平成26年度当初予算 予算要求シート

マスタープラン 6 マスタープラン 19 - 027低炭素 局·課名 建設局•道路計画課 整理番号 施策番号 3つの挑戦 重点 区分 (単位 千円) 平成24年度決算額 平成25年度予算額 平成26年度要求額 事 業 名 大阪河内長野線(南余部・北野田地区) 740, 598 414 140 777, 424 事業 費 関連事業 事業期間 全体事業費 3, 100, 000 H18 ~ H30 事業日的 今年度要求のポイント 都市計画道路は、「都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増 進に寄与すること」を目的とした都市計画法に定められた都市施設の一つであり、通行機能、ライフラインの 平成30年度の事業完了を予定しており、今後予定している西除川橋梁設置工事 収容空間、防災空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 府道大阪狭山線は、本市東部を南北に貫く主要な幹線道路であるが、慢性的な交通渋滞と現道幅員が十分で に向け、計画的な事業推進に必要な予算を要求する。 ないため、歩行者の安全性の確保が課題となっている。本路線の整備を進めることで、大阪狭山線の渋滞緩和 と歩行者の安全性の確保を図るとともに、緊急車両の通行、災害時の避難路、延焼遮断機能の強化を図る。 事業内容 主な要求内容 (単位:千円) 事業区間 美原区南余部~東区北野田 項目 25年度予算 26年度要求額 内容·積算等 全体路線延長 L=500m 44.000 道路築造工事L=240m 道路幅員 W=35m 工事費 16.000 車線数 4車線 調査測量等 4.500 1.600 境界確定測量、支障物件調査 道路規格 4種1級 事業用地費等 392,000 490, 000 A=2524m² 橋梁 1橋(橋長23.4m) その他事務経費 1.640 2.700 鑑定手数料、印紙 〇用地買収 用地費 (公社対応) 239. 124 A=1229 m² 〇道路設計、調査測量等 〇道路築造工事 その他 合計 414, 140 777, 424 スケジュール (経過及び今後展開) その他 特記事項 【経過(~25年度)】 【26年度】 【今後(27年度~)】 ・平成18年 大阪府から事業引継 道路築造工事の実施 事業の継続実施(西除川橋梁設置工事等) •平成24年 事業認可取得 境界確定測量、支障物件調査、用地買収 ·平成25年 道路築造工事着手