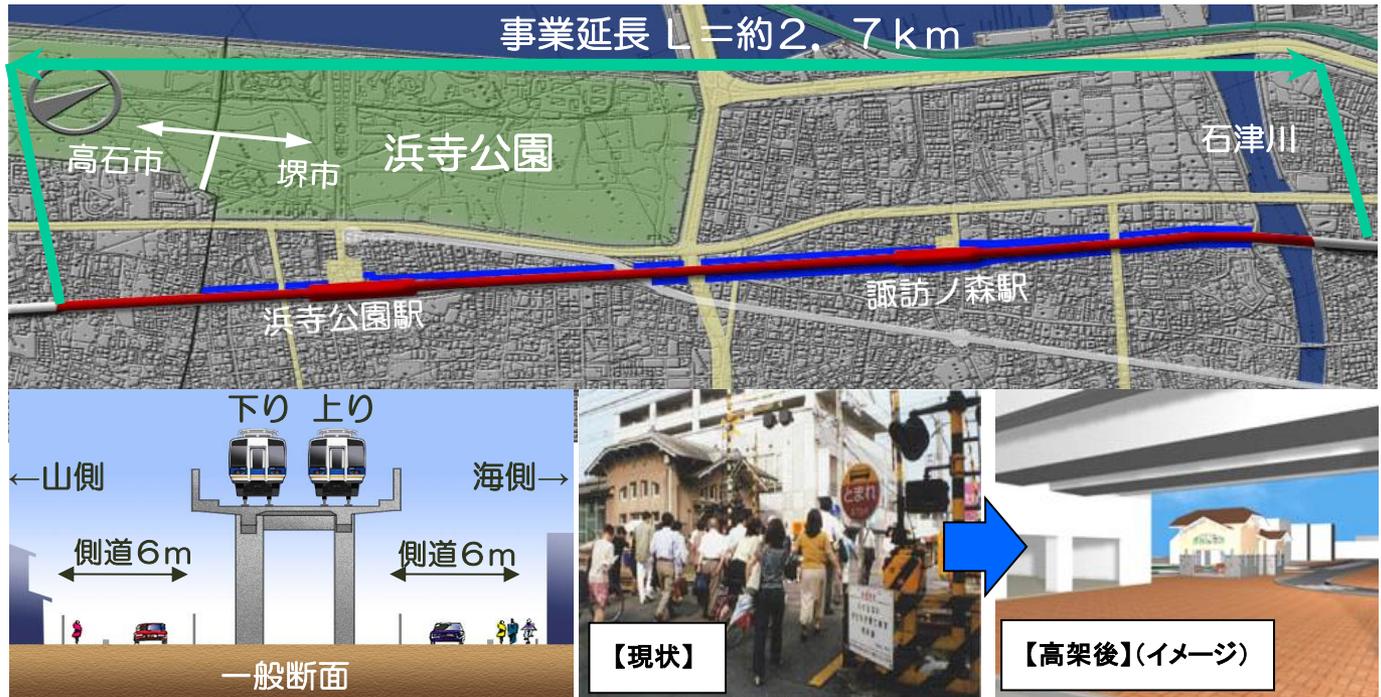


南海本線連続立体交差事業

■ 事業概要

事業主体 堺市
 事業延長 2.7km
 除却踏切数 7箇所
 高架化される駅
 諏訪ノ森駅・浜寺公園駅
 関連側道 2.9km
 概算事業費 約423億円
 事業認可
 平成18年11月
 完了予定
 平成40年3月末



■ 高架化の効果

- 踏切除却による
渋滞、事故の解消！
- 駅前広場整備等による
快適な駅利用の実現！
- 旧駅舎を活かした
魅力的な空間形成！

■ 除却される踏切 7箇所 ■



■ 事業スケジュール

平成27年度

- 仮駅舎工事
- 西側仮側道工事
- 関連道路暫定整備工事
- 用地買収 等

平成28年度

- 駅部工事
- 仮線工事
- 高架構造物詳細設計
- 用地買収 等