

# 平成29年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点      マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素      施策番号： 5-4 ・ 6-3 ・      局・課名： 建築都市局 交通政策課

<b>事業名</b>	<b>路面電車活性化事業</b>	<b>事業費(千円)</b>	平成27年度決算額	平成28年度予算額	平成29年度要求額	
		420,987	228,748	304,245		
<b>事業概要</b>	<b>【目的】</b> 阪堺線は、長年市民に親しまれてきた公共交通機関であり、本市のまちづくりの上でも重要な存在である。しかし、利用者の減少に伴い、阪堺線(堺市内区間)の経営は非常に厳しい状況が続いている。本事業は、阪堺線に対する支援策を実施することにより、喫緊の課題である阪堺線の運行継続を図るとともに、本市のめざすまちづくりと連携しつつ、阪堺線の再生・活性化を図ることを目的とする。	<b>債務負担行為</b>	期間 H ~ H	要求額(千円)		
	<b>【内容】</b> ・路面電車利用促進補助 堺市内～大阪市内区間の均一運賃化、ゾーンチケット発行 高齢者利用割引、利用促進のための周知広報事業への支援 ・路面電車再生対策補助 施設の保安・保守等に要する経費への支援 ・路面電車施設高度化補助 綾ノ町停留場改修の設計 ・鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助【国との協調補助】 老朽化対策のための軌道施設(レール等)改修補助 自動踏切遮断機の更新 ・阪堺線活性化推進懇話会での支援策の検証等	<b>主な要求内容</b> (単位:千円)				
		項目	28年度予算	29年度要求額	内容・積算等	
		路面電車利用促進補助	140,000	145,000	利用者拡大策への支援	
		路面電車再生対策補助	60,000	55,000	施設の保安・保守	
		路面電車施設高度化補助	7,309	4,560	綾ノ町停留場改修の設計	
		鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助	14,376	98,429	軌道施設改修等	
		維持管理費	5,618	0		
		その他	1,445	1,256	阪堺線利用者移動実態調査委託等	
		合計	228,748	304,245		
	<b>【今年度要求のポイント】</b> 利用者拡大策への支援・運行継続に必要な経費への支援・老朽化対策のための経費への支援、停留場改修等の利便性向上への支援について所要額の要求を行う。また、支援策項目の分析に必要な調査費用の経費等を要求する。	<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>				
		<b>【経過(～28年度)】</b> ・支援開始(平成22年度) ・支援策の実施(低床式車両導入、停留場新設、停留場改修、軌道改修等) ・阪堺線活性化推進懇話会での検証、支援策中間検証等	<b>【29年度】</b> ・軌道改修、利用者拡大策への支援等 ・利便性向上のための施設高度化支援 ・阪堺線活性化推進懇話会での検証等	<b>【今後予定(30年度～)】</b> ・中間検証に基づいた支援策継続(利便性向上のための施設高度化支援、老朽化対策支援等) ・阪堺線活性化推進懇話会での検証等		
		<b>その他 特記事項</b> みんなの審査会対象外 関連事業： 建築都市局 総合交通体系調査(交通政策課)				