

# 平成28年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点      マスタープラン： 3つの挑戦 / 子育て      施策番号： 1-7      局・課名： 建設局・道路整備課

事業名	事業費(千円)	平成26年度決算額	平成27年度予算額	平成28年度要求額	
<b>橋りょう長寿命化修繕</b>		971,758	1,326,885	1,286,503	
<p><b>【目的】</b></p> <p>本市で管理する全ての橋りょう及び大和川に架かる橋りょうについて、予防保全型の考えを取り入れた維持管理を計画的に進めることで、市民生活に直結する道路交通ネットワーク機能の安全性を確保することを目的とする。</p> <p><b>【内容】</b></p> <p>本事業は、平成27年度中に策定予定の「公共施設等総合管理計画」の個別施設計画となる「堺市橋梁長寿命化修繕計画」に基づき行うものであり、本市が管理する全ての橋りょう(平成27年4月現在688橋)を対象に5年に1回の頻度で実施する定期点検結果を踏まえ、予防保全の考えを取り入れて策定した修繕計画に則り、着実に補修工事を進めるものである。</p> <p><b>【今年度要求のポイント】</b></p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に則った補修工事を着実に推進するとともに、大阪市が管理する阪堺大橋および吾彦大橋の補修工事が本格化するため、工事費の半額を協定に基づき負担する必要がある。また、道路法改正により橋梁等道路施設については5年に1回の点検を義務付けられたことから、前回の点検から5年経過するJR跨線橋について鉄道事業者に点検を委託する必要がある。</p>	<b>債務負担行為</b>	期間	要求額(千円)		
			H28 ~ H29	27,000	
	<b>主な要求内容</b>		(単位:千円)		
	項目	27年度予算	28年度要求額	内容・積算等	
	橋りょう補修工事	964,000	978,300	24橋(25箇所) ※南海委託工事含む	
	橋りょう補修設計	95,885	94,703	18橋	
	橋りょう定期点検	32,000	49,000	161橋	
	大阪府負担金	85,000	0	改進黨	
	大阪市負担金	80,000	110,500	阪堺大橋、吾彦大橋	
	JR負担金	70,000	54,000	JR跨線橋の点検	
合計	1,326,885	1,286,503			
<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>					
<b>【経過(～27年度)】</b>		<b>【28年度】</b>		<b>【今後予定(29年度～)】</b>	
補修工事 17橋(H27年度) 55橋/96橋=57%完了		補修工事 24橋(25箇所) 71橋/96橋=74%完了 ※24橋のうち8橋は耐震強化合体 工事に併せ先行して補修工事を行うもの		補修工事 25橋(H29年度) 96橋/96橋=100%完了 ※H30年度～次期修繕計画	
<b>その他 特記事項</b>					
みんなの審査会対象外			関連事業 橋りょう耐震強化		
<b>【大和川に架かる橋りょう】</b>					
国交省管理: 大和川大橋					
大阪市管理: 吾彦大橋、阪堺大橋、大和橋					
堺市管理: 遠里小野橋					