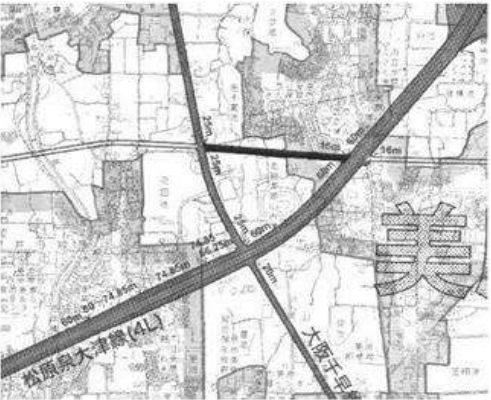


平成26年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19	-	033	マスタープラン 3つの挑戦	低炭素	マスタープラン 施策番号	6	-	3	局・課名	建設局・道路計画課
区分	重点										(単位 千円)

事業名	西藤井寺線(バイパス)	平成24年度決算額	平成25年度予算額	平成26年度要求額
関連事業		事業費	78,857	102,892
		事業期間	H18 ~ H25	全体事業費
				800,000

事業目的	今年度要求のポイント
<p>都市計画道路は、「都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与すること」を目的とした都市計画法に定められた都市施設の一つであり、通行機能、ライフラインの収容空間、防災空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。</p> <p>本路線は府道泉大津美原線(新)と国道309号を連絡する地域幹線道路で、通行機能に合わせて、緊急車両の通行、災害時の避難路及び延焼遮断機能の強化に重要な役割を果たす。また、本路線には、浸水対策として雨水幹線整備が計画されており、下水道施設の収容空間としても重要な役割を果たす。</p>	<p>道路供用開始後、交通状況の変化に対応するため、交通管理者との協議により、交通安全施設等を設置する。</p>

事業内容	(単位：千円)			
<p>事業区間 美原区黒山 全体路線延長 L=550m 道路幅員 W=16m 車線数 2車線 道路規格 4種2級</p> <p>○用地買収 ○道路設計、調査測量等 ○道路築造工事 ○埋蔵文化財調査</p>				
主な要求内容	項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等
	工事費	102,000	2,500	交通安全施設工事
	調査測量等	200		
	事業用地費等	690		
	その他事務経費	2		
	合計	102,892	2,500	

スケジュール (経過及び今後展開)	その他 特記事項
<p>【経過(～25年度)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成18年 大阪府から事業引継 ・平成23年 事業認可取得 ・平成25年 供用開始予定 	
<p>【26年度】</p> <p>交通安全施設等の設置</p>	
<p>【今後(27年度～)】</p>	