


平成27年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充 マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素 施策番号： 6-3

局・課名： 建設局 道路計画課

事業名	大阪河内長野線(南余部・北野田地区)		事業費(千円)	平成25年度決算額 402,459	平成26年度予算額 769,724	平成27年度要求額 624,550	
	事業概要	【目的】 都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 府道大阪狭山線は、本市東部を南北に貫く主要な幹線道路であるが、慢性的な交通渋滞と現道幅員が十分でないため、歩行者の安全性の確保が課題となっている。本路線の整備を進めることで、大阪狭山線の渋滞緩和と歩行者の安全性の確保を図るとともに、緊急車両の通行、災害時の避難路、延焼遮断機能の強化を図る。	債務負担行為	期間 H ~ H		要求額(千円)	
【内容】 事業区間 美原区南余部 ~ 東区北野田 全体路線延長 L=500m 道路幅員 W=35m 車線数 4車線 道路規格 4種1級 橋梁 1橋(橋長23.4m) ○用地買収 ○調査測量等 ○道路築造工事 (橋梁下部工含む)		主な要求内容 (単位:千円)					
		項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等		
		工事費	37,400	300,000	道路築造工事(橋梁下部工含む)L=110m		
		調査測量等	1,600	500	境界確定測量、支障物件調査		
		事業用地費等	729,124	321,500	A=1,129 m ²		
		その他事務経費	1,600	2,550	鑑定手数料、印紙		
【今年度要求のポイント】 平成30年度の事業完了に向け、橋梁工事に着手、及び道路築造工事を実施。		合計		769,724	624,550		
スケジュール(経過及び今後展開)							
【経過(～26年度)】 ・平成18年 大阪府から事業引継 ・平成24年 事業認可取得 ・平成25年 道路築造工事着手		【27年度】 ・橋梁下部工事に着手 ・道路築造工事の実施 ・用地買収の推進		【今後予定(28年度～)】 ・橋梁上部工事 ・道路築造工事			
その他 特記事項 みんなの審査会対象外 関連事業:							