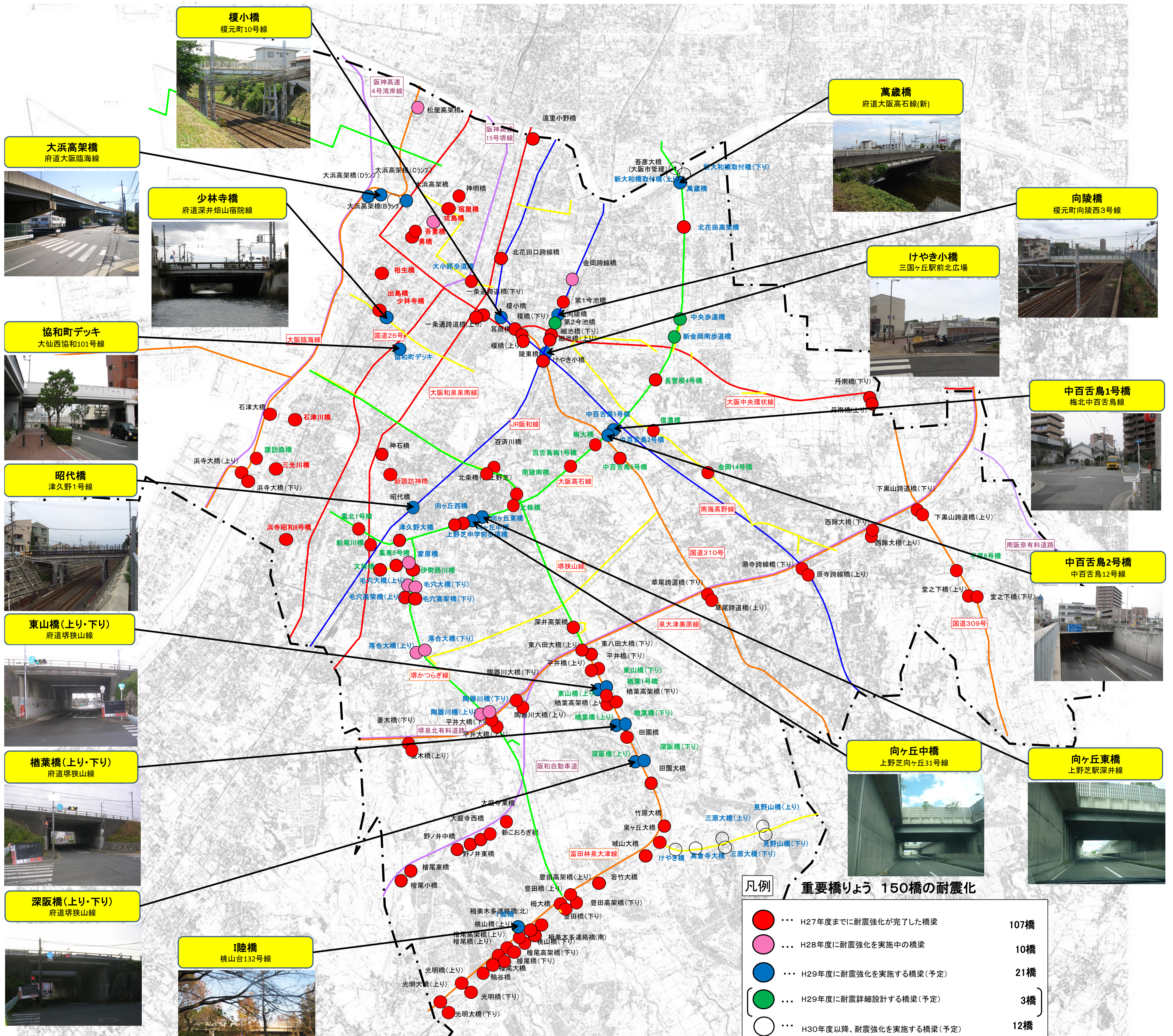


平成29年度 橋りょう耐震強化事業位置図



凡例 重要橋りょう 150橋の耐震化

● (Red)	... H27年度までに耐震強化が完了した橋梁	107橋
● (Pink)	... H28年度に耐震強化を実施中の橋梁	10橋
● (Blue)	... H29年度に耐震強化を実施する橋梁(予定)	21橋
● (Green)	... H29年度に耐震詳細設計する橋梁(予定)	3橋
○ (White)	... H30年度以降、耐震強化を実施する橋梁(予定)	12橋

黒字の橋りょうは、H26以前の耐震事業計画に基づく橋りょう	86橋
青字の橋りょうは、緊急交通路に追加された橋りょう	31橋
緑字の橋りょうは、緊急交通路に架かる橋長15m未満の橋りょう	22橋
赤字の橋りょうは、津波避難路に架かる橋りょう	11橋

