平成27年度当初予算　予算要求シート

事業区分：　新規・拡充　**マスタープラン**：　**3つの挑戦**　子育て　／　**施策番号**　1-7　・　・　・　**局・課名**：　建設局道路整備課

事業名	**橋りょう耐震強化事業**

事業費（千円）	平成25年度決算額	平成26年度予算額	平成27年度要求額
	1,187,214	2,531,950	2,794,000

債務負担行為	期間	要求額（千円）
	H　～　H	

事業概要

【目的】

市民の命と暮らしを守るため、南海トラフ巨大地震等の大規模災害時に、円滑な復旧活動を行うため、交通機能が寸断されないよう「命の道」となる緊急交通路・津波避難路等に架かる橋りょうの耐震化を行い、災害に強いまちづくりを力強く推進する。

【内容】

平成26年度より、新たな緊急交通路や津波避難路を追加し、対象橋りょうを86橋から150橋へ拡充したが、堺市マスタープラン等にある平成32年度事業完了目標は変更せず、次の3事業を推進する。

〇橋りょう耐震事業計画（対象135橋）
・新たに指定された緊急交通路についても事業を推進する。【進捗率：76橋/135橋→79橋/135橋】
〇大浜高架橋耐震事業計画（対象4橋）
・年度事業区間を広げることで、平成31年度から平成30年度へ早期完了を目指す。【進捗率（延長ベース）：11%→36%】
〇津波避難路橋りょう耐震事業計画（対象11橋）
・大津波の襲来に備え、津波避難路に架かる橋りょうの耐震化を図る。【進捗率：1橋/11橋→2橋/11橋】

【今年度要求のポイント】

国土交通省は、緊急輸送ルート等の耐震化を今後5年間で重点投資するとした「国土交通省南海トラフ巨大地震対策計画」を平成26年4月に公表した。これに伴い、平成27年度においても、国庫補助金を当事業に重点投資することが予想されることから、市の財政負担を軽減するためにも、国庫補助金を最大限に活用し、市民の安全・安心の早期実現を図る。

主な要求内容　（単位：千円）

項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等
工事	2,007,800	2,094,000	4橋
委託（工事）	360,740	482,000	2橋（JRを跨ぐ橋）
（詳細設計業務）	35,410	38,000	7橋
（南海ﾄﾗﾌ検討業務）	－	50,000	150橋
工事監理業務	48,000	45,000	3橋
負担金（工事）	80,000	85,000	2橋（大阪市）
合計	2,531,950	2,794,000	

スケジュール（経過及び今後展開）

【経過（～26年度）】	【27年度】	【今後予定（28年度～）】
平成26年度より、さらなる安全・安心に向け、3つの橋りょう耐震事業を実施。	工事予定数　5橋 整備率54%（81橋/150橋）	平成32年度に重要橋りょう150橋の耐震化完了を目指す。

その他　特記事項

みんなの審査会対象外
関連事業：　橋りょう長寿命化修繕事業

整理番号　：　19　－　1　－　0170