

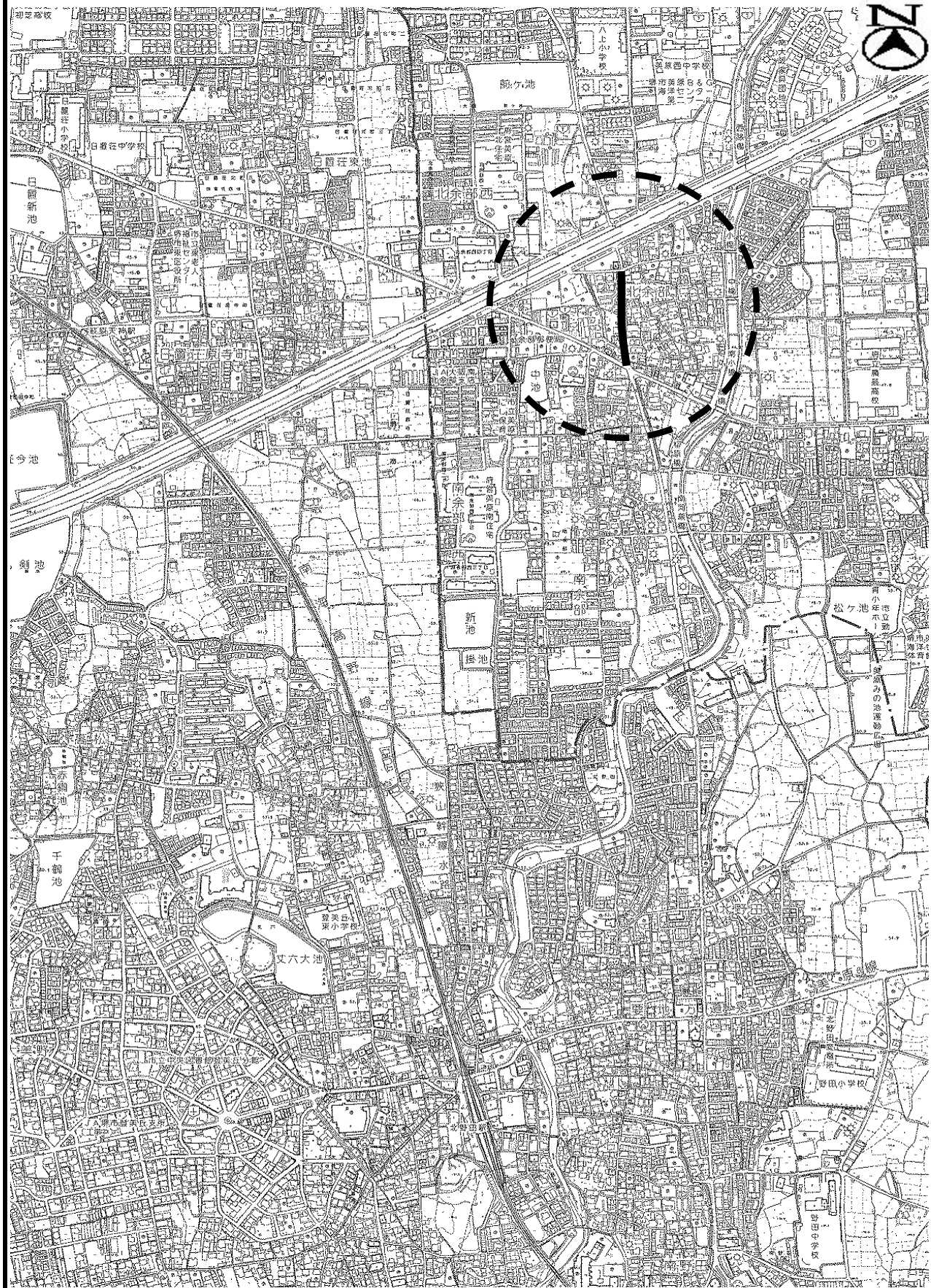
【美原区】 要求額総額 66,500（千円）

1	事業名称	阿弥菅生1号線道路改良工事(第3工区)
	区長意見	阿弥菅生1号線は、現状、未舗装の狭あいな市道で、美原地域審議会での意見や地区からの要望もある事業である。また、より安全で快適な居住環境や地域社会につながり、区のビジョンの基本方針の一つである「安全・安心がにつながるまちづくり」に資する事業である。
	事業所管局意見 (建設局 北部地域整備事務所)	本路線は、地域の幹線道路として平成24年度に築造された阿弥菅生2号線に接続するが、未舗装、狭あいな道路である。美原地域審議会での意見や地元要望を受け、通行の安全性や利便性の向上を図るため、平成25年度から水路暗渠化による拡幅整備を行っている。
	事業概要	水路を暗渠化し、道路の拡幅整備と併せて舗装整備も行なう。 工事延長 L=130m
	事業費	20,000千円(工事費)
2	事業名称	府道大阪狭山線(現)道路整備工事(第1工区)
	区長意見	本路線は主要幹線道路にもかかわらず、当該箇所において側溝未整備区間となっていることから、校区役員より区役所にも早期整備について相談があったものである。迅速な整備が必要な本事業は、区局連携事業として最適な事業であるとともに、区のビジョンの基本方針である「安全・安心がにつながるまちづくり」に資する事業である。
	事業所管局意見 (建設局 北部地域整備事務所)	当該道路(北余部北交差点～北余部交差点)は道路側溝が未整備であるため、道路雨水が民地に流入しており、道路側溝を早期に整備する必要がある。 H26年度において境界調査測量及び実施設計を行い、平成27年度から順次道路側溝の整備を行う。
	事業概要	道路側溝整備を行なう。 延長 L=180m
事業費	18,000千円(工事費)	
3	事業名称	黒山南北線歩道改良工事
