

# 南海本線連続立体交差事業

## ■ 事業概要

事業主体 堺市

事業延長 2.7km

除却踏切数 7箇所

高架化される駅

諏訪ノ森駅・浜寺公園駅

関連側道 2.9km

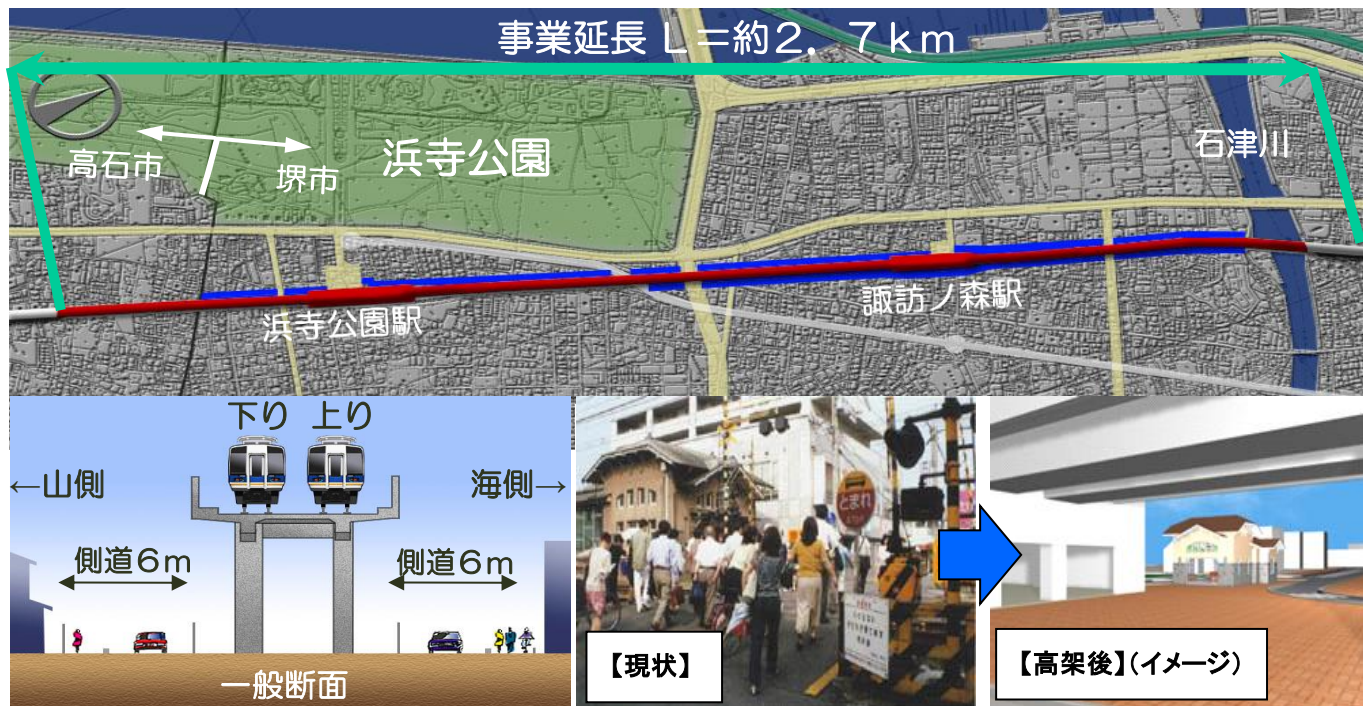
概算事業費 約423億円

事業認可

平成18年11月

完了予定

平成40年3月末



## ■ 高架化の効果

○踏切除却による

渋滞、事故の解消！

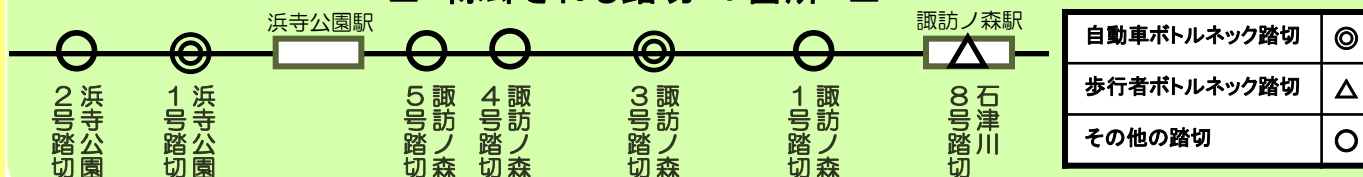
○駅前広場整備等による

快適な駅利用の実現！

○旧駅舎を活かした

魅力的な空間形成！

## ■ 除却される踏切 7箇所 ■



## ■ 事業スケジュール

平成27年度

- 仮駅舎工事
- 西側仮側道工事
- 関連道路暫定整備工事
- 用地買収 等

平成28年度

- 駅部工事
- 仮線工事
- 高架構造物詳細設計
- 用地買収 等