

平成27年度当初予算 予算要求シート

事業区分： その他一般 マスタープラン： 3つの挑戦

施策番号
1-7 .

局・課名：建築都市局・耐震化推進室

事業名	鉄道施設耐震補強促進事業	事業費(千円)	平成25年度決算額	平成26年度予算額	平成27年度要求額	
			—	13,429	99	
事業概要	【目的】	債務負担行為	期間		要求額(千円)	
	H27 ～ H28		1,000			
	今後、発生が予想されている大規模地震による鉄道施設の被害の未然防止や拡大防止を行う耐震対策事業に要する経費の一部を補助することにより、列車の安全運行及び鉄道利用者の安全確保を図るとともに、発災時における緊急応急活動の機能を確保することを目的とする。	主な要求内容	(単位:千円)			
		項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等	
		鉄道施設耐震補強促進事業補助金	13,429	99	駅開削トンネル中柱等耐震設計	
			合計	13,429	99	
事業概要	【内容】	鉄道事業者等が行う鉄道施設の耐震対策事業に対して、一部事業費の補助を行う事により、耐震化を促進する。				
	○補助率	南海本線高架橋耐震補強:1/6 地下鉄駅耐震補強:1.02×80%×35%×1/2 (約14.28%)				
	○補助対象	高架橋、開削トンネルの機能維持のための柱、基礎等の補強				
	○平成27年度実施内容	・地下鉄駅開削トンネル中柱耐震設計				
事業概要	【今年度要求のポイント】	平成25年4月1日「特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令」が施行され、事業者に対する耐震補強の努力義務が課された。発生が切迫している南海トラフ巨大地震の防災・減災対策として、国と協調して事業者に補助することにより、事業を促進する。 平成26年度から平成28年度は緊急交通路等と交差する箇所を重点的に整備する。				
	スケジュール(経過及び今後展開)					
事業概要	【経過(～26年度)】	【27年度】		【今後予定(28年度～)】		
	・補助金交付要綱制定 (H26年度) ・南海本線高架橋耐震補強助成 (H26年度)	・地下鉄駅耐震補強助成		・事業完了予定 ・南海本線高架橋耐震補強 ・地下鉄駅開削トンネル中柱耐震補強		
その他 特記事項		みんなの審査会対象外 関連事業：住宅・建築物耐震・防火等改修促進事業				

整理番号 : 17 - 3 - 0410