	区長意見	今回整備を行なう歩道は、夜間や雨天時の歩行者や自転車の安全な通行に支障をきたしており、また、中学校への通学路として非常に重要な部分であり、校区役員から改善の要望が区役所にも届いている箇所である。この工事を行うことで、生徒の登下校の安全性の向上が図れ、区のビジョンの基本方針である「安全・安心がにつながるまちづくり」及び「地域で子どもを育むまちづくり」に資する事業である。
	事業所管局意見 (建設局 北部地域整備事務所)	当該道路は、水路を暗渠化して歩道形態としているが、点検口の蓋が歩道面上に突出していることから、歩道通行上好ましくない形状となっている。この蓋を歩道面とフラットにすると同時に、浪打形状も解消することで、安全で安心な歩行空間の確保を行うものである。
	事業概要	歩道改良工事 延長 L=90m
事業費	15,000千円(工事費)	

事業名称	平尾西田水路改修工事
区長意見	本水路は、排水路として治水機能も担っており、水路周辺には住宅や商業施設が立地し国道309号に隣接しているもので、近年の大雨により損傷の度合いも大きく、今後大雨があると、周辺地域に浸水被害を及ぼす影響があり、地元住民からの改修の要望も区役所に寄せられている状況から早期の改修が必要である。この工事を行うことで、安全で快適な居住環境が整備でき、区のビジョンの基本方針の一つである「安全・安心がつながるまちづくり」に資する事業である。
4 事業所管局意見 (産業振興局 農業土木課)	本水路は地域の農業用水の幹線水路として重要な水路であると共に、地域の排水路を担っている。しかしながら、老朽化に伴い水路壁にひびが入る等、隣接地ブロックへの影響が懸念される状況となっている。このため、本水路の用水機能及び治水機能を保持するため、本水路の改修を行うものです。
事業概要	水路工(1400×900) L=60m
事業費	13,500千円

