink)	... H29年度に耐震強化を実施中の橋梁	27橋
● (Blue)	... H30年度に耐震強化を実施する橋梁(予定)	11橋
● (Green)	... H30年度に耐震詳細設計する橋梁(予定)	1橋
○ (White)	... H31年度以降、耐震強化を実施する橋梁(予定)	3橋

● (Black)	黒字の橋りょうは、H26以前の耐震事業計画に基づく橋りょう	86橋
● (Blue)	青字の橋りょうは、緊急交通路に追加された橋りょう	31橋
● (Green)	緑字の橋りょうは、緊急交通路に架かる橋長15m未満の橋りょう	22橋
● (Red)	赤字の橋りょうは、津波避難路に架かる橋りょう	11橋

**道路(緊急交通路)等**

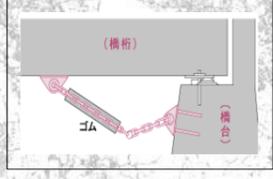
→ (Red)	広域緊急交通路(重点14路線)
→ (Orange)	広域緊急交通路(その他)
→ (Yellow)	高速道路
→ (Green)	地域緊急交通路
→ (Light Green)	新たに追加されたその他広域緊急交通路(H24.6)
→ (Blue)	鉄道

**耐震化進捗率(重要橋りょう150橋)**

平成28年度末	... 109 / 150 = 73%
平成29年度末予定	... 136 / 150 = 91%
平成30年度末予定	... 146 / 150 = 97%

## ① 落橋防止装置

大規模地震時に桁が橋脚や橋台から落ちることを防ぐために、桁と下部工を連結します。その他、桁と桁を連結する方法もあります。



## ② 橋脚の補強

コンクリート橋脚の変形性能を向上させるため、鉄筋コンクリートを巻き立てて補強します。状況に応じて、鉄板や炭素繊維で補強する場合があります。

