

# 平成28年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充      マスタープラン： 3つの挑戦      施策番号

局・課名： 建設局・道路整備課

<b>事業名</b>	<b>初芝1号踏切改良事業</b>	<b>事業費(千円)</b>	平成26年度決算額	平成27年度予算額	平成28年度要求額	
		-	-	11,060	26,000	
<p><b>【目的】</b></p> <p>当該踏切については、幅員8.0mで区画線で区分した歩道が片側にしかなく、自転車と歩行者が輻輳する状況であったため、幅員15.0mに拡幅し、両側に歩道を設置することにより、踏切前後の歩道との連続性が確保され、歩行者や自転車の安全性を高め、事故防止を図るもの。</p> <p><b>【内容】</b></p> <p>歩道新設(踏切道の両側 2.5m×2=5.0m)          車道幅員の確保          アイランド(踏切遮断機器を設置するためにコンクリートで囲んだ空間)(1.5m×2=3.0m)で歩車分離          鉄道支障施設移設1式          踏切改良に伴い府道堺富田林線及び府道西鳳東線の一部に歩道設置など道路改良を行う</p> <p><b>【今年度要求のポイント】</b></p> <p>平成30年度の事業完了に向け、計画的に当該踏切道の改良事業を進めるために、南海電気鉄道株式会社に委託するため適切な予算配分を要求する。</p>	<b>債務負担行為</b>	期間		要求額(千円)		
		H28 ~ H30		250,000		
	<b>主な要求内容</b>		(単位:千円)			
	項目	27年度予算	28年度要求額	内容・積算等		
	調査測量費	1,060	9,000	測量、土地調査費等		
	設計費	5,000	12,000	詳細設計費等		
	工事費	5,000	5,000	歩道暫定整備費		
	合計	11,060	26,000			
	<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>					
	<b>【経過(～27年度)】</b> ・踏切拡幅事業承認に向けた協議 ・踏切前後の事業用地買収及び支障物件除却の完了		<b>【28年度】</b> ・測量 ・土地調査(境界明示、分筆等) ・詳細設計 ・歩道暫定整備		<b>【今後予定(29年度～)】</b> ・踏切拡幅工事	
<b>その他 特記事項</b>						
みんなの審査会対象外						

整理番号： 19 - 1 - 0110