

平成27年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 / 施策番号

局・課名： 建設局・土木監理課

事業名	舗装補修マネジメント事業	事業費(千円)	平成25年度決算額	平成26年度予算額	平成27年度要求額		
		471,264	398,750	560,000			
事業概要	<p>【目的】 既設道路の舗装について、今後急速に老朽化が進むことが予想され、維持管理費の増大が懸念される。そこで、これまでの緊急性の高い箇所から速やかに補修を行っていく方法に加え、計画的な舗装補修を行うことで、舗装の長寿命化や、補修費用の縮減、平準化等を図るとともに、安全・安心の確保を行う。</p> <p>【内容】 計画対象路線(国府市道)における道路舗装面のひび割れ等の定期的な調査(路面性状調査)の結果を基に、計画的に舗装補修工事を行う。 ○舗装補修工事の実施 事業路線のうち、府道大阪和泉南線、府道大阪中央環状線、府道堺狭山線については、舗装補修事業として低騒音(排水性)舗装の整備を行うこととする。事業費には社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)の活用を行う。 ○調査業務等 5年に一度の路面性状調査を実施して舗装補修マネジメントの見直しを行う。補修する舗装の層厚を決定するために、FWD調査も併せて実施する。</p> <p>【今年度要求のポイント】</p> <p>本事業は、社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)を活用した計画的な舗装補修を行うことで、安全・安心の確保を行うものである。27年度は5年に一度実施する路面性状調査を行い、既往の舗装補修計画の見直しをする。</p>	債務負担行為	期間		要求額(千円)		
			H ~ H				
		主な要求内容			(単位:千円)		
		項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等		
		工事請負費等	398,750	504,000	西部：大阪和泉南線 L=400m W=16m		
					西部：大阪臨海線 L=860m W=22m		
					北部：大阪中央環状線L=900 W=12~24m		
					北部：西藤井寺線 L=250m W=7.5~10.5m		
					南部：堺狭山線 L=1,500m W=9~19m		
		委託料等	0	56,000	路面性状調査業務		
			舗装構造調査業務 (FWD調査)				
			工事監理委託業務				
合計	398,750	560,000					
スケジュール(経過及び今後展開)							
【経過(~26年度)】		【27年度】		【今後予定(28年度~)】			
計画に基づく舗装補修の実施。 (H22.23に路面性状調査、計画策定)		計画に基づく舗装補修の実施。 路面性状調査を実施し、計画の見直し		計画に基づく舗装補修の実施。			
その他 特記事項							
みんなの審査会対象外 関連事業:							