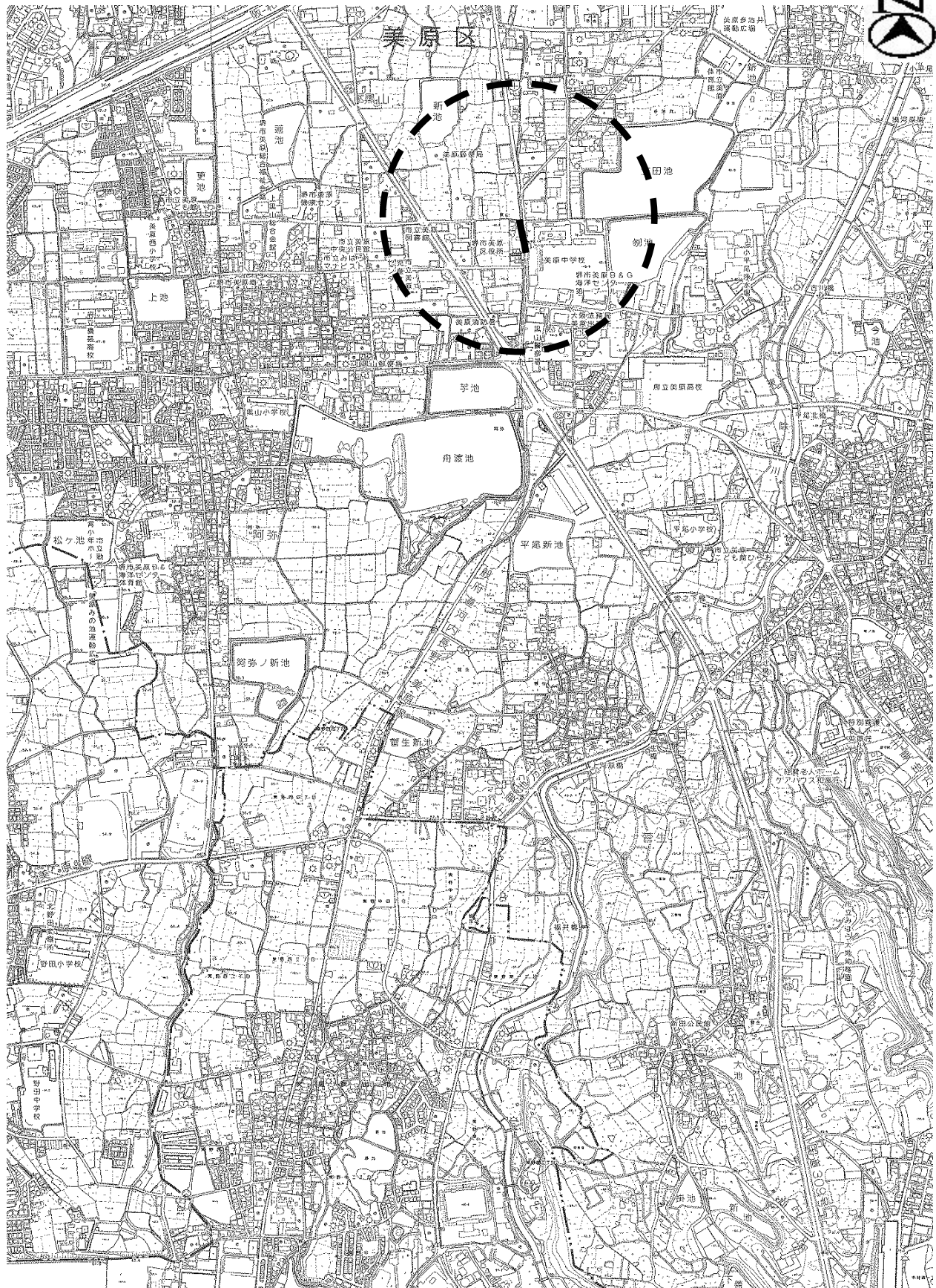
工事(業務)名

府道大阪狭山線(現)道路整備工事(第1工区)



工事(業務)名

黒山南北線歩道改良工事



事業名

平尾西田水路改修工事

