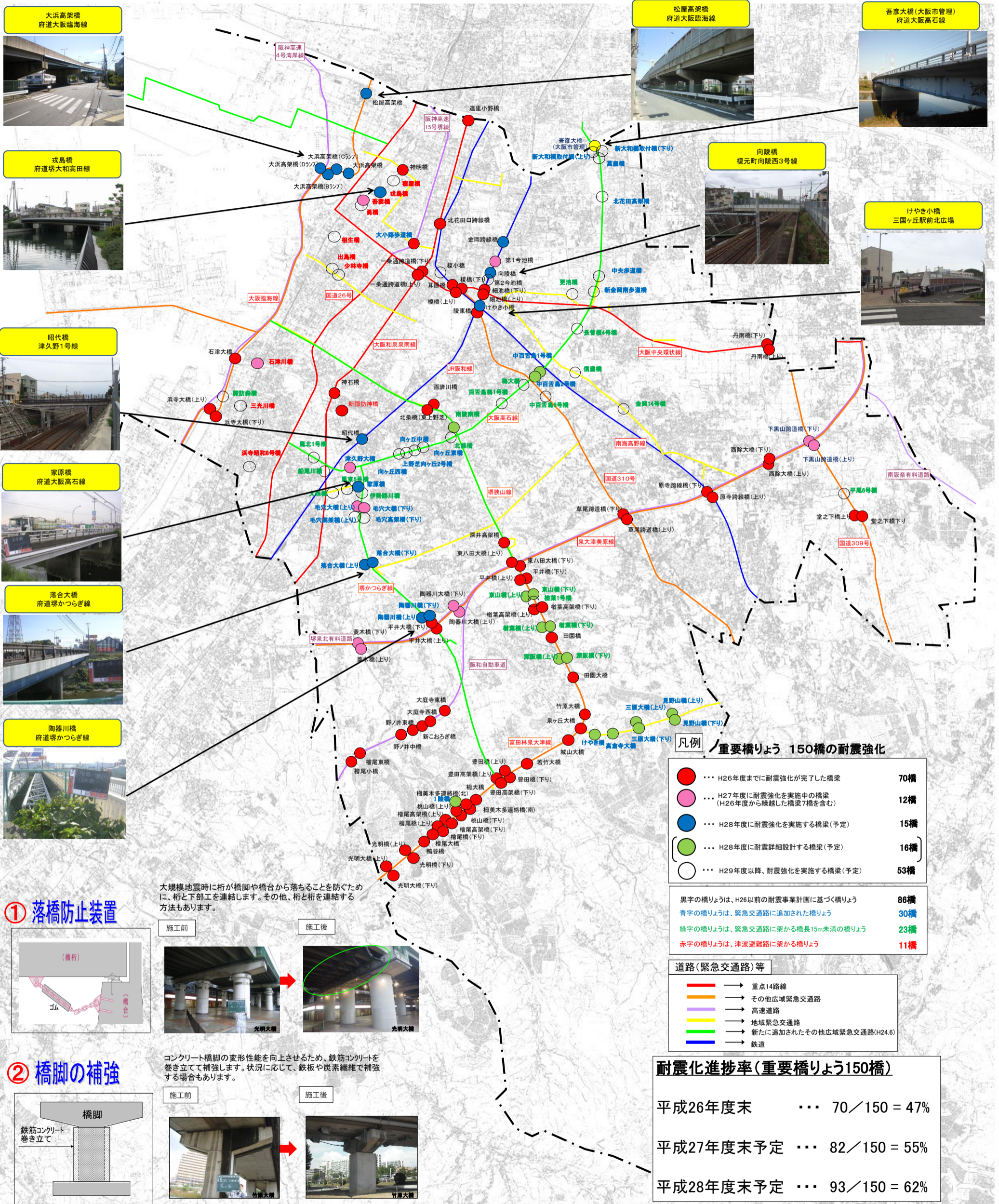


平成28年度橋りょう耐震強化事業位置図



大浜高架橋
府道大阪臨海線



戎島橋
府道堺大和高田線



昭代橋
津久野1号線



家原橋
府道大阪高石線



落合大橋
府道堺かつらぎ線

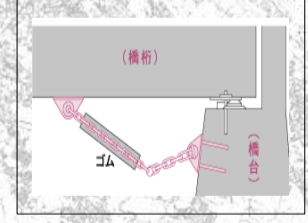


陶器川橋
府道堺かつらぎ線



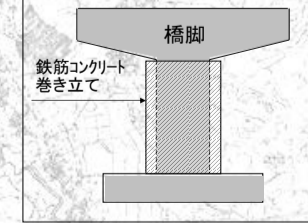
① 落橋防止装置

大規模地震時に桁が橋脚や橋台から落ちることを防ぐために、桁と下部工を連結します。その他、桁と桁を連結する方法もあります。



② 橋脚の補強

コンクリート橋脚の変形性能を向上させるため、鉄筋コンクリートを巻き立てて補強します。状況に応じて、鉄板や炭素繊維で補強する場合があります。



凡例 重要橋りょう 150橋の耐震強化

●	... H26年度までに耐震強化が完了した橋梁	70橋
●	... H27年度に耐震強化を実施中の橋梁 (H26年度から繰越した橋梁7橋を含む)	12橋
●	... H28年度に耐震強化を実施する橋梁(予定)	15橋
●	... H28年度に耐震詳細設計する橋梁(予定)	16橋
○	... H29年度以降、耐震強化を実施する橋梁(予定)	53橋

黒字の橋りょうは、H26以前の耐震事業計画に基づく橋りょう	86橋
青字の橋りょうは、緊急交通路に追加された橋りょう	30橋
緑字の橋りょうは、緊急交通路に架かる橋長15m未満の橋りょう	23橋
赤字の橋りょうは、津波避難路に架かる橋りょう	11橋

道路(緊急交通路)等

- 重点14路線
- その他広域緊急交通路
- 高速道路
- 地域緊急交通路
- 新たに追加されたその他広域緊急交通路(H24.6)
- 鉄道

耐震化進捗率(重要橋りょう150橋)

平成26年度末	... 70 / 150 = 47%
平成27年度末予定	... 82 / 150 = 55%
平成28年度末予定	... 93 / 150 = 62%