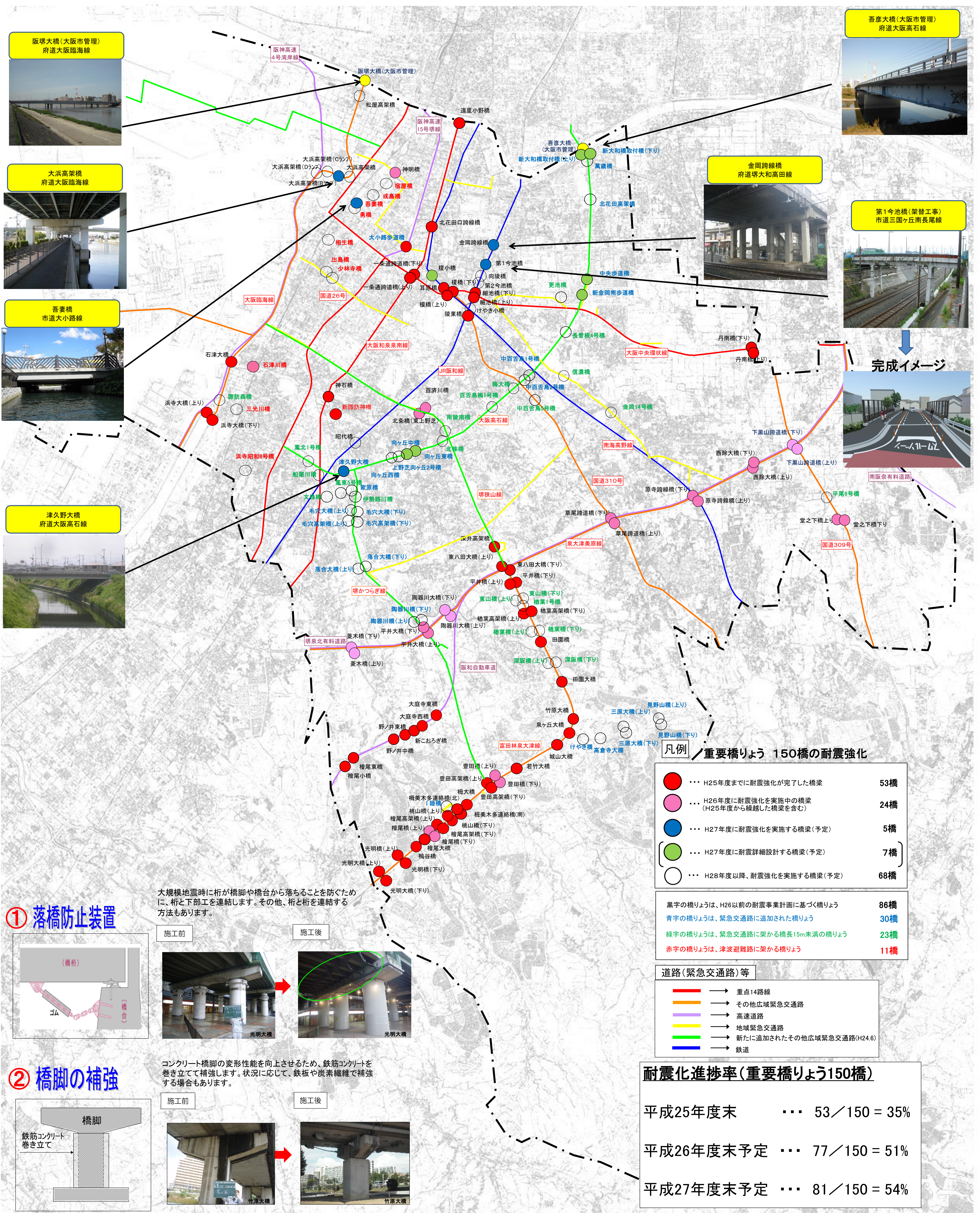


# 平成27年度橋りょう耐震強化事業位置図



### ① 落橋防止装置

大規模地震時に桁が橋脚や橋台から落ちることを防ぐために、桁と下部工を連結します。その他、桁と桁を連結する方法もあります。

施工前

施工後

光明大橋

### ② 橋脚の補強

コンクリート橋脚の変形性能を向上させるため、鉄筋コンクリートを巻き立てて補強します。状況に応じて、鉄板や炭素繊維で補強する場合があります。

施工前

施工後

竹原大橋

#### 凡例 / 重要橋りょう 150橋の耐震強化

● (Red)	... H25年度までに耐震強化が完了した橋梁	53橋
● (Pink)	... H26年度に耐震強化を実施中の橋梁 (H25年度から繰越した橋梁を含む)	24橋
● (Blue)	... H27年度に耐震強化を実施する橋梁 (予定)	5橋
● (Green)	... H27年度に耐震詳細設計する橋梁 (予定)	7橋
○ (White)	... H28年度以降、耐震強化を実施する橋梁 (予定)	68橋

黒字の橋りょうは、H26以前の耐震事業計画に基づく橋りょう	86橋
青字の橋りょうは、緊急交通路に追加された橋りょう	30橋
緑字の橋りょうは、緊急交通路に架かる橋長15m未満の橋りょう	23橋
赤字の橋りょうは、津波避難路に架かる橋りょう	11橋

#### 道路 (緊急交通路) 等

→ (Red)	重点14路線
→ (Orange)	その他広域緊急交通路
→ (Yellow)	高速道路
→ (Green)	地域緊急交通路
→ (Blue)	新たに追加されたその他広域緊急交通路 (H24.6)
→ (Black)	鉄道

#### 耐震化進捗率 (重要橋りょう150橋)

平成25年度末	... 53 / 150 = 35%
平成26年度末予定	... 77 / 150 = 51%
平成27年度末予定	... 81 / 150 = 54%