平成29年度当初予算　予算要求シート

事業区分：　新規・拡充　　マスタープラン：　3つの挑戦　低炭素　／　施策番号　1-7　・　6-3　・　　・　　局・課名：　建設局・道路計画課

事業名	大阪河内長野線(南余部・北野田地区)

事業費(千円)	平成27年度決算額	平成28年度予算額	平成29年度要求額
	485,038	222,920	211,560

債務負担行為	期間	要求額(千円)
	H　～　H	

事業概要

【目的】

都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。

府道大阪狭山線は、本市東部を南北に貫く主要な幹線道路であるが、慢性的な交通渋滞と現道幅員が十分でないため、歩行者の安全性の確保が課題となっている。本路線の整備を進めることで、大阪狭山線の渋滞緩和と歩行者の安全性の確保を図る。

また、当該地周辺の道路は、幅員が狭く、延焼遮断機能や避難路機能が脆弱であり、住宅も密集していることから、地区内で発生した火災が市街地大火に拡大する危険性が高くなることから、本路線の整備により、火災時の延焼遮断機能の強化や災害時の避難路機能の強化を図る。

【内容】

事業区間　美原区南余部
～東区北野田
全体路線延長　L=500m
道路幅員　W=35m
車線数　4車線
道路規格　4種1級
橋梁　1橋(橋長23.4m)
〇用地買収
〇調査測量等
〇道路築造工事
(橋梁上部工含む)

【今年度要求のポイント】

平成30年度の事業完了に向け、橋梁上部工事及び道路築造工事を推進。

主な要求内容　(単位:千円)

項目	28年度予算	29年度要求額	内容・積算等
工事費	205,000	160,000	道路築造工事L=400m
調査測量等	2,800	400	境界確定測量
事業用地費等	14,000	47,000	A=272 ㎡
その他事務経費	1,120	4,160	鑑定手数料、印紙、負担金
合計	222,920	211,560	

スケジュール(経過及び今後展開)

【経過(～28年度)】	【29年度】	【今後予定(30年度～)】
・平成18年　大阪府から事業引継 ・平成24年　事業認可取得 ・平成25年　道路築造工事着手 ・橋梁上部工事の着手	・道路築造工事の実施 ・用地買収の推進	・事業完了

その他　特記事項

みんなの審査会対象外
関連事業:

整理番号：　19　－　1　－　0060