

平成27年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 新規・拡充 マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素 施策番号： 5-4

局・課名： 環境局・環境対策課

事業名	ハイブリッドバス導入促進事業			事業費(千円)	平成25年度決算額	平成26年度予算額	平成27年度要求額	
							5,793	
事業概要	【目的】				債務負担行為		期間	要求額(千円)
	路線バス利用に伴い発生するCO2(二酸化炭素)による地球温暖化、NOx(窒素酸化物)やPM(粒子状物質)等による大気汚染や、道路沿道における騒音などの抑制を図る。							
	【内容】				主な要求内容 (単位:千円)			
	自動車の低排出ガス化、低燃費化が進む昨今、排出ガスが自家用車の40～50台分(単位走行距離当たり)と言われるバスへの対策として、堺市域において公共交通を担う路線バスによる環境への影響を改善すべく、ハイブリッドバスを導入することにより、二酸化炭素及び大気汚染物質の排出量の削減を推進する。そのためハイブリッドバス導入に向けて、国と協調して経費の一部を補助する。				項目	26年度予算	27年度要求額	内容・積算等
					補助金		5,793	ハイブリッドバス改造費×7台
	①補助対象者 堺市内で路線バスを運行しており、国に補助申請を行っているバス事業者							
	②補助金額 (ハイブリッドバス導入経費－通常車両価格)×1/4							
【今年度要求のポイント】 補助のポイントとして、導入に必要な費用の一部(改造費の4分の1)を国土交通省との協調補助をすることにより、事業者負担を4分の1に軽減化することにより、ハイブリッドバスの導入を促進する。(国土交通省は改造費の2分の1を補助)				スケジュール(経過及び今後展開)				
				【経過(～26年度)】 CNGバス8台導入		【27年度】 ハイブリッドバス7台導入予定		【今後予定(28年度～)】 ハイブリッドバス2台導入予定
				その他 特記事項				
				みんなの審査会対象外 関連事業：次世代自動車普及促進事業				
				合計	0	5,793		