

平成26年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19	-	038	マスタープラン 3つの挑戦	-	マスタープラン 施策番号	6	-	3	局・課名	建設局・連続立体推進課
区分	重点										(単位 千円)

事業名	南海高野線連続立体交差事業			平成24年度決算額	平成25年度予算額	平成26年度要求額																
事業費				41,046	17,077	42,992																
関連事業				事業期間	H19～ H	全体事業費																
事業目的	<p>今年度要求のポイント</p> <p>道路と鉄道との交差点である踏切では慢性的な渋滞が発生していることから連続立体交差化を行い、踏切に起因する交通渋滞の抜本的解消をめざす。 堺東地区は、都市再生緊急整備地域（堺東駅西地域）に位置し、政令指定都市の玄関口にふさわしい市街地の形成を目指しつつ、連続立体交差事業を推進させることにより、市全域の発展に寄与する。また、浅香山地区は連続立体交差事業とあわせて、駅前交通広場などの都市基盤整備を進めることにより、地域の発展に寄与する。</p> <p>上町断層帯地震を考慮した連続立体交差事業（浅香山駅～堺東駅付近）の鉄道構造形式及び基本計画（施工方法）の検討を進める。また、今後都市計画決定に向けて必要となる環境影響評価手続きの準備や国との事前協議を進める。</p>																					
事業内容	<p>事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> 南海高野線の浅香山駅～堺東駅付近の連続立体交差化（約3km） 踏切10箇所（うち開かずの踏切2箇所、ボトルネック踏切2箇所）の除去 概算事業費：約500億円 連続立体交差化される駅：浅香山駅、堺東駅 <p>開かずの踏切：ピーク時の遮断時間40分以上 ボトルネック踏切：自動車、自転車及び歩行者の踏切交通遮断量が5万台（人）時/日以上</p> <p>主な要求内容 (単位：千円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>25年度予算</th> <th>26年度要求額</th> <th>内容・積算等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南海高野線（堺東）連続立体交差事業委託料</td> <td style="text-align: center;">16,000</td> <td style="text-align: center;">41,000</td> <td>鉄道構造検討業務、環境影響評価準備業務等</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td style="text-align: center;">1,077</td> <td style="text-align: center;">1,992</td> <td>消耗品等</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合計</td> <td style="text-align: center;">17,077</td> <td style="text-align: center;">42,992</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等	南海高野線（堺東）連続立体交差事業委託料	16,000	41,000	鉄道構造検討業務、環境影響評価準備業務等	その他	1,077	1,992	消耗品等	合計	17,077	42,992	
項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等																			
南海高野線（堺東）連続立体交差事業委託料	16,000	41,000	鉄道構造検討業務、環境影響評価準備業務等																			
その他	1,077	1,992	消耗品等																			
合計	17,077	42,992																				
スケジュール（経過及び今後展開）						その他 特記事項																
<p>【経過（～25年度）】</p> <p>H19・20年度 国費調査 H21年度 新規着工準備採択 H22年度 堺東駅等都市基盤整備（たたき台）の検討 H23～25年度 鉄道の耐震計画の検討</p>		<p>【26年度】</p> <p>連立鉄道構造形式及び基本計画（施工方法）の比較検討、都市計画決定に向けて必要となる環境影響評価手続きの準備及び国事前協議</p>		<p>【今後（27年度～）】</p> <p>堺東駅等都市基盤整備の方針（素案）の策定、都市計画素案の作成</p>																		