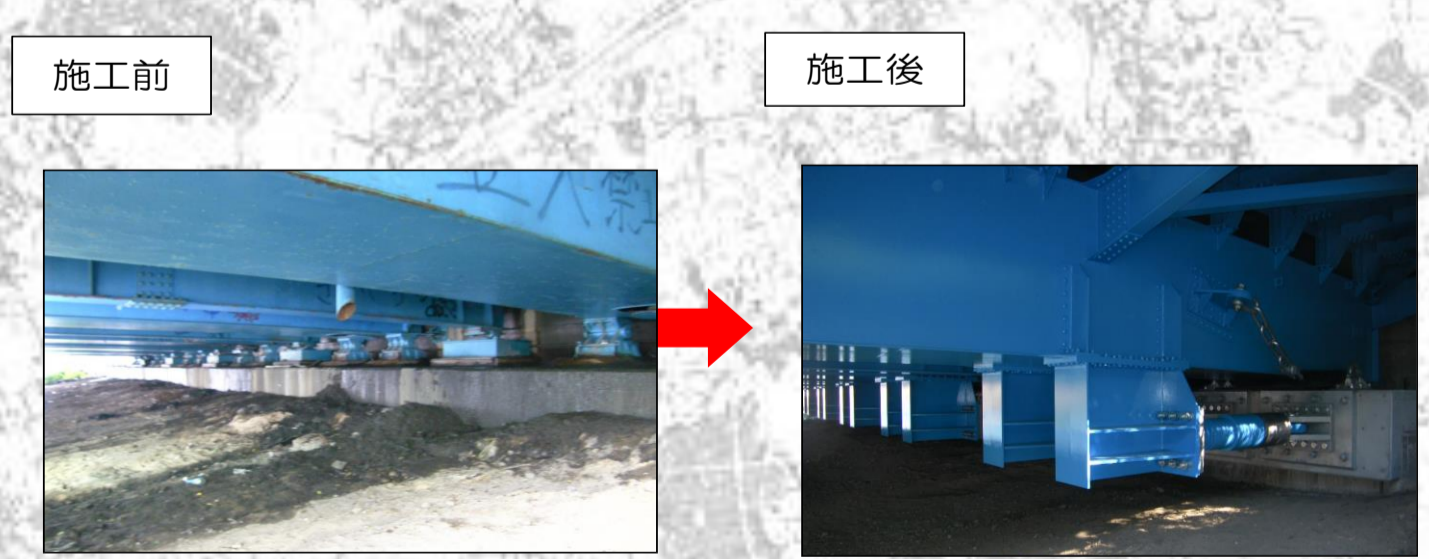
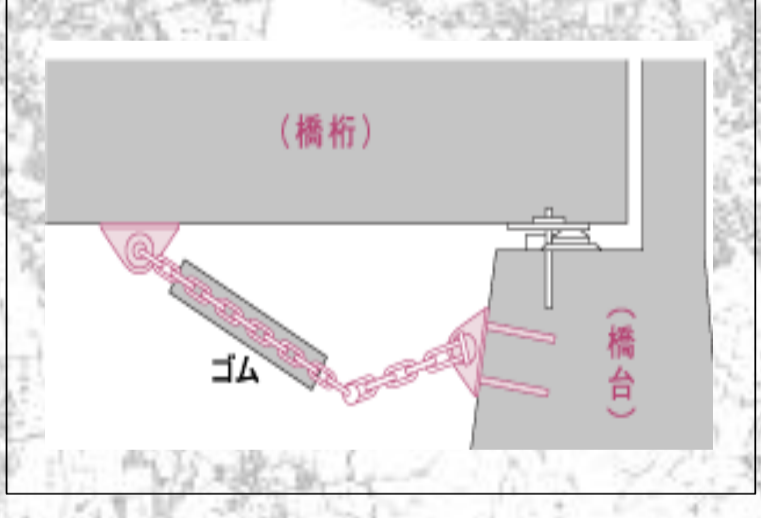
道路(緊急交通路)等

Red line	→ 広域緊急交通路(重点14路線)
Orange line	→ 広域緊急交通路(その他)
Purple line	→ 高速道路
Yellow line	→ 地域緊急交通路
Green line	→ 新たに追加されたその他広域緊急交通路(H24.6)
Blue line	→ 鉄道

