

# 初芝1号踏切改良事業



## ■現状と課題

- 自動車ボトルネック踏切
- 線路で分断された街を結ぶ主要な生活関連経路
- 駅に近い踏切であるため通勤通学者が多い
- 駅周辺に商業施設が集中しているため自転車の通行が多い
- 堺市交通バリアフリー基本構想の重点整備地区
- 踏切遮断時に車道を横断する歩行者が多い

## 踏切拡幅

## ■踏切拡幅により期待される効果

- 歩車道の分離により踏切交通の安全性が向上
- 片側歩道⇒両側歩道(有効幅員の確保 $W=2.5m$ )
- 車道幅員の確保
- 路面標示等により踏切遮断時に車道を横断する歩行者の安全性が向上

## ■事業実施スケジュール(協議中)

平成27  
年度

平成28  
年度

平成29  
年度

平成30  
年度

設計(概略・詳細) + 工事(踏切拡幅・道路整備)

