

# 平成27年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充

マスタープラン： 3つの挑戦  
低炭素

施策番号： 5-4 . 6-3 .

局・課名： 建設局・自転車道整備担当

<b>事業名</b>	<b>自転車通行環境整備事業</b>	<b>事業費(千円)</b>	平成25年度決算額	平成26年度予算額	平成27年度要求額
		157,591	172,705	278,632	
<b>事業概要</b>	<b>【目的】</b>	<b>債務負担行為</b>	期間		要求額(千円)
	市民の移動に伴う温室効果ガスの排出などの環境負荷を低減するため、自転車が利用しやすい都市環境づくりを進めていくことが求められている。そこで、連続性のある自転車通行環境の整備を行うことにより、自転車が関与する事故を減らし、安全を確保するだけでなく、自転車による回遊性や快適性を高める。		H ~ H		
	<b>【内容】</b>	<b>主な要求内容</b> (単位:千円)			
	1. 自転車道や自転車レーンを中心とした自転車通行環境の整備工事を行う(整備予定延長L=5.9km)。	項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等
	2. 自転車のネットワーク形成における個別路線の整備方法や詳細な構造の検討を行う。	自転車通行環境整備工事	147,150	249,000	自転車道・自転車レーン等整備工事 L=5.9km
	3. 整備後、自転車利用者や歩行者等を対象にアンケート調査や交通量調査を実施し、自転車通行環境の整備効果を検証する。	自転車通行環境整備実施設計及び監督業務	18,659	20,500	設計委託 L=6.4km、監理委託、交通量調査
	さらに、自転車安全利用キャンペーンを実施し、歩行者と自転車利用者に通行位置の誘導やルールへの遵守、マナーの向上を啓発する。	自転車通行環境調査等委託業務	3,267	5,000	アンケート調査等
	<b>【今年度要求のポイント】</b>	その他	3,629	4,132	消耗品等
	堺市自転車利用環境計画(平成25年6月)に基づき、自転車道や自転車レーンに重点をおいた自転車通行環境の整備を推進していくことにより、自転車ネットワークの形成を図る。	合計	172,705	278,632	
	<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>				
<b>【経過(~26年度)】</b> 自転車通行環境整備工事		<b>【27年度】</b> 自転車通行環境整備工事		<b>【今後予定(28年度~)】</b> 自転車通行環境整備工事	
<b>その他 特記事項</b>					
関連事業： コミュニティサイクル事業 自転車まちづくり企画運営事業 交通安全教育及び普及・啓発 等					

整理番号： 19 - 1 - 0070