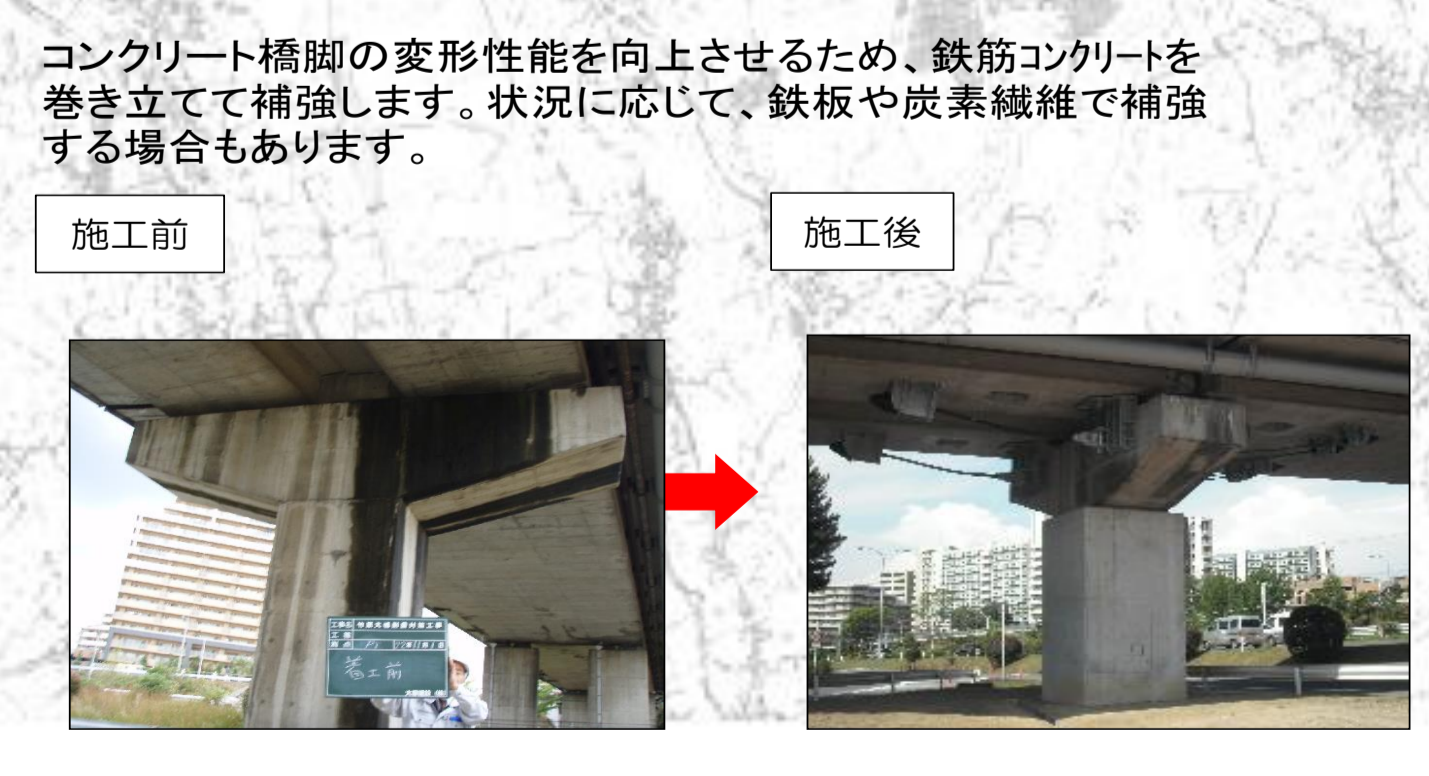
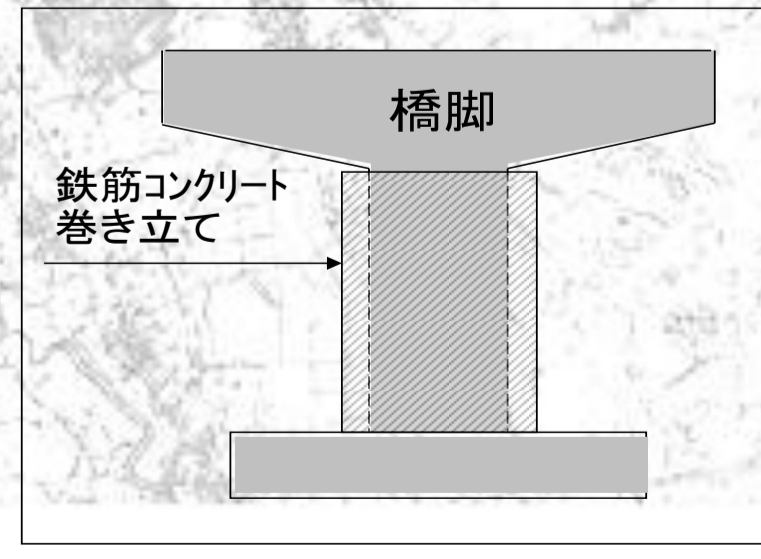
耐震化進捗率(重要橋りょう150橋)

平成27年度末	... 107 / 150 = 71%
平成28年度末予定	... 117 / 150 = 78%
平成29年度末予定	... 134 / 150 = 89%

① 落橋防止装置



② 橋脚の補強



大規模地震時に桁が橋脚や橋台から落ちることを防ぐために、桁と下部工を連結します。その他、桁と桁を連結する方法もあります。

コンクリート橋脚の変形性能を向上させるため、鉄筋コンクリートを巻き立てて補強します。状況に応じて、鉄板や炭素繊維で補強する場合もあります。