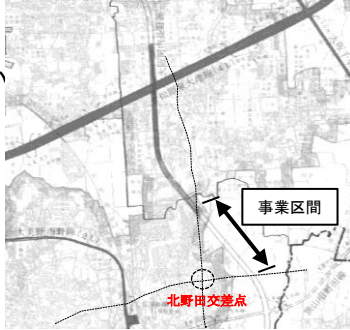


# 平成29年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充      マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素      施策番号： 1-7・6-3      局・課名： 建設局・道路計画課

<b>事業名</b>	<b>大阪河内長野線(南工区)</b>		<b>事業費(千円)</b>	平成27年度決算額 0	平成28年度予算額 8,400	平成29年度要求額 8,600
	<b>【目的】</b> 都市計画道路は、「都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与すること」を目的とした都市計画法に定められた都市施設の一つであり、通行機能、ライフラインの収容空間、防災空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 本路線は、市の東部地域を南北に貫き、大阪市及び大阪狭山市に接続する重要な幹線路線である。この路線の整備により、国道309号や府道大阪狭山線の慢性的な渋滞緩和を図る。また、火災時の延焼遮断帯の軸となり、かつ地域緊急交通路や広域緊急交通路の代替性や多重性を発揮するなど、防災性の向上を図る。			<b>期間</b>		<b>要求額(千円)</b>
<b>【内容】</b> 事業区間 東区北野田ほか 路線延長 L=600m 道路幅員 W=35m 車線数 4車線 道路規格 4種1級  ○用地買収 ○道路設計、調査測量等				<b>H ~ H</b>		
			<b>概要</b> 			<b>主な要求内容</b> (単位:千円)
<b>【今年度要求のポイント】</b>  早期事業化に向け、道路予備設計などに必要となる予算を要求する。						<b>項目</b>
			調査測量等	8,400	7,500	道路予備設計・用地調査
その他事務経費		1,100	鑑定手数料、印紙			
合計	8,400	8,600				
<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>						
<b>【経過(～28年度)】</b>		<b>【29年度】</b>		<b>【今後予定(30年度～)】</b>		
・道路概略検討の実施及び事業手法の検討		・道路予備設計の実施 ・用地調査業務の実施		・事業着手		
<b>その他 特記事項</b>						
みんなの審査会対象外 関連事業：						