

平成28年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充    マスタープラン： 3つの挑戦    施策番号：    局・課名： 建設局・土木監理課

事業名	舗装補修マネジメント事業	事業費(千円)	平成26年度決算額	平成27年度予算額	平成28年度要求額		
			154,461	461,000	1,287,500		
事業概要	<p>【目的】 既設道路の舗装について、今後急速に老朽化が進むことが予想され、維持管理費の増大が懸念される。そこで、これまでの緊急性の高い箇所から速やかに補修を行っていく方法に加え、計画的な舗装補修を行うことで、舗装の長寿命化や、補修費用の縮減、平準化等を図るとともに、安全・安心の確保を行う。</p> <p>【内容】 計画対象路線(国府市道)における道路舗装面のひび割れ等の定期的な調査(路面性状調査)の結果より、公共施設総合維持管理計画に基づく舗装補修工事を行う。</p> <p>○舗装補修工事の実施 事業路線のうち、府道大阪和泉南線、府道大阪中央環状線、府道堺狭山線については、舗装補修事業として低騒音(排水性)舗装の整備を行い、沿道環境の改善と雨天走行時の安全性向上を図る。事業費には社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)の活用を行う。</p> <p>○調査業務等 5年に一度の路面性状調査を実施して舗装補修マネジメントの見直しを行う。補修する舗装の層厚を決定するためのFWD調査及び詳細設計を実施する。</p> <p>【今年度要求のポイント】 本事業は、社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)を活用した計画的な舗装補修を行うことで、安全・安心の確保を行うものである。さらに、H28年度より交付金充当の困難な路線について起債を活用し、将来にわたる維持管理費削減を実現する。</p>	債務負担行為	期間	要求額(千円)			
			H ~ H				
		主な要求内容		(単位:千円)			
		項目	27年度予算	28年度要求額	内容・積算等		
		工事請負費等	413,800	1,245,500			
				1,074,500	交付金事業		
					大阪和泉南線、大阪臨海線、大阪中央環状線、堺富田林線 他		
				171,000	起債事業		
					臨海1号線、大堀塚線、木材通25号線、美原太子線(新)		
	委託料等	47,200	42,000				
			6,000	舗装構造調査業務(FWD調査)			
			20,000	工事監理委託業務			
			16,000	設計委託料			
	合計	461,000	1,287,500				
スケジュール(経過及び今後展開)							
【経過(~27年度)】 計画に基づく舗装補修の実施。 (H22,23、路面性状調査、計画策定 H27、路面性状調査、計画改定)		【28年度】 計画に基づく舗装補修の実施。		【今後予定(29年度~)】 計画に基づく舗装補修の実施。次回、H32年に路面性状調査及び計画改定実施			
その他 特記事項 みんなの審査会対象外 関連